Mi uff. 14-11

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anno 1923

Parte I - Statistica Generale

ROMA
TIPOGRAFIA DITTA L. CECCHINI
VIA DEL LAVATORE 88

1925

Digitized by Google

Digitized by Google

AVVERTENZE GENERALI

Importanti modificazioni nell'ordinamento dell'Azienda si verificarono nell'anno 1923. Con Regio decreto 31 dicembre 1922, n. 1681, venne sciolto il Consiglio di Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e nominato un Commissario straordinario; questi, con deliberazione 5 giugno 1923, provvide al riordinamento dei Servizi Centrali e dei loro uffici centrali e periferici: i Servizi Centrali «Lavori e Costruzioni» e la «Unità speciale elettrificazione» vennero riuniti in un unico Servizio Centrale con la denominazione «Servizio Lavori e Costruzioni». Al Servizio Personale ed Affari Generali, vennero aggregati, agli effetti amministrativi, l'Istituto Sperimentale e il Servizio Sanitario con la denominazione di «Ufficio Sanitario Centrale». Con deliberazione 14 novembre 1923, n. 2187, il Servizio Legale cessò di essere un Servizio Centrale e venne costituito in ufficio aggregato, ai soli effetti amministrativi, al Servizio Personale ed Affari Generali, assumendo la denominazione di «Ufficio Centrale del Contenzioso».

La Direzione Generale, in seguito alle accennate riforme, risulta costituita dai Servizi Centrali: Personale e Affari Generali, Approvvigionamenti, Ragioneria; dai Servizi dell'esercizio: Movimento e Traffico, Materiale e Trazione, Lavori e Costruzioni; dalle Unità speciali: Esercizio Navigazione, Esercizio ferrovie secondarie. La riduzione del numero degli uffici e lo spostamento di qualche ufficio da un Servizio a un altro risulta dai vari prospetti.

Con Regio decreto 7 giugno 1923, n. 1258, la Delegazione di Trieste venne trasformata in Compartimento e venne modificata la *giurisdizione* del Compartimento di Venezia al quale furono aggiunte le linee della Delegazione di Trento, soppressa, così la rete esercitata dall'*Amministrazione delle Ferrovie dello Stato*, restò ripartita in tredici Compartimenti: (Torino, Milano, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria e Palermo) e una Delegazione, quella di Cagliari.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli delle ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto), classificate tra le *ferrovie secondarie*, figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato; così pure i dati relativi alle linee a scartamento ridotto dei Compartimenti di Venezia e di Trieste.

Nella presente statistica sono compresi soltanto i dati più essenziali al fine statistico omettendo quelli che già non figuravano in pubblicazioni precedenti o che non poterono più essere raccolti nei primi anni dopo la guerra. È pure sospesa temporaneamente la pubblicazione di alcuni prospetti per i quali sono state riconosciute opportune modificazioni nei metodi di raccolta o per i quali sono ora in corso di studio riforme intese ad ottenere un più razionale e pratico svolgimento della materia.

Digitized by Google

I prospetti omessi sono i seguenti :

PARTE I.

N.° 2/I — *Armamento* ;
» 2/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale* ;
» 2/III — *Opere d'arte — fabbricati* ;
» 2/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali* ;
» 3 — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulle linee* ;
» 4 — *Manutenzione dell'armamento e della massicciata* ;
» 8/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile* ;
» 8/III — *Composizione media dei treni* ;
» 9 — *Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete* ;
» 12 — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdite di coincidenze* ;
» 14 — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* ;
» 19 — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno* ;
» 20 — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura* ;

PARTE II.

N.° 25 già 26 — *Quantità e prodotto dei telegrammi* ;
» 26 » 27 — *Movimento nell'interno della rete, dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo* ;
» 27 » 28 — *Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità* ;
» 30 » 32 — *Trasporti a piccola velocità* ;
Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali ;
» 31 » 33 — *Trasporti a piccola velocità* ;
Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali.

Digitized by Google

INDICE

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

Pagina

PROSPETTO N. 1. — **Linee in esercizio al 31 dicembre 1923 e loro lunghezza** 3

» 2. — **Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:**

I. Armamento . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale (*id.*) [id.]

III. Opere d'arte — Fabbricati. . . . . (*id.*) [id.]

IV. Binari raccordati ed accessi speciali . . . . . (*id.*) [id.]

» 3. — **Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea** . . (*id.*) [id.]

» 4. — **Manutenzione dell'armamento e della massicciata** . . . . . (*id.*) [id.]

» 5. — **Materiale rotabile** 75

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. 6. — **Percorrenza dei treni** 87

» 7. — **Percorrenza dei locomotori e dei veicoli** 91

» 8. — **Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:**

I. Percorrenza dei treni e del materiale rotabile 103

II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile (*v. avvert. generali*) [p. m.]

III. Composizione media dei treni . . . . . (*id.*) [id.]

» 9. — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete** . . . . [id.]

» 10. — **Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa** 235

» 11. — **Accidenti e loro conseguenze** 239

» 12. — **Ritardi dei treni ordinari dei viaggiatori e perdita di coincidenze** . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 13. — **Entrate complessive dell'esercizio** 243

» 14. — **Entrate dell'esercizio distinte per linea** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15. — **Spese complessive dell'esercizio** 249

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. 16. — **Quantità del personale e spesa relativa** 261

» 17. — **Situazione del « fondo pensioni e sussidi** 267

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. 18. — **Malattie nel personale ferroviario** 271

CAPO VII. CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. 19. — **Liti introdotte e liti definite durante l'anno** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

» 20. — **Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura** . . . . . (*id.*) [id.]

Indice grafico delle linee statistiche per l'anno 1923.

Digitized by Google

Digitized by Google

ABBREVIATURE

A.F.V.	= Asse fabbricato viaggiatori . .	
A.F.V. [f. i.]	= id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	
P. D. U.	= id. uscita	
P. D. D.	= id. diramazione .	
P. D. I.	= id. innesto . . .	
[l. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale . . .	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale.	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(d./m.)	= deposito di munizioni	
[F. S.]	= Ferrovie Stato	Nel caso di località appartenente alle Ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.
[F. s.]	= Ferrovie secondarie	Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle Ferrovie dello Stato.
(sc. l.)	= scalo lacuale	
(sc. ma.)	= id. marittimo	
(sc./p.)	= id. al porto	
(sc. me.)	= id. merci.	
(sc. b.)	= id. bestiame	
(sc. inf.)	= id. inferiore	
(sc. sup.)	= id. superiore	
(sc./f.b.)	= id. dei ferry-boats	
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	= pari	id. id. *numero pari*.
S.	= personale *stabile*	
P.	= id. *in prova*	
A.	= id. *avventizio*	
Pr.	prospetto	
N.°	= numero	
g.	giorni	
col. ovvero c.	= colonna	
arr.	= arrotondata	
tot.	= totale	
p. m.	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. III).

Digitized by Google

Digitized by Google

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in *carattere nerino*.

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza :

della divisione territoriale con gli Stati confinanti ;
della circoscrizione compartimentale ;
delle condizioni di proprietà delle linee ;
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea, ecc.).

I *raccordi* e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione :

R [142-150] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 142 e 150.

E la notazione :

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare :

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione :

R [249-S] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 249 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa ;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione :

R. N. $\left[\frac{D^{1}.247}{Re} / \frac{D.255}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 247 del Compartimento di *Reggio C.* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 255 del Compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione :

A [1-1] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall'« *Amministrazione delle Ferrovie Italiane dello Stato* », per conto dell'Amministrazione estera corrispondente.

Digitized by Google

Mentre la notazione:

A [8-43] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 43, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'Amministrazione estera corrispondente, per conto dell'« *Amministrazione delle Ferrovie Italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:

217 | N | **Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

215 | N | **Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei 13 *Compartimenti* e nella *Delegazione* nei quali è divisa la *rete di Stato.*

I Compartimenti e la Delegazione sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col.ª **2**) con la *sigla iniziale*		**T**
Milano	—	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	**V**
Trieste	—	id.	id.	**Tri**
Genova	—	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	**P**
Cagliari	—	id.	id.	**C**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un Compartimento e gli altri Compartimenti confinanti.

I *Compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del Compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del Compartimento di *Milano*:

73 | **M-T-G-Bo** | ***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i Compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il Compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza.*

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del Compartimento considerato e non in quella dei Compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Digitized by Google

Così, nel caso della linea del Compartimento di *Torino* :

30	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Acqui

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del Compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del Compartimento di *Roma* :

212	Ro-A-N	Sulmona — Carpinone — Isernia

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone—Isernia* si trovano nella giurisdizione del Compartimento di *Roma* e che i Compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il *carattere corsivo sottolineato* nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei Compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in carattere dritto sottolineato.

Così, nel caso della linea del Compartimento di *Napoli* :

222	N-Ro	Campobasso — *Carpinone* — *Isernia*

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone—Isernia* si trova nella giurisdizione del Compartimento di *Roma* e che il Compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del Compartimento di *Milano* :

73	M-T-G-Bo	*Alessandria* (st. c.) — *Piacenza*

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei Compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il Compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del Compartimento di *Firenze* :

157	F-M-Bo-G	*Parma* — Spezia (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del Compartimento di *Bologna*, e i Compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del Compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un Compartimento confinante, che abbia col Compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il Compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in carattere dritto non sottolineato.

Così, nel caso della linea del Compartimento di *Ancona* :

185	A-Ro	Terni — *Sulmona*

si vuol significare che il Compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col Compartimento di *Ancona* che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso : le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi uno o più numeri in *carattere comune*, che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino* che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [1ª *colonna orizzontale* dell'intestazione] : le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [2ª, 3ª, 4ª] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti ; ovvero contengono delle *formule*, che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. 17] :

15	16
12 a 14	2 + (11 — 15)

che significano essere i dati delle colonne 15 e 16 formati : i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri 12 a 14 e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero 2, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri 11 e 15.

E le notazioni [v. prospetto n. 6] :

15	16
3	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna 15 corrispondono ai dati della colonna 3 e che i dati contenuti nella colonna 16 corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne 4 + 13 = 14 + 15.

Digitized by Google

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — totali generali **I** a **V**, pag. 265] :

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne 12 e 13 del prospetto n. **8/I** rispettivamente uguali : i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali 4, 7, 10, 13 e 16 con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali 108, 117, 123, 132, 144 con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**] :

22
20
Pr 7-c (22+28)/p

equivalente alla formula :

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 - \text{col. } (22 + 28) \,/\, \mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna 22, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna 20 per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali 22 + 28 con la colonna orizzontale **p**.

Così pure la notazione :

12
11
Pr.6-c.(8+11)/M

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula :

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 - \text{col. } (\text{col } 8 + 11) \,/\, \mathbf{M}}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna 12 si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna 11 del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne 8 e 11/M del prospetto n. **6**.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **11**, **13**, **15**, **16**, **18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali*, mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato*, se contengono elementi variabili, sono divise in due parti : l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato. . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato. . .

Digitized by Google

Pertanto la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così, la notazione [v. prospetto, n. **13**]:

2
2/C
...
$\frac{2/C \times 100}{5/C}$

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/C \times 100}{\text{col. } 5/C}$$

indica che i dati della colonna 2/C debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/C.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, sostituiscono nelle *formule* gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Digitized by Google

Digitized by Google

Anno 1923

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1923 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) – Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine (*estesa d'asse*); origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) – Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata – Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata (*linea statistica*).

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;
relativa o media (col. 17 a 22): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino**.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 273).					
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.)-**Confine francese** (Modane confine) (1)	—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova)	25 mag 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova)-*Rho* - ***Milano*** (*st. c.*) — Torino (Porta Nuova)-Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 694
		Rho-Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano-Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa-Bussoleno**	25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Ivrea** — Torino (Porta Nuova)-Chivasso	—	—	»	—	»
		Chivasso-Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 113
5	T	**Ivrea-Aosta**	19 sett. 1885	5 lugl. 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 048
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova)-***Arona*** (*st.*) — Torino (Porta Nuova)-Santhià	—	—	»	—	»
		Santhià-Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018
7	T-*M*	**Varallo Sesia**-Vignale-**Novara** — Varallo Sesia-Vignale	22 febb. 1883	12 apr. 1886	0 241	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 977
		Vignale-Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	***Domodossola*** (*st. i.*)-Vignale-**Novara**	10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595
9	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Pinerolo** — Torino (Porta Nuova) - Sangone (bivio)	—	—	»	—	»
		Sangone (bivio) - [Sangone]-Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo-Torre Pellice** (3)	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio-Barge**	7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 517

Digitized by Google

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	»	11 332	11 332	»	»	»	A [1-E]
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	25	93 564	»	»	93 564	93 564	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091 0 876	A. F. V. [F. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino. P. D. E. (bivio Rho) - A. F. V. Rho	25 44	135 661	»	»	149 204	149 204	»	149 204	»	149 204	135 661	2
»	»	—	»	»	11 613	44							»	
»	»	—	»	»	1 930	68							»	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 342	2	60 773	28 342	»	28 342	»	28 342	»	4
82 253	0 318	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 349	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U	4	66 188	»	»	66 188	66 188	»	66 188	»	66 188	66 188	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 034	59 024	»	59 024	»	59 024	»	6
68 018	0 291 0 894 0 807	A. F. V. Santhià — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U. P. D. E — A. F. V. Arona (st.)	2 8 44	65 010	»	»		65 010	»	65 010	»	65 010	65 010	
50 218	0 824 0 015	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U. Limite stazione presso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	6 8	50 816	»	»	54 095	54 095	»	54 095	»	54 095	50 816	7
»	»	—	»	»	3 279	8							»	
88 595	0 316 0 412	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Novara.	43 2	89 323	»	»	89 323	89 323	»	89 323	»	89 323	89 323	8
»	»	—	»	»	6 737	25	37 217	37 217	»	37 217	»	37 217	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [f. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	11 699	»	11 699	11 699	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca-Saluzzo**	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A.F.V. Saluzzo — P.D.U. per Cuneo.	33 259
13	T	**Saluzzo-Cuneo**	1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello-Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A.F.V. Cuneo — P.D.U. per Bastia Mondovì.	73 868
R [14-16]	T	**Bivio Bra-Bivio Savigliano**	3 novembre 1917		»	—	0 640
15	T	**Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda**	16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A.F.V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.)-**Cavallermaggiore** — Alessandria (st. c.)-Cantalupo	—	—	»	—	»
		Cantalupo-Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824
17	T	**Cavallermaggiore-Moretta**	17 maggio 1886		»	—	15 507
18	T	**Savigliano-Saluzzo**	1 gennaio 1857		»	—	14 226
19	T	**Busca-Dronero** (4)	20 settembre 1912		0 148	A.F.V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 955
20	T	**Torino** (Porta Nuova)-**S. Giuseppe di Cairo** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello-Carmagnola	—	—	»	—	»
		Carmagnola S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A.F.V. S. Giuseppe di Cairo — P.D.U. per Savona (Letimbro).	95 377
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo-Savona** (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A.F.V. Savona (Letimbro) — P.D.U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro)-**Savona Marittima** (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**S. Giuseppe di Cairo-Altare** (della S. Giuseppe di Cairo-Savona Fornaci)	14 novembre 1923		0 167	A.F.V. Altare — P.S.E.	6 047
23	T	**Bastia Mondovì-Cuneo**	15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917
24	T	**Ceva-Ormea**	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A.F.V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208

Digitized by Google

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U.	9	33 486	»	»	33 486	33 486	»	33 486	»	33 486	33 486	12
31 675	0 337 0 585	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	12 14	32 597	»	»	32 597	32 597	»	32 597	»	32 597	32 597	13
» 74 249	» 0 281	— A. F. V. Trofarello — P. D. U.	» 25	» 74 149	13 030 »	25 »	87 179	87 179	»	87 179	»	87 179	» 74 149	14
0 640	»	—	»	0 640	»	»	0 640	0 640	»	0 640	»	0 640	0 640	R [14-16]
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U.	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	58 069	»	58 069	58 069	15
»	»	—	»	»	7 483	30						»	»	
87 824	0 370 0 791 0 254	A. F. V. Cantalupo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore	30 20 14	89 239	»	»	96 722	96 722	»	96 722	»	96 722	89 239	16
15 507	0 294 0 340	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Moretta	14 12	16 141	»	»	16 141	16 141	»	16 141	»	16 141	16 141	17
14 226	0 371 0 285	A. F. V. Savigliano — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Saluzzo	14 12	14 882	»	»	14 882	14 882	»	14 882	»	14 882	14 882	18
12 103	0 215 0 362	A. F. V. Busca — P. D. U. P. D. U. — Bivio Dronero	13 13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	12 532	»	12 532	12 532	19
» » 95 618	» » 0 389	— — A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	» » 14	» » 95 766	13 030 15 218 »	25 14 »	124 014	124 014	»	124 014	»	124 014	» » 95 766	20
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	19 925	»	19 925	19 925	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
6 214	...	—	»	6 047	»	»	6 047	1 176	»	1 176	»	1 176	1 176	22
34 917	0 358 0 381	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cuneo	20 14	35 656	»	»	35 656	35 656	»	35 656	»	35 656	35 656	23
35 484	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	35 432	»	35 432	35 432	24

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento o delegazione a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
25	T-*M*-*G*	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [25-25]	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. smist.) - D. I. — lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 188
		Alessandria (st. smist.) - D. I. — lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 155
26	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri** — Torino (Porta Nuova) - Trofarello	—	—	»	—	»
		Torino (Porta Nuova)-**Chieri** — Trofarello-Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa	8 355
27	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — **Stazioni** — a — Torino (Porta Nuova)-Torino (st. smist.)	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio Lingotto).	2 086
		Stazioni — b — Torino (st. smist.) - [Quadrivio Zappata] - Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 827
		Stazioni — c — Torino (Porta Susa)-Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] - Bivio Lagrange - Torino (Porta Susa) — Bivio Lagrange-Bivio Crocetta	...	...	»	—	1 303
		R [1-2] - Bivio Lagrange - Torino (Porta Susa) — Bivio Crocetta-Torino (Porta Susa) (7)	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	»
28	T	**Asti — Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
29	T-*G*	**Asti-Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 748
30	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.)-**Acqui**	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 126
31	T-*G*	**Acqui-S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 503
32	T	**Chivasso-Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
33	T	**Chivasso-Casale Monferrato.** — Chivasso-Castelrosso	—	—	»	—	»
		Chivasso-Casale Monferrato. — Castelrosso-Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 842
		Chivasso-Casale Monferrato. — Casale Popolo-Casale Monferrato	—	—	»	—	»
34	T-*M*-*G*	**Vercelli-Alessandria** (st. c.). — Vercelli-Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 829
		Vercelli-Alessandria (st. c.). — Valenza-Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Vercelli-Alessandria (st. c.). — Bivio Tanaro-Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata						IN TERRITORIO ITALIANO			
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	90 075	»	90 075	90 075	25
1 188	0 826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	2 014	»	»	3 693	3 693	»	3 693	»	3 693	3 693	R [25-25]
1 155	0 524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	25	1 679	»	»								
»	»	—	»	»	13 030	25	21 594	21 594	»	21 594	»	21 594	»	26
8 668	0 209	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	25	8 564	»	»							8 564	
3 654	1 013	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	25	3 099	»	»	10 282	10 282	»	10 282	»	10 282	8 311	27
1 827	0 744	A. F. U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	27/a	5 212	»	»								
	2 641	P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2											
»	»	—	»	»	1 971	2							»	
1 303	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	»	1 931	2							»	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U. . . .	25	20 153	»	»	20 153	20 153	»	20 153	»	20 153	20 153	28
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16											
43 748	0 616	A. F. V. Asti — P. D. U. . . .	25	45 479	»	»	45 479	45 479	»	45 479	»	45 479	45 479	29
	0 770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui . . .	30											
33 411	0 783	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	25	33 909	»	»	33 909	33 909	»	33 909	»	33 909	33 909	30
47 503	0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . .	30	48 250	»	»	48 250	48 250	»	48 250	»	48 250	48 250	31
	0 462	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20											
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	51 316	»	51 316	51 316	32
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti . .	25											
»	»	—	»	»	8 513	2							»	
40 842	0 135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. .	2	41 259	»	»	48 265	48 265	»	48 265	»	48 265	41 259	33
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	34											
»	»	—	»	»	3 493	34							»	
40 829	0 430	A. F. V. Vercelli — P. D. U . .	2	41 508	»	»							41 508	
	0 249	P. D. E. — A. F. V. Valenza . .	38											
»	»	—	»	»	12 368	38	55 453	55 453	»	55 453	»	55 453	»	34
»	»	—	»	»	1 577	25							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
35	T	**Mortara-Casale Monferrato**	6 luglio 1870		»	—	26 443
36	T	**Casale Monferrato-Asti**	6 luglio 1870		»	—	42 801
37	T-*M*	**Novara-Mortara**	3 luglio 1854		0 436	A.F.V. Mortara — P.D.U. per Alessandria	23 414
38	T-*M-G*	**Mortara-Alessandria** (st. c.)	5 giugno 1854		»	—	40 335
39	T	**Vercelli-Mortara**	6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	24 854
40	T-M	**Mortara**-Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] - ***Pavia*** (st. c.). — Mortara-Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477
		Cava Carbonara-Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
		Bivio Gravellone-Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
41	T-M	***Milano*** (st. c.)-*Milano* (*Porta Sempione*) - Vigevano-**Mortara**. — Milano (st. c.)-Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
		Milano (Porta Sempione) — Vigevano-Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 028
42	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.)-[*Bivio Gravellone*] - Cava Carbonara - **Alessandria** (st. c.). — Pavia (st. c.)-Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 246
		Torreberetti-Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro-Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»
A [E-43]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) - **Domodossola** (st. i.). — Confine svizzero (Iselle confine) — P.D.E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9)	—	—	»	—	»
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P.D.E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A.F.V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
43	M-*T*	**Domodossola** (st. i.)—Premosello—Cuzzago - **Arona** (st.)	16 gennaio 1905		1 104	P.D.E. da Iselle di Trasquera - A.F.V. Domodossola (st. i.)	55 242
44	M-*T*	**Arona** (st.)—Rho—**Milano** (st. c.)	18 ott. 1858	8 sett. 1868 / 16 genn. 1905	0 305	P.D.E. da Domodossola — A.F.V. Arona (st.)	63 767

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 443	0 466 1 526	A. F. V. Mortara — P. D. U. Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	37 34	28 435	»	»	28 435	28 435	»	28 435	»	28 435	28 435	35
42 801	0 733 1 480	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti) P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	34 25	45 014	»	»	45 014	45 014	»	45 014	»	45 014	45 014	36
23 850	0 821	A. F. V. Novara — P. D. U.	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	24 235	»	24 235	24 235	37
40 335	0 436 1 577	A. F. V. Mortara — P. D. U. Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	37 25	42 348	»	»	42 348	42 348	»	42 348	»	42 348	42 348	38
24 854	3 180 0 481	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia. P. D. E. — A. F. V. Mortara	2 37	28 515	»	»	28 515	28 515	»	28 515	»	28 515	28 515	39
29 477	0 305 0 123	A. F. V. Mortara — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara	37 42	29 905	»	»	37 419	37 419	»	37 419	»	37 419	29 905	40
»	»	—	»	»	4 999	42							»	
»	»	—	»	»	2 515	64							»	
»	»	—	»	»	4 424	68							»	
45 028	1 416 0 637	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli) P. D. E. — A. F. V. Mortara	68 37	47 081	»	»	51 505	51 505	»	51 505	»	51 505	47 081	41
40 246	2 515 0 313	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. P. D. E. — A. F. V. Torreberetti	64 38	43 074	»	»	63 245	43 074	»	43 074	»	43 074	43 074	42
»	»	—	»	»	18 594	38		20 171	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	25								
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.)*	*43*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	A [E-43]
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)	44	55 547	»	»	55 547	55 547	»	55 547	»	55 547	55 547	43
64 072	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	68	65 697	»	»	65 697	65 697	»	65 697	»	65 697	65 697	44

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
D. 44	*M*-T	**Bivio Arona-Arona** (sc. l.) (5)	14 giugno 1855		»	—	0 889
45	M-T	**Arona** (st.)-*Vignale* - **Novara** — Arona (st.)-Vignale	14 giug. 1855	14 giug. 1855 / 16 genn. 1905	»	—	31 485
		Vignale-Novara	—	—	»	—	»
A [E-46]	M	**Confine svizzero** (Pino confine)-**Luino** (st. l.) (11)	*4 dicembre 1882*		»	—	*14* 362
46	M-T	**Luino** (st. l.)-*Vignale*-**Novara** — Luino (st. l.)-Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. l.)	50 358
		Oleggio-Vignale (12)	—	—	»	—	»
		Vignale-Novara	—	—	»	—	»
47	M-T	**Luino** (st. l.)-Rho-**Milano** (st. c.) — Luino (st. l.)-Laveno Mombello	—	—	»	—	»
		Laveno Mombello-Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
		Gallarate-Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano-Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M	**Porto Ceresio-Varese** (13)	19 luglio 1894		0 280	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Ceresio.	13 989
49	M-T	**Varese**-Rho-**Milano** (st. c.) — Varese-Gallarate	26 settembre 1865		0 252 / 0 179	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese. / Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	18 074
		Gallarate-Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano-Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
50	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.)-*Verona (Porta Nuova)*-**Verona** (*Porta Vescovo*) — Milano (st. c.)-Verona (Porta Nuova)	17 febb. 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
		Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [50-77]	M	**Raddoppio Volta Bresciana-Bivio Ronchi** (14)	15 giugno 1918		0 397	Estremo binario di corsa — A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana.	1 170
R [50-62]	M	**Bivio Bergamo-Treviglio Ovest** (15)	3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 50	M	**Desenzano** (st.)-**Desenzano Lago** (sc. l.)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) - Estremo binario di corsa.	3 493
A [51-E]	M	**Chiasso** (st. l.)-**Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	—	—	»	—	»
51	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine)-**Milano** (st. c.)	18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 51	M	**Como** (S. Giovanni)-**Como Lago** (sc. l.) (5)	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 889	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 44
31 485	0 807 0 109	A.F.V. Arona (st.) — P.D.U. P.D.E. — A.V.F. Vignale	44 8	32 401	»	»	35 680	35 680	»	35 680	»	35 680	32 401	45
»	»	—	»	»	3 279	8							»	
14 362	0 495	P.D.E — A.F.V. Luino (st i.)	46	14 857	»	»	14 857	»	»	»	14 857	14 857	14 857	A [E-46]
50 853	0 357	P.D.E. — A.F.V. Oleggio	45	50 715	»	»	67 303	67 303	»	67 303	»	67 303	50 715	46
»	»	—	»	»	18 309	45							»	
»	»	—	»	»	3 279	8							»	
»	»	—	»	»	14 567	46							»	
30 366	0 509 0 361	A.F.V. Laveno Mombello — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Gallarate	46 44	31 236	»	»	86 087	86 087	»	86 087	»	86 087	31 236	47
»	»	—	»	»	38 354	44							»	
»	»	—	»	»	1 930	68							»	
14 269	0 252	P.D.E. — A.F.V. Varese	49	14 241	»	»	14 241	14 241	»	14 241	»	14 241	14 241	48
18 505	0 383	P.D.E. — A.F.V. Gallarate	44	18 457	»	»	58 741	18 457	»	18 457	»	18 457	18 457	49
»	»	—	»	»	38 354	44		40 284	»	40 284	»	40 284	»	
»	»	—	»	»	1 930	68								
144 378	2 221 0 157	A.F.V. Milano (st. c.) — P.D.U. (bivio Acquabella). P.D.E. — A.F.V. Verona (Porta Nuova).	68 78	146 365	»	»	149 293	149 293	»	149 293	»	149 293	146 365	50
»	»	—	»	»	2 928	78							»	
1 567	0 397	A.F.U. Raddoppio Volta Bresciana — P.D.I. Bivio Volta Bresciana.	77	1 567	»	»	1 567	1 567	»	1 567	»	1 567	1 567	R [50-77]
1 010	0 233	P.D.E. — A.F.V. Treviglio Ovest	62	1 243	»	»	1 243	1 243	»	1 243	»	1 243	1 243	R [50-62]
3 532	0 215	A.F.V. Desenzano (st.) — P.D.D.	50	3 708	»	»	3 708	3 708	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 50
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [51-E]
50 942	0 843	P.D.E. (bivio Magna) — A.F.V. Milano (st. c.).	68	51 343	»	»	51 343	51 343	»	51 343	»	51 343	51 343	51
0 881	0 340	A.F.V. Como (S. Giovanni) — P.D.D.	51	1 003	»	»	1 003	1 003	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 51

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
52	M	**Chiavenna-Colico** (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 962
53	M	**Sondrio-Colico** (st.)	16 giugno 1885		0 348 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
54	M	**Colico** (st.)-**Lecco**	1 lugl. 1892	1 agos 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
55	M	**Lecco-Usmate Carnate** Lecco-Calolzio Olginate Calolzio Olginate-Usmate Carnate	— 27 dicembre 1873	— 	» 0 142	— A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	» 18 301
56	M-T	**Usmate Carnate-Milano** (st. c.) Usmate Carnate-Monza Monza-Bivio Magna Bivio Magna-Milano (st. c.)	27 dicembre 1873 — —	 — —	» » »	— — —	11 219 » »
57	M	**Lecco-Bergamo**	4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
58	M	**Bergamo-Brescia** Bergamo-Rovato Rovato-Brescia	22 apr. 1854 —	12 ott. 1857 —	» »	— —	30 711 »
A [59-E]	M	**Chiasso** (st. i.)-**Confine svizzero** (Chiasso confine) (16)	—	—	»	—	»
59	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine)-**Lecco** Confine svizzero (Chiasso confine)-Albate Camerlata Albate Camerlata-Lecco	— 20 ottobre 1888	— 	» »	— —	» 35 777
60	M	**Seregno-Usmate Carnate**	24 settembre 1888		»	—	13 289
61	M	**Usmate Carnate-Bergamo** Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate Ponte S. Pietro Locate-Bergamo	1 luglio 1889 —	 —	» »	— —	17 299 »

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 218	0 324	P.D.E. — A.F.V. Colico (st.) .	53	26 286	»	»	26 286	26 286	»	26 286	»	26 286	26 286	52
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	40 293	»	40 293	40 293	53
39 540	0 217	A.F.V Colico (st) — P.D.U. .	53	38 979	»	»	38 979	38 979	»	38 979	»	38 979	38 979	54
»	»	—	»	»	6 887	57	25 487	6 887	»	6 887	»	6 887	»	55
18 443	0 299	A.F.V. Calolzio Olginate — P.D.U.	57	18 600	»	»		18 600	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	55	11 803	»	»		11 803	»	11 803	»	11 803	11 803	
	0 442	P.D.E. — A.F.V. Monza . . .	51											
»	»	—	»	»	11 908	51	24 554	12 751	»	12 751	»	12 751	»	56
»	»	—	»	»	0 843	68								
32 765	0 778	A.F.V Lecco — P.D.U. . . .	54	32 933	»	»	32 933	32 933	»	32 933	»	32 933	32 933	57
30 711	0 610	A.F.V. Bergamo — P.D.U. . .	57	31 712	»	»	48 731	48 731	»	48 731	»	48 731	31 712	58
	0 391	P.D.E. — A.F.V. Rovato . .	50											
»	»	—	»	»	17 019	50							»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [59-E]
»	»	—	»	»	8 830	51	45 608	45 608	»	45 608	»	45 608	»	59
35 777	0 223	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U.	51	36 778	»	»							36 778	
	0 778	P.D.E. — A.F.V. Lecco . . .	54											
13 289	0 516	A.F.V. Seregno — P.D.U. . . .	51	13 947	»	»	13 947	13 947	»	13 947	»	13 947	13 947	60
	0 142	P.D.E. — A.F.V. Usmate Carnate.	55											
17 299	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	55	17 920	»	»	25 662	25 662	»	25 662	»	25 662	17 920	61
	0 302	P.D.E. — A.F.V. Ponte S. Pietro Locate.	57											
»	»	—	»	»	7 742	57							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE lunghezza di costruzione tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
62	M	**Milano** (st. c.)-**Bergamo**					
		Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	—	—	—	—	»
		Bivio Acquabella-Treviglio	—	—	—	—	»
		Treviglio-Bergamo	12 ottobre 1857		—	—	21 175
63	M	**Paratico Sarnico** (st.)-**Palazzolo sull'Oglio**	31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A.F.V. Palazzolo sull'Oglio — P.D.U. verso Rovato.	9 648
D. 63	M	**Bivio Paratico Sarnico**-[Paratico Sarnico (st.)]-**Paratico Sarnico** (sc. l.) (5)	31 agosto 1876		»	—	0 537
64	M-T	**Milano** (st. c.)-**Pavia** (st. c.)					
		Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
		Bivio Acquabella-Rogoredo	—	—	»	—	»
		Rogoredo-Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 515	A.F.V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 64	M-T	**Pavia** (st. c.)-**Pavia** (Piazza d'armi) (5)	1 dicembre 1910		»	—	1 505
65	M-T	**Pavia** (st. c.)-[Bivio Gravellone]-**Voghera**	15 novembre 1867		»	—	22 015
66	M-G	**Voghera**-***Novi Ligure*** (st. c.)					
		Voghera-Tortona	—	—	»	—	»
		Tortona-Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
67	M-BO	**Milano** (st. c.)-***Piacenza***	14 novembre 1861		»	—	65 458

Digitized by Google

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	2 221	68		31 582	»	31 582	»	31 582	»	
»	»	—	»	»	29 361	50	58 464							62
21 175	0 345 0 362	A. F. V. Treviglio–P. D. U. P. D. E.–A. F. V. Bergamo	50 57	21 882	»	»		21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
10 064	»	—	(17)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	63
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 63
»	»	—	»	»	2 221	68							»	
»	»	—	»	»	4 193	67	35 289	35 289	»	35 289	»	35 289	»	64
31 131	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U.	67	28 875	»	»							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	64	2 042	»	»	2 042	2 042	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 64
22 015	2 277 0 828	A. F. V. Pavia — P. D. U. — Bivio Gravellone. P. D. E. — A. F. V. Voghera	64 78	25 120	»	»	25 120	25 120	»	25 120	»	25 120	25 120	65
»	»	—	»	»	16 202	78							»	
							34 537	34 537	»	34 537	»	34 537		66
16 086	1 819 0 430	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona. P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	78 130	18 335	»	»							18 335	
65 458	2 221 0 582	A. F. E. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella). P. D. E — A. F. V. Piacenza	68 141	68 261	»	»	68 261	68 261	»	68 261	»	68 261	68 261	67

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE

1	2	3				4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE				APERTURA all'esercizio		LINEE E		
						del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
						della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
								estensione	specificazione	
								km. - m.		chilometri
								(18)		
			Circuiti	a	Milano (st. c.)-Bivio Magna	...	...	0 843	—	»
				b	Milano (st. c.)-Milano (Porta Sempione)	...	...	1 370	A.F.U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P.D.U.	3 959
				c	Milano (Porta Sempione)-Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 844	A.F.V. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
				d	Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 350	A.F.V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana)	3 919
				e	Milano (Lambrate)-Milano (st. c.) . .	...	...	»	—	2 221
				f	Musocco - Bivio Greco - Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 587
					Fabbricato Ufficio Scalo Farini - Milano (Lambrate): Fabbricato Ufficio Scalo Farini-Bivio Musocco.	19 marzo 1917		»	—	2 228
					Fabbricato Ufficio Scalo Farini - Milano (Lambrate): Bivio Musocco-Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
					Magazzini raccordati-Milano (Lambrate): Magazzini raccordati-Bivio Magazzini raccordati.	29 marzo 1914		»	—	0 492
					Magazzini raccordati-Milano (Lambrate): Bivio Magazzini raccordati-Milano (Lambrate).			»	—	»
68	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (5) (20)			Greco - Bivio Greco-Milano (Lambrate): Greco-Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
					Greco - Bivio Greco-Milano (Lambrate): Bivio Greco-Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
			R [51-68]		Bivio Magna-Bivio Passerella	4 novembre 1861		»	—	0 541
			R [44-68]		Bivio Ghisolfa-Bivio Simonetta	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
			R [68-67]		Milano (Porta Romana)-Rogoredo (st.) .	1 giugno 1891		»	—	1 942
			R [67-50]		Rogoredo (st.)-Milano (Lambrate) . . .	12 marzo 1918		0 110	P.D.I. per Lambrate — A.F.V. Rogoredo (st.)	2 576
			R [68-41]		Milano (Porta Romana)-Milano (S. Cristoforo): Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande.	15 novembre 1915		»	—	»
					Milano (Porta Romana)-Milano (S. Cristoforo): Bivio Naviglio Grande Milano (S. Cristoforo)			»	—	1 984
			D. 68 . .		Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)-Milano (La Librera) (sc. me.).	17 luglio 1911		»	—	0 810
			D.[1] 68 . .		Milano (Porta Vittoria) (sc. me.)-Rogoredo (parco)-Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
69	M-T	Pavia (st. c.)-Codogno			Pavia (st c.)-Casalpusterlengo . .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
					Casalpusterlengo-Codogno . . .	—	—	»	—	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
	6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO										IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
	metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
	0 843	»	—	»	(19)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
	5 329	»	—	»	3 959	»	»								
	7 415	1 370	A.F.U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P.D.U.	68/b	7 941	»	»								
	4 269	0 844	A.F.U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	68/c	4 763	»	»	20 349	20 349	»	20 349	»	20 349	20 349	
	2 221	1 465	A.F.V. Milano (Lambrate) — P.D.E. (bivio Acquabella)	50	3 686	»	»								
	11 587	0 184	A.F.V. Musocco — P.D.U. . .	44	13 082	»	»	13 082	13 082	»	13 082	»	13 082	13 082	
		1 311	Doppio Bivio Lambrate — A.F.V.	68/d											
	2 228	»	—	»	2 228	»	»							2 228	
	»	»	—	»	»	11 788	68/f	14 016	14 016	»	14 016	»	14 016	»	
	0 492	»	—	»	0 492	»	»							0 492	
	»	»	—	»	»	5 968	68/f	6 460	6 460	»	6 460	»	6 460	»	
	1 660	0 107	A.F.V. Greco — P.D.U. . . .	51	1 767	»	»							1 767	68
	»	»	—	»	»	6 068	68/f	7 835	7 835	»	7 835	»	7 835	»	
	0 541	»	—	»	0 541	»	»								
	1 463	»	—	»	1 463	»		5 051	5 051	»	5 051	»	5 051	5 051	
	1 942	0 844	A.F.U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana	68/c	3 047	»	»								
		0 261	P.D.E. — A.F.V. Rogoredo. .	67											
		0 261	A.F.V. Rogoredo (st.) — P.D.U.	67											
	2 686	1 380	P.D.D. per Milano (Lambrate) — P.D.E. Milano (Lambrate).	68/d	4 782	»	»	4 782	4 782	»	4 782	»	4 782	4 782	
		0 565	P.D.E. — A.F.V. Milano (Lambrate)	50											
	»	»	—	»	»	4 297	68/c	6 740	6 740	»	6 740	»	6 740	»	
	1 984	0 459	P.D.E. — A.F.V. Milano (S. Cristoforo).	41	2 443	»	»							2 443	
	0 810	0 067	A.F.V. Milano (S. Rocco) (sc.me.) — P.D.D. per Milano (La Librera)	68/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	4 702	»	4 702	4 702	
	3 429	0 044	P.D.I. con la linea d) — P.D.D. per Rogoredo (parco).	68/d	3 825	»	»								
		0 352	P.D.E. — A.F.V. Rogoredo (st.)	67											
	40 565	0 537	A.F.V. Pavia (st.c.) — P.D.U. (Bivio Cremona).	64	41 605	»	»	46 478	46 478	»	46 478	»	46 478	41 605	69
		0 503	P.D.E. — A.F.V. Casalpusterlengo	67											
	»	»	—	»	»	4 873	67							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km - m.	specificazione	chilometri
70	M	**Codogno-Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
71	M-B0	**Cremona-*Mantova*** (2)	7 settembre 1874		»	—	(21) 61 208
72	M-*T*	**Pavia** (st. c.)-[Bivio Gravellone]-**Stradella** — Pavia (st. c.)-Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
		Bressana Bottarone-Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni-Stradella	—	—	»	—	»
73	M-T-*G*-B0	***Alessandria*** (st. c.)-***Piacenza***	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907
74	M	**Treviglio-Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U per Borgo S. Donnino.	64 317
75	M	**Brescia-Cremona** — Brescia-S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano-Olmeneta	15 dicembre 1866		»	—	33 330
		Olmeneta-Cremona	—	—	»	—	»
76	M-B0-*F*	**Cremona-*Borgo S. Donnino*** (22)	12 settembre 1906		»	—	33 515
D. 76	M	**Cremona-Po** (sc. fl.) (5) (23)	10 luglio 1916		»	—	0 594
77	M-B0-*F*	**Brescia-*Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
78	V	**Ala-Verona** (P. V.) (24)	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	53 732
79	V-*M*-*B0*	**Verona** (Porta Vescovo)-**Padova** (st. c.)	13 genn. 1846	3 lugl 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo)	78 145
R [79-R (92-145)]	V	**Bivio Montà-Padova** (Campo di Marte)	18 giugno 1917		»	—	1 394
80	V-*B0*	**Padova** (st. c.)-**Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.).	37 110
D. 80	V	**Venezia** (S. Lucia) - **Venezia marittima** (sc./p.) b Molo di Levante (5)	1 agosto 1881		»	—	2 024
		a Molo di ponente (5)	1 agosto 1881		»	—	1 038
		Venezia S. (Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	2 025

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 502	0 586 0 242	A.V.F. Codogno — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Cremona	67 74	27 330	»	»	27 330	27 330	»	27 330	»	27 330	27 330	70
61 208	0 618 0 401	A.F.V. Cremona — P.D.U. P.D.E. — Limite proprietà — A.F.V. Mantova.	74 144	62 227	»	»	62 227	62 227	»	62 227	»	62 227	62 227	71
»	»	—	»	»	12 295	65							»	
12 567	0 311 0 389	A.F.V. Bressana Bottarone — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Broni	65 73	13 267	»	»	29 357	29 357	»	29 357	»	29 357	13 267	72
»	»	—	»	»	3 795	73							»	
94 907	0 904 0 694	A.F.V. Alessandria (st.c.) — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Piacenza	25 141	96 505	»	»	96 505	96 505	»	96 505	»	96 505	96 505	73
64 650	0 259	A.F.V. Treviglio — P.D.U.	50	64 576	»	»	64 576	64 576	»	64 576	»	64 576	64 576	74
»	»	—	»	»	5 661	77							»	
33 330	0 250 0 124	A.F.V. S. Zeno Folzano — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Olmeneta	77 74	33 704	»	»	50 200	50 200	»	50 200	»	50 200	33 704	75
»	»	—	»	»	10 835	74							»	
33 515	0 333 0 182	A.F.V. Cremona — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Borgo S. Donnino	74 141	33 980	»	»	33 980	33 980	»	33 980	»	33 980	33 980	76
0 594	0 333 1 862	A.F.V. Cremona — P.D.U. P.D.U. — P.D.D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	74 76	2 789	»	»	2 789	2 789	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 76
88 802	0 720 0 634 0 986	A.F.V. Brescia — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Piadena — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Parma	50 71 142	91 142	»	»	91 142	91 142	»	91 142	»	91 142	91 142	77
53 732	1 668	A.F.V. Ala — P.D.U. v. confine P.D.E. — A.F.I. Verona (Porta Vescovo).	»	55 400	»	»	55 400	55 400	»	55 400	»	55 400	55 400	78
79 097	0 392	P.D.E. — A.F.V. Padova (st.c.)	80	78 537	»	»	78 537	78 537	»	78 537	»	78 537	78 537	79
1 894	0 360	P.D.E. — A.F.V. Padova (Campo di Marte).	»	1 784	»	»	1 784	1 784	»	1 784	»	1 784	1 784	R [79-R (92-145)]
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	37 110	»	37 110	37 110	80
2 024	0 615	A.F.V. [f.i.] Venezia (S. Lucia) — P.D.D. per Venezia Marittima.	80	2 639	»	»								
1 038	0 973	P.D.D. Venezia Marittima — P.D.D. Molo di ponente.	D. 80/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 80
2 025	0 943	P.D.D. Venezia Marittima — P.D.D. Venezia (S. Basilio).	D. 80/a	2 968	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
R [80-R(92-145)]	V	**Padova** (st. c.)-**Padova** (Campo di Marte) (5) (25)	10 novembre 1911		»	—	2 307
81	V	**Udine-Treviso** (st. c.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P.D.E. — A.F.V. Udine. A.E.V. Treviso — P.D U. per Mestre.	105 661
D.81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.)-**Treviso** (st. c.) (5)	11 febbraio 1915		»	—	0 578
82	V	**Treviso** (st. c.)-**Venezia** (S. Lucia) Treviso (st. c.)-Mestre Mestre-Venezia (S. Lucia)	15 agosto 1851 —	— —	» »	— —	19 514 »
83	V	**Casarsa-Portogruaro**	19 agosto 1888		0 420	A.F.V. Portogruaro — P.D U. per Mestre.	20 827
84	V	**Portogruaro-Venezia** (S. Lucia) Portogruaro-Mestre Mestre-Venezia (S. Lucia)	29 giug. 1885	17 giug. 1886	» »	— —	58 423 »
R ($\frac{84}{82}$-80)	V	**Quadrivio Gazzera**-[Quadrivio Catene]-**Fabbricato Ufficio Mestre** (sc.me.) (5) (26)	1 ottobre 1911		»	—	0 984
85	V	**Calalzo Pieve di Cadore-Belluno** (27)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa — A. F.V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456
86	V	**Belluno-Treviso** (st. c.)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa — A. F.V. Belluno.	83 488
87	V	**Portogruaro-Treviso** (st. c.) Portogruaro-Motta di Livenza (28) Motta di Livenza-Treviso (st. c.).	30 giugno 1913 12 settembre 1885		» 0 184	— P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza.	17 087 33 473

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
2 307	0 355 0 285	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte). P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	80 R [92-145]	2 947	»	»	2 947	2 947	»	2 947	»	2 947	2 947	R [80-R(92-145)]
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	105 661	»	105 661	»	105 661	105 661	81
0 578	1 398	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	1 976	»	»	1 976	1 976	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 81
19 514	1 002 0 391	A. F. V. Treviso (st. c.) — P. D. U. P. D. E — A. F. V. Mestre . .	81 80	20 907	»	»	29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907	82
»	»	—	»	»	8 505	80							»	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . .	81	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	83
58 423	0 420 0 391	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. . P. D. E — A. F. V. Mestre . .	83 80	59 234	»	»	67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234	84
»	»	—	»	»	8 505	80							»	
0 984	0 061 0 050 0 002 0 100	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera. Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia). P. D. I. con la linea Verona (Porta Vescovo) — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene. Quadrivio Catene — A. F. V. Mestre (sc. me.).	84 82 80 80	1 197	»	»	1 197	1 197	»	1 197	»	1 197	1 197	R (84 / 82 -80)
44 695	0 436 0 296	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno P. D. E. — A. F. V. Belluno . .	85 86	45 188	»	»	45 188	45 188	»	45 188	»	45 188	45 188	85
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).	81	85 236	»	»	85 226	85 236	»	85 236	»	85 236	85 236	86
17 087	0 445 0 184	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	83 87	17 716	»	»	52 426	52 426	»	52 426	»	52 426	52 426	87
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P. D. E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	34 710	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
88	V	**Casarsa-Motta di Livenza** . . . . Casarsa—S. Vito al Tagliamento.	—	—	»	—	»
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (28)	30 giugno 1913		»	—	26 012
89	V	**Conegliano—Montebelluna** (29)	25 maggio 1916		»	—	19 981
90	V	**Bassano-Venezia** (S. Lucia). . . . Bassano-Mestre (30) . . .	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	0 228	P.D.E. — A.F.V. Bassano .	49 874
		Mestre-Venezia (S. Lucia) . .			»	—	»
91	V	**Vicenza-Treviso** (st. c.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
92	V-*Bo*	**Bassano-Padova** (st. c.)	11 ottobre 1877		»	—	45 520
R [92-145]	V	**Bivio Altichiero**-[Padova (Campo di Marte)]-**Bivio Brusegana** (31) . . .	10 novembre 1911		»	—	3 575
93	V-*Bo*	**Montebelluna-Padova** (st. c.) . . . . Montebelluna-Camposampiero .	21 luglio 1886		»	—	26 523
		Camposampiero-Padova (st. c.) .	—	—	»	—	»
94	V	**Schio-Vicenza**	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A F.V. Schio.	29 637
95	V	**Brennero-Fortezza** (24)	. . 1863	24 agos. 1863	0 443	A.F.V. Brennero — P.D.E. da Vienna.	40 715
96	V	**Fortezza-Trento** (24)	. . 1854	28 mar. 1859	0 288	P.D.E. — A.F V. Fortezza	103 754
					0 297	A.F.V. Trento — P.S.V. v. Ala	
97	V	**Trento-Ala** (24)	24 nov. 1858	24 agos. 1867	0 716	A.F.V. Ala — P.D.D. p. Verona	34 871

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	5 125	83	31 934	31 934	»	31 934	»	31 934	26 809	88
26 012	0 613	A.F.V. S. Vito al Tagliamento — P.D.U.	83	26 809	»	»								
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza	87											
19 981	0 458	P.D.E. — A.F.V. Montebelluna	86	20 439	7 000	81	27 439	27 439	»	27 439	»	27 439	20 439	89
50 102	1 437	P.D.E. — A.F.V. Mestre	80	51 311	»	»	59 816	59 816	»	59 816	»	59 816	51 311	90
»	»	—	»	»	8 505	80							»	
57 011	1 425	A.F.V. Vicenza — P.D.U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	79	60 059	»	»	60 059	60 059	»	60 059	»	60 059	60 059	91
	0 926	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 697	P.D.E. — A.F.V. Treviso (st. c.)	81											
45 520	0 502	A.F.V. Bassano P.D.U.	90	47 227	»	»	47 227	47 227	»	47 227	»	47 227	47 227	92
	0 666	P.D.E. — A.F.V. Cittadella — P.D.U.	91											
	0 539	P.D.E. — A.F.V. Padova (st. c.)	80											
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	3 575	»	3 575	3 575	R [92-145]
26 523	0 470	A.F.V. Montebelluna — P.D.U.	86	28 178	»	»	46 268	28 178	»	28 178	»	28 178	28 178	93
	0 926	P.D.E. — A.F.V. Castelfranco Veneto — P.D.U.	90											
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	92											
»	»	—	»	»	18 090	92		18 090	»	18 090	»	18 090	»	
29 774	0 081	P.D.I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione	91	31 143	»	»	31 143	31 143	»	31 143	»	31 143	31 143	94
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione - P.D.E. — A.F.V. Vicenza.	79											
41 158	0 283	P.D.E. — A.F.V. Fortezza	96	40 998	»	»	40 998	40 998	»	40 998	»	40 998	40 998	95
104 334	»	—	»	103 754	»	»	103 754	103 754	»	103 754	»	103 754	103 754	96
40 588	0 235	A.F.V. Trento — P.D.U. v. Ala	96	40 107	»	»	40 107	40 107	»	40 107	»	40 107	40 107	97

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
98	V	**Trento-Primolano** (24) (30)	27 aprile 1896	15 luglio 1908	0 464	A.F.V. Primolano — P.D.U.	66 707
99	V	**Primolano-Bassano** (30)	15 luglio 1908		»	—	28 000
100	V	**Brunico-Campo Tures** (Sand) (24)	21 luglio 1908		0 092	A. F. V Campo Tures — estremo binario di corsa.	14 793
101	V	**S. Candido-Fortezza** (24)	20 novembre 1871		0 973	A.F.V. S. Candido - P.S.U. v. Confine austriaco.	62 696
A [E-101]	V	**S. Candido-Confine austriaco** (24)	20 novembre 1871		—	—	*6 469*
102	V	**Bolzano Gries-Malles** (24)	5 ottobre 1881	1 luglio 1906	0 104	A.F.V. Malles — estremo binario di corsa.	91 058
103	V	**S. Michele all'Adige-Mezzolombardo** (24)	6 agosto 1906		»	—	2 965
104	Tri	**Trieste Centrale-Monfalcone** (24)	1 ottobre 1860		0 230 1 528	A.F.V. Monfalcone — P.S.E. P.S.E. del Friuli — P D D. p. Cervignano del Friuli.	27 236
R [104-118]	Tri	**Bivio Viadotto-Bivio Duino** (24)	1 ottobre 1862		»	—	0 639
105	Tri	**Monfalcone-Gorizia Campagnuzza** (24)	1 ottobre 1860		0 208	A F V. Gorizia Campagnuzza — P.D.U. verso Udine.	20 542
106	Tri	**Gorizia Campagnuzza-Udine** (24) — Gorizia Camp.-Ex Confine Ex Confine-Udine	1 ottobre 1860		»	—	32 399
107	Tri	**Udine-Tarvisio Sobborgo** (24)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	0 314	P. D. E. da Confine austriaco — A.F.V. Tarvisio.	93 277
A [E-107]	Tri	**Tarvisio Sobborgo-Porticina** (24)	....		»	—	*4 338*
108	Tri	**Tarvisio Sobborgo-Fusine Laghi** (24)	....		»	—	*8 269*
109	Tri	**Udine-Palmanova** (63)	26 agosto 1888		0 366	A.F.V. Palmanova — P.S.V. verso Cervignano del Friuli	17 552
110	Tri	**Palmanova-S. Giorgio di Nogaro** (63)	26 agosto 1888		»	—	10 399
D. 110	Tri	**S. Giorgio di Nogaro** (st.c.)-**S. Giorgio di Nogaro** (sc. p.) (63)	26 agosto 1888		»	—	1 193

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
67 171	0 297	A. F. V. Trento — P. D. U. v. Primolano	96	67 004	»	»	67 004	67 004	»	67 004	»	67 004	67 004	98
28 000	0 464 0 228	A. F. V. Primolano — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Bassano . .	98 90	28 692	»	»	28 692	28 692	»	28 692	»	28 692	28 692	99
14 885	0 447	A. F. V. Brunico — P. D. I. . .	101	15 240	»	»	15 240	15 240	»	15 240	»	15 240	15 240	100
63 669	1 814	A. F. V. Fortezza — P. D. I. della S. Candido — Fortezza.	95	64 510	»	»	64 510	64 510	»	64 510	»	64 510	64 510	101
6 469	*0 973*	A. F. V. S. Candido — P. S. U. v. Confine austriaco.	101	*7 442*	»	»	*7 442*	»	»	»	7 442	*7 442*	*7 442*	A [E-101]
91 162	0 250	A. F. V. Bolzano Gries — P. D. I.	96	91 308	»	»	91 308	91 308	»	91 308	»	91 308	91 308	102
2 965	0 035	A. F. V. S. Michele all'Adige — P. D. I. linea S. Michele all'Adige-Mezzolombardo.	96	3 000	»	»	3 000	3 000	»	3 000	»	3 000	3 000	103
28 994	»	—	»	27 236	»	»	27 236	27 236	»	27 236	»	27 236	27 236	104
0 639	»	—	»	0 639	»	»	0 639	0 639	»	0 639	»	0 639	0 639	R [104-118]
20 750	0 230 1 528	A. F. V. Monfalcone — P. D. U. verso Cervignano del Friuli. P. D. U. — P. D. I. verso Cervignano del Friuli.	104 104	22 300	»	»	22 300	22 300	»	22 300	»	22 300	22 300	105
32 399	0 477	A. F. V. Udine — P. D. U. . . .	81	32 876	»	»	32 876	32 876	»	32 876	»	32 876	32 876	106
93 591	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine . . .	81	93 633	»	»	93 633	93 633	»	93 633	»	93 633	93 633	107
4 338	»	—	»	*4 338*	»	»	*4 338*	»	»	»	4 338	*4 338*	*4 338*	A [E-107]
8 269	»	—	»	*8 269*	»	»	*8 269*	»	»	»	8 269	*8 269*	*8 269*	108
17 918	0 492	A. F. V. Udine — P. S. U. verso Palmanova.	»	18 044	»	»	18 044	18 044	»	18 044	»	18 044	18 044	109
10 399	0 366 0 597	A. F. V. Palmanova — P. S. U. . P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.	» »	11 362	»	»	11 362	11 362	»	11 362	»	11 362	11 362	110
1 193	0 597 0 166	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N. A. T. V. — S. Giorgio di N. Porte-Fine linea.	» »	1 956	»	»	1 956	1 956	»	1 956	»	1 956	1 956	D. 110

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
111	Tri	**Palmanova-Cervignano del Friuli** (24)	—		»	—	9 574
112	Tri	**Monfalcone-Cervignano del Friuli** (24)	11 giug. 1894	18 ott. 1897	0 166	A. F. V. Cervignano del Friuli — P. D. U. verso Portogruaro	14 646
R [105-112]	Tri	**Ronchi Inferiore-Ronchi Superiore** (24)	—		»	—	0 986
113	Tri	**Monfalcone-Porto Rosega** (24)	—		»	—	2 516
114	Tri	**Portogruaro-Cervignano del Friuli** (24) — Portogruaro — S. Giorgio di N.	—		0 597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N.	31 362
		S. Giorgio di N. - Cervignano del Friuli	26 agos. 1888	18 ott. 1897	»	—	9 609
115	Tri	**Cervignano del Friuli-Pontile per Grado** (24)	16 luglio 1910		»	—	11 712
116	Tri	**Postumia Grotte-S. Pietro del Carso** (24)	16 mag. 1841	28 lugl. 1857	»	A. F. V. Postumia Grotte — P. D. E. da Vienna.	12 430
A [E-116]	Tri	**Postumia Grotte-Confine** (24)	—	—	»	—	*10 198*
117	Tri	**S. Pietro del Carso-Divaccia S. Canziano** (24)	16 mag. 1841	28 lugl. 1857	0 402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E. da Postumia Grotte	23 442
118	Tri	**Divaccia S. Canziano-Trieste** Centrale (24) — Divaccia S. Canziano-Aurisina	16 mag. 1841	28 lugl. 1857	0 418	A. F. V. Divaccia S. Canziano — P. D. E. da S. Pietro del Carso.	27 857
		Aurisina-B. Galleria			0 397	A. F. V. Aurisina — P. S. E. da Divaccia S. Canziano.	2 684
		B. Galleria-Trieste Centrale			»	-	»
119	Tri	**S. Pietro del Carso-Confine fiumano** (24)	25 giugno 1873		»	—	52 055
A [119-E]	Tri	**Confine fiumano-Fiume**	25 giugno 1873		»	—	»
120	Tri	**Piedicolle-Gorizia Montesanto** (24)	23 luglio 1906		0 282	A. F. V. Piedicolle — P. D. U. per il confine jugoslavo	53 832
					0 233	A. F. V. Gorizia Montesanto — P. D. U. per Prevacina Gradiscutta.	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
9 574	0 366 0 166	A. F. V. Palmanova — P. S. U. P. S. E. — A. F. V. Cervignano del Friuli.	» »	3 852 6 254	»	»	10 106	10 106	»	10 106	»	10 106	10 106	111
14 812	1 758	A. F. V. Monfalcone — P. D. D. per Cervignano del Friuli.	104	16 404	»	»	16 404	16 404	»	16 404	»	16 404	16 404	112
0 986	0 153 0 308 0 618 0 048	A. F. V. Ronchi Inf. — P. D. U. verso Monfalcone. P. D. U. — P. D. I. raccordo Ronchi A. F. V. Ronchi Sup. — P. D. E. Ronchi Sup. P. D. E. — P. D. I. raccordo Ronchi	105 112	2 113	»	»	2 113	2 113	»	2 113	»	2 113	2 113	R [105-112]
2 516	0 816	A. F. V. Monfalcone — P. D. I. per Porto Rosega.	104	3 332	»	»	3 332	»	»	»	»	»	»	113
31 899	0 210	A. F. V. Portogruaro — P. D. E.	»	31 512	»	»	31 512	31 512	»	31 512	»	31 512	31 512	114
9 609	0 597 0 166	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio di N. P. S. E. — A. F. V. Cervignano del Friuli.	» »	7 404 2 968	»	»	10 372	10 372	»	10 372	»	10 372	10 372	
11 712	0 614	A. F. V — P. D. U. — P. D. I. Cervignano del Friuli.	112	12 326	»	»	12 326	12 326	»	12 326		12 326	12 326	115
12 430	0 402	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. E. da Postumia Grotte.	117	12 832	»	»	12 832	12 832	»	12 832	»	12 832	12 832	116
10 198	»	—	»	*10 198*	»	»	*10 198*	»	»	»	10 198	*10 198*	*10 198*	A [E-116]
23 844	0 418	A. F. V. Divaccia S. Canziano — — P. D. E. S. Pietro del Carso.	118	23 860	»	»	23 860	23 860	»	23 860	»	23 860	23 860	117
28 275	0 397	A. F. V. Aurisina — P. D. E. da Divaccia.	»	28 254	»	»								
3 081	»	—	»	2 684	»	»	44 654	44 654	»	44 654	»	44 654	30 938	118
»	»	—	»	»	13 716	104								
52 055	0 096	A. F. V. S. Pietro del Carso — P. D. U. verso Trieste.	117	52 151	»	»	52 151	52 151	»	52 151	»	52 151	52 151	119
»	»	—	»	»	»	»	»	»	3 385	*3 385*	»	»	»	A [119-E]
54 347	»	—	»	53 832	»	»	53 832	53 832	»	53 832	»	53 832	53 832	120

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento o delegazione a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
A [E-120]	Tri	**Piedicolle-Confine jugoslavo** (24)	27 luglio 1906		»	—	3 236
R [120-106]	Tri	**Gorizia Montesanto-Gorizia Campagnuzza** (24)	1 ottobre 1860		»	—	0 501
121	Tri	**Gorizia Montesanto-Prevacina Gradiscutta** (24)	23 luglio 1906		0 263 0 366	A. F. V. Prevacina Gradiscutta - P. S. U. per Trieste Campomarzio. P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.	10 859
122	Tri	**Prevacina Gradiscutta-Trieste Campomarzio** (24)	23 luglio 1906		»	—	44 011
R [122-118]	Tri	**Villa Opicina-Opicina Campagna** (24)	23 luglio 1906		»	—	1 270
123	Tri	**Trieste Campomarzio-Erpelle Cosina** (24)	5 giugno 1888		»	—	17 775
124	Tri	**Divaccia S. Canziano-Erpelle Cosina** (24)	20 settembre 1876		0 253	A. F. V. Erpelle Cosina — P. D. U. v. Pola.	11 928
125	Tri	**Erpelle Cosina-Pola** (24)	20 settembre 1876		0 386 0 049	A. F. V. Pola (scambio estremo) Scambio estremo fine linea	109 992
126	Tri	**Canfanaro-Rovigno** (24)	20 settembre 1876		0 351 0 103	A. F. V. Rovigno (scambio estremo) Scambio estremo fine linea	20 511

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
3 236	0 282	P.S.E. da Vienna	»	3 518	»	»	3 518	»	»	»	3 518	3 518	3 518	A [E-120]
0 501	0 233	A.F.V. Gorizia Montesanto — P. D.U. v. Prevacina Gradiscutta.	»	7 481	»	»	7 481	7 481	»	7 481	»	7 481	7 181	R [120-106]
	2 788	P.D.U. da Gorizia Montesanto — P.D.I. raccordo.	120											
	2 791	P.D.D. per Monfalcone — P.D.I. linea Gorizia Campagnuzza-Aidussina.	106											
	0 078	P.D.U. — P.D.D. per Monfalcone	106											
	1 090	A.F.V. — P.D.U. Gorizia Campagnuzza verso Monfalcone.	106											
11 488	0 233	A.F.V. Gorizia Montesanto — P. D.U. per Prevacina Gradiscutta	120	11 092	»	»	11 092	11 092	»	11 092	»	11 092	11 092	121
44 011	0 263	A.F.V. Prevacina Gradiscutta P.S. U. per Trieste Campomarzio.	121	44 640	»	»	44 640	44 640	»	44 640	»	44 640	44 640	122
	0 366	P.S U. — P.D.D. per Aidussina												
1 270	0 226	A.F.V. Villa Opicina — P.D.I. raccordo.	122	2 033	»	»	2 033	2 033	»	2 033	»	2 033	2 033	R [122-118]
	0 537	A.F.V. Opicina Camp. — P.D.I. raccordo.	118											
17 775	0 253	A.F.V. Erpelle Cosina — P.D.U. v. Pola.	124	19 592	»	»	19 592	19 592	»	19 592	»	19 592	19 592	123
	1 564	A.F.V. Trieste Campomarzio — P.D.D. per Erpelle Cosina.												
12 181	0 138	A F.V. Divaccia S. Canziano — P.D.U. v. Aurisina.	118	12 066	»	»	12 066	12 066	»	12 066	»	12 066	12 066	124
110 427	»	—	»	109 992	»	»	109 992	109 992	»	109 992	»	109 992	109 992	125
20 965	0 340	A.F.V. Canfanaro — P D I. linea Rovigno.	125	20 851	»	»	20 851	20 851	»	20 851	»	20 851	20 851	126

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
127	Tri	**Gorizia Campagnuzza-Aidussina** (24).					
		Gorizia Campagnuzza–B. Meridionale.	4 ottobre 1902		»	—	3 231
		B. Meridionale - Prevacina Gradiscutta.	—		»	—	»
		Prevacina Gradiscutta–Aidussina .	1 ottobre 1902		0 197	A.F.V. Aidussina — estremo binario di corsa.	14 436
128	Tri	**Scali di Trieste** (24)					
		a) Trieste Campomarzio–Scalo Barcola.	. . . .		1 149	A.F.V. Barcola — estremo binario di corsa.	3 727
		b) Trieste (st. c.) — Scalo Barcola	. . . .		»	—	1 228
		c) Trieste Campomarzio–Scalo San Sabba.	23 luglio 1889		0 157	A.F.V. S. Sabba — P.D.U. verso il Porto.	3 992
		d) S. Sabba Scalo–Staz. al Porto	. . . .		0 193	A.F.V. Porto fine binario di corsa.	0 237
		e) S. Sabba–Zaule	23 luglio 1889		0 142	A.F.V. Zaule — estremo binario di corsa.	3 131
129	Tri	**Gemona Ospedaletto–Casarsa** . . .					
		Gemona Ospedaletto — Spilimbergo	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938
		Spilimbergo–Casarsa . . .	12 gennaio 1893		0 259	P.D.E. — A.F.V. Spilimbergo	17 781
130	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) - **Novi Ligure** (st. c.)	1 gennaio 1850		0 497	A.F.V. Novi Ligure (st. c.) — P.D.U. per Genova.	20 704
131	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) - **Genova** (Piazza Principe).					
		via Mignanego — Novi Ligure (st c.)-Ronco	10 febb. 1851	10 febb. 1853 / 1 ott. 1916	0 275	A.F.V. Ronco — P.D.U per Mignanego.	24 874
		via Mignanego — Ronco - [Mignanego–Bivio Succursale]–Quadrivio Torbella	15 aprile 1889		»	—	21 770
		via Mignanego — Quadrivio Torbella–Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A.F.V. Genova (Piazza Principe) - P.D.U. per Spezia.	5 489
		via Busalla — Novi Ligure (st. c.)-Ronco . .	—	—	»	—	»
		via Busalla — Ronco - [Busalla–Bivio Rivarolo] - Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		via Busalla — Quadrivio Torbella–Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria.*)	—	—	»	—	»
131-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno** — Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
		Bivio Succursale — [Campasso] — **S. Benigno** — Molo nuovo (5) . .	22 settembre 1907		»	—	0 278
		Bivio Succursale — [Campasso] —					1 055
		Bivio Rivarolo . — **S. Limbania** (sc. me.) (5) . . .	22 settembre 1907		»	—	»
		Bivio Rivarolo . —					0 804
		Bivio Rivarolo . —					»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
chilometri - metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
3 231	1 090 0 078	A.F.V. Gorizia Campagnuzza - P.D.U. per Aidussina. P.D.U. — P.D.D. per Monfalcone	106	4 399	»								4 399	
»	»	—	»	»	7 446	121	26 910	26 910	»	26 910	»	26 910	»	127
14 633	0 263 0 366	P.F.V. Prevacina Gradiscutta — P.D.U. verso Trieste Campomarzio P.D.U. — P.D.I. tratto Aidussina	121	15 065	»								15 065	
4 876	0 435	A.F.V. Trieste Campomarzio — P.D.D. per Barcola (tratto intermedio)	121	4 162	»	»	4 162	4 162	»	4 162	»	4 162	4 162	
1 228	0 323	A.F.V. Barcola — P.D.I. racc.	»	1 551	»	»	1 551	1 551	»	1 551	»	1 551	1 551	
4 149	0 634	A.F.V. Trieste Scalo — P.D.I.	»	4 626	»	»	4 626	4 626	»	4 626	»	4 626	4 626	128
0 430	0 157	A.F.V. S. Sabba — P.D.U. verso il Porto.	»	0 394	»	»	0 394	0 394	»	0 394	»	0 394	0 394	
3 273	0 087	A.F.V. S. Sabba — P.D.D per Zaule.	»	3 218	»	»	3 218	3 218	»	3 218	»	3 218	3 218	
30 938	0 319 0 259	A.F.V. Gemona Ospedaletto — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Spilimbergo	107 129	31 516	»	»	49 911	31 516	»	31 516	»	31 516	31 516	129
18 040	0 614	P.D.E. — A.F.V. Casarsa	81	18 395	»	»		18 395	»	18 395	»	18 395	18 395	
21 201	0 904	A.F.V. Alessandria (st. c.) — P.D.U.	25	21 608	»	»	21 608	21 608	»	21 608	»	21 608	21 608	130
25 149	0 497	A.F.V. Novi Ligure (st. c.) — P.D.U	130	25 371	»	»								
21 770	0 275	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Mignanego.	131	22 045	»	»	52 905	52 905	»	52 905	»	52 905	52 905	
5 743	»	—	»	5 489	»	»								
»	»	—	»	»	25 371	131							»	131
22 623	0 185	A.F.V. Ronco — P.D.U. per Busalla.	132	22 808	»	»	53 668	53 668	»	53 668	»	53 668	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	131							»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»								
0 278	»	—	»	0 278	»	»								
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	10 722	»	10 722	10 722	131-I
»	2 803	P.D.E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	131-I	5 079	»	»								
0 804	»	—	»											
»	0 417	P.D.E. a S. Limbania — A.F.V. S. Limbania.	134/b											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
131-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena) st. c.)] - (*via Bastioni*). — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5)	. . .	. . .	»	—	2 460
		— **S. Limbania** (5) . . .	—	—	»	—	»
D. 131	G	**Novi S. Bovo** (parco)-**Novi Ligure** (st. c.) (5)	. . .	. . .	»	—	1 762
R [131-131]	G	**Bivio Busalla-Bivio Ronco** (32)	20 maggio 1912		»	—	1 314
R [131-139]	G	**Bivio Cornigliano-Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc.me.) (5) (33) .	2 febbraio 1911		»	—	0 439
132	G	**Tortona-Arquata Scrivia-Ronco**	1 ott 1916	1 giug. 1922	»	—	33 634
133	G	**Pontedecimo - Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5). — Pontedecimo — Bolzaneto . .	—	—	»	—	»
		— Bolzaneto - Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (5).	1 marzo 1914		»	—	4 568
134	G	**Scali di Genova** (5) . . . . . — a Sampierdarena (Parco Forni) - S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(34) 3 556
		— b Sampierdarena (st. c.) - [S. Limbania] - Genova (Piazza Caricamento) - Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali Estremo binario.	4 249
		— c Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A.F.U.S. Benigno — P.D U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
		— d Sampierdarena (st. c.) - S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A.F.U.S. Benigno — P.D.U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
		— e Sampierdarena (st. c.) - [S. Benigno] - S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
		— f S. Limbania - Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 458

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
2 460	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	4 522	»	»	9 464	9 464	»	9 464	»	9 464	4 522	131-II
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	134/b											
	1 163	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	134/c											
»	»	—	»	»	2 460 2 482	131-II 134/b							»	
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo - A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	130	2 114	»	»	2 114	2 114	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 131
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	1 314	»	1 314	1 314	R [131-131]
0 439	0 086	P. D. I per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.).	131	0 525	»	»	0 525	0 525	»	0 525	»	0 525	0 525	R [131-139]
33 634	0 973	A. F. V. Tortona — P. D. U.	73	34 995	»	»	34 995	34 995	»	34 995	»	34 995	34 995	132
	0 388	P. D. E. — A. F. V. Ronco	131											
»	»	—	»	»	4 064	131	9 094	9 094	»	9 094	»	9 094	»	133
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	131	5 030	»	»							5 030	
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	131											
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	131	3 909	»	»								
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P. D. I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	134/c											
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	4 494	»	»								
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	1 744	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	134/b											
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	1 751	»	»	17 830	17 830	»	17 830	»	17 830	17 830	134
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	134/b											
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	134/c											
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131	2 814	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	134/b											
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	134/c											
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A. F. U. S. Limbania	134/b											
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	134/b	3 118	»	»								
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	140											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICE

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
135	G-T	***Acqui*-Genova** (Piazza Principe) . . . Acqui-Sampierdarena (st. c.).	19 giug. 1893	18 giug 1894	»	—	51 973
		Sampierdarena (st. c.) - Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
136	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.)-**Ovada** (35)	27 settembre 1907		»	—	32 416
137	G	**Airole-Ventimiglia** (st. i.)	16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623
A [E-138]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine)-**Ventimiglia** (st. i.) (36)	*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
138	G-T	**Ventimiglia** (st. i.)-***Savona*** (*Letimbro*)	25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.)	107 416
D .138	G	**Vado** (st.)-**Vado Marina** (sc. ma.) (5)	16 agosto 1915		»	—	1 464
139	G-T	***Savona*** (*Letimbro*)-**Genova** (Piazza Principe) Savona (Letimbro)-Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
		Sampierdarena (st. c.) - Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
140	G-F	**Genova** (Piazza Principe)-***Spezia*** (*st.*)	23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 858
141	Bo-*M*-*F*	***Piacenza*** - Borgo S. Donnino - ***Parma***	21 luglio 1859		0 694 0 582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 871
142	Bo-*M*-*F*	***Parma*-Bologna** (st. c.)	21 luglio 1859		1 211 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma . A. F. V Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [142-150]	Bo	**Bivio Lavino-Borgo Panigale** (37)	 1899		»	—	0 650
143	Bo-*M*-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*)-*Verona* (*Porta Nuova*) **S. Antonio Mantovano**. Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova) - S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
144	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano**-Mantova-**Modena** (38)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(39) 63 372
145	Bo-V	***Padova*** (st. c.)-**Bologna** (st c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
51 973	0 428 2 626	A.F.V. Acqui — P.D.U. . . . Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	30 131	55 027	»	»	58 119	58 119	»	58 119	»	58 119	55 027	135
»	»	—	»	»	3 092	131							»	
32 416	0 806 0 276	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P.D.U. P.D E. — A.F.V. Ovada . .	25 135	33 498	»	»	33 498	33 498	»	33 498	»	33 498	33 498	136
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st.i.).	133	11 963	»	»	11 963	11 963	»	11 963	»	11 963	11 963	137
6 946	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).*	*138*	*7 286*	»	»	*7 286*	»	»	»	7 286	*7 286*	*7 286*	A [E-138]
107 756	0 323	P.D.E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	107 739	»	107 739	107 739	138
1 464	0 484	A.F V. Vado (st.) — P.D D. per Vado Marina.	138	1 948	»	»	1 948	1 948	»	1 948	»	1 948	1 948	D 138
39 180	0 440 0 258	A F. V. Savona (Letimbro) — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Sampierdarena (st. c.).	21 131	39 878	»	»	42 970	42 970	»	42 970	»	42 970	39 878	139
»	»	—	»	»	3 092	131							»	
88 858	0 254 0 345	A.F.V. Genova (Piazza Principe) — P D.U. P.D.E. — A F.V. Spezia (st.) .	131 159	89 457	»	»	89 457	89 457	»	89 457	»	89 457	89 457	140
57 147	1 211	P.D.E. — A.F.V. Parma . . .	142	57 082	»	»	57 082	57 082	»	57 082	»	57 082	57 082	141
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	89 741	»	89 741	89 741	142
0 650	0 074	P.D.E. — A.F.V. Borgo Panigale	140	0 724	»	»	0 724	0 724	»	0 724	»	0 724	0 724	R [142-150]
»	»	—	»	»	2 928	146	36 013	36 013	»	36 013	»	36 013	»	143
33 117	0 373	A.F.V. Verona (Porta Nuova) — P.D.U.	»	33 085	»	»							33 085	
63 372	0 235 0 889	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Modena . .	143 142	64 496	»	»	64 496	64 496	»	64 496	»	64 496	64 496	144
121 277	0 432 1 158	A.F.V. Padova (st. c.) — P.D.U. P.D E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.).	80 142	122 867	»	»	122 867	122 867	»	122 867	»	122 865	122 867	145

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
D. 145	Bo	**Ferrara** (st.)-**Darsena** (canale di Burana) (5) (40)	1 maggio 1903		»	—	1 249
R [142-145]	Bo	**Bivio Battiferro-Bivio Bertalia**-A.F.U. **Bologna** (st. smist.) (41)	29 agosto 1918		»	—	2 207
146	Bo-M-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*-*Verona* (*Porta Nuova*)-**Rovigo**. — Verona (Porta Vescovo - Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova) - Dossobuono	—	—	»	—	»
		Dossobuono-Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 / 31 mag. 1914	»	—	90 318
147	Bo-M	**Mantova-Monselice** — Mantova-Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 895
		Cerea-Legnago	—	—	»	—	»
		Legnago-Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
R [147-148]	Bo	**Bivio Nogara-Bivio Cerea** (42)	1 ottobre 1912		»	—	1 421
148	Bo-M-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*)-*Verona* (*Porta Nuova*-**Bologna** (st. c.). — Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	—	—	»	—	»
		Dossobuono-Isola della Scala	—	—	»	—	»
		Isola della Scala-Revere Scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	»	—	26 853
		Revere Scalo-Bologna (st. c.).	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P.D.E. — A.F.V. Revere Scalo.	64 617
149	Bo	**Rovigo-Chioggia**	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A.F.V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
150	Bo-F	**Bologna** (st. c.)-***Pistoia***	18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 814
151	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.)-Faenza-**Rimini**	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A.F.V. Rimini — P.D.U. per Ancona.	110 030
152	Bo	**Russi-Faenza** (65)	28 agosto 1921		»	—	16 227

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 249	0 393	A.F.V. Ferrara — P.D.D. [l. p.]	145	1 642	»	»	1 642	1 642	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 145
2 207	0 450	P.D.I. (Bivio Bertalia) — A.F.U. Bologna (st. smist.).	142	2 657	»	»	2 657	2 657	»	2 657	»	2 657	2 657	R [142-145]
»	»	—	»	»	2 928	146							»	
»	»	—	»	»	7 178	143	101 118	101 118	»	101 118	»	101 118	»	146
90 318	0 293	A.F.V. Dossobuono — P.D.U.	143	91 012	»	»							91 012	
	0 401	P.D.E. — A.F.V. Rovigo	145											
37 895	0 324	A.F.V. Mantova — P.D.U. [l.p.]	144	38 533	»	»							38 533	
	0 314	P.D.E. — A.F.V. Cèrea	146											
»	»	—	»	»	7 356	146	83 836	83 836	»	83 836	»	83 836	»	147
37 289	0 362	A.F.V. Legnago — P.D.U.	146	37 947	»	»							37 947	
	0 296	P.D.E. — A.F.V. Monselice	144											
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	1 421	»	1 421	1 421	R [147-148]
»	»	—	»	»	2 928	78								
»	»	—	»	»	7 178	146							»	
»	»	—	»	»	17 032	148		55 381	»	55 381	»	55 381	»	
	0 492	A.F.V. Isola della Scala - P.D.U.	146				121 313							148
26 853	0 787	P.D.E. - A.F.V. Nogara - P.D.U.	147	28 243	»	»							28 243	
	0 161	P.D.E. — A.F.V. Revere Scalo	148											
64 778	1 315	P.D.E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	142	65 932	»	»		65 932	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 630	0 375	A.F.V. Rovigo — P.D.U.	145	55 792	»	»	55 792	55 792	»	55 792	»	55 792	55 792	149
93 814	3 983	A.F.V. Bologna (st.c.) — P.D.U. (bivio Reno).	142	98 261	»	»	98 261	98 261	»	98 261	»	98 261	98 261	150
	0 464	P.D.E. — A.F.V. Pistoia	156											
110 646	1 012	A.F.V. Bologna (st.c.) — P.D.U.	142	111 042	»	»	111 042	111 042	»	111 042	»	111 042	111 042	151
16 227	0 380	A.F.V. Russi — P.S.U.	154	17 052	»	»	17 052	17 052	»	17 052	»	17 052	17 052	152
	0 445	P.S.E. — A.F.V. Faenza	151											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1923 E LOR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								6 - 8	
			APERTURA all'esercizio		LINEE			ESERCITATE « DA	
								IN TERR	
					lunghezza di costruzione				lunghezza
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme				
Numero d'ordine delle linee	Compartimento o delegazione a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco	dall'ultimo tronco	estensione	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme	in esercizio	estensione
			della linea		km. - m.		chilometri	- metri	km. - m.
153	Bo-A	**Ferrara-Rimini**	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 246	121 246	0 888 A.F.V. 0 357 P.D.E.
154	Bo	**Castelbolognese-Ravenna**	24 agosto 1863		»	—	40 242	40 242	0 147 A.F.V. 0 794 P.D.E.
155	Bo	**Lavezzola-Granarolo** (65)	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	29 249	29 249	0 311 A.F.V. 0 256 P.D.E.
156	F-Bo	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P.D.E. da Bologna — A.F.V. Pistoia.	32 930	33 394	0 572 P.D.E. (S
157	F-M-Bo-G	**Parma-Spezia** (st. c.). Parma-Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 388	110 388	1 211 A.F.V. 0 198 P.D.
		Vezzano-Spezia (st. c.)	—	—	»	—	»	»	»
158	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino-Fornovo** (43)	25 novembre 1913 1 maggio 1915 (44)		»	—	23 282	23 282	0 920 A.F. 0 412 P.D.
159	F-G	**Spezia** (st.)-**Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P.D.E. da Genova — A.F.V. Spezia (st.). A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P.D.D. per Pisa (Porta Nuova) - A.F.V. Pisa (Porta Nuova) A.F.V. Pisa (Porta Nuova) — P.D.U. per Pistoia.	74 581	76 585	»
D. 159	F-G	**Spezia** (st.)-**Spezia Marittima** (sc /p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A.F.V. Spezia Maritt. (sc. /p.) — P.D.U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 053	1 434	0 368 A.F.V. Pisa 1 149 P.D.U. vio S
D.I 159	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina)-**Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A.F.V. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453	0 496	»
R [159-160]	F	**Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro** (5) (45)	. . .	. . .	»	—	1 032	1 032	»
R [159-162]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia]-**Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (46).	. . .	. . .	»	—	0 583	0 583	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
121 246	0 838 0 377	A.F.V. Ferrara — P.D.U. . . P.D.E. — A F.V. Rimini . . .	145 151	122 461	»	»	122 461	122 461	»	122 461	»	122 461	122 461	153
40 242	0 147 0 704	A.F.V. Castelbolognese - P.D.U. P.D.E. — A F.V. Ravenna . .	151 153	41 093	»	»	41 093	41 093	»	41 093	»	41 093	41 093	154
29 249	0 311 0 256	A.F.V. Lavezzola — P.D.U. . P.D.E. — A.F V. Granarolo .	153 152	29 816	»	»	29 816	29 816	»	29 816	»	29 816	29 816	155
33 394	0 572	P.D E. — A F V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella).	169	33 502	»	»	33 502	33 502	»	33 502	»	33 502	33 502	156
110 388	1 211 0 198	A.F.V. Parma — P.D U. . . P.D.E. — A.F.V. Vezzano . .	142 159	111 797	»	»	119 363	119 363	»	119 363	»	119 363	111 797	157
»	»	—	»	»	7 566	159							»	
23 282	0 920 0 412	A.F.V. Borgo S. Donnino - P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Fornovo . .	141 157	24 614	»	»	24 614	24 614	»	24 614	»	24 614	24 614	158
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	74 581	»	74 581	74 581	159
1 334	0 368 1 449	A.F.V. Spezia (st.) - P.D.U. per Pisa. P.D.U. per Pisa — P.D.D. (bivio Spezia Marittima).	159 159	2 870	»	»	2 870	2 870	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 159
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	0 453	»	0 453	0 453	D.I 159
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 03	»	1 032	»	1 032	1 032	R [159-160]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	0 583	»	0 583	0 583	R [159-162]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
160	F	**Pisa** (st. c.)-**Livorno** st. c.)	14 mar. 1844	4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 160	F	**Bivio Calambrone**-[Bivio Livorno Marittima] **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1758		0 293	A.F.V. Livorno Maritt. (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		Livorno (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500
D'. 160	F	**Livorno** (S Marco)-**Bivio Ugione-Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (5) (47)	6 novembre 1917		0 815	A. F. V. Scalo Navicelli — Estremo binario di corsa	1 151
R [160-D. 160]	F	**Livorno** (S. Marco)-**Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340
161	F	**Pisa** (st. c.)-[Empoli]-**Firenze** (S. Maria Novella)	19 tt. 1845	10 giug. 1848	»	--	76 807
162	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.)-**Pistoia** Pisa (st. c.)-Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (Porta Nuova)-Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
163	F	**Aulla-Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (48)	4 dicembre 1911		0 132	A.F.V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 449
164	F	**S. Stefano di Magra-Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
165	F	**Carrara-Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
166	F	**Viareggio-Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293
167	F	**Lucca-Castelnuovo di Garfagnana** (48)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A.F.V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
18 968	0 728	A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U.	159	18 946	»	»	18 946	18 946	»	18 946	»	18 946	18 946	160
3 743	»	—	»	3 450	»	»	5 867	5 867	»	5 867	»	5 867	5 867	D.160
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D.160	2 417	»	»								
1 966	1 534	A. F. V. Livorno (S. Marco) — P. D. I. per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione).	D.160	2 803	»	»	2 803	2 803	»	2 803	»	2 803	2 803	D'.160
	0 118	Quadrivio Ugione — P.D.D. per lo Scalo Navicelli.	160											
3 340	0 737	A.F.V. [f.i.] Livorno (S. Marco) — P.D.U.	D.160	4 619	»	»	4 619	4 619	»	4 619	»	4 619	4 619	R [160-D.160]
	0 542	P.D.E. — A F.V. Livorno (st.c.)	160											
76 807	0 880	A.F.V. Pisa (st. c.) — P.D.U. (bivio Firenze).	159	78 339	»	»	78 339	78 339	»	78 339	»	78 339	78 339	161
	0 652	P.D.E. — A.F.V. [f.i.] Firenze (S. Maria Novella).	169											
»	»	—	»	»	2 257	159	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	»	162
63 734	0 364	A.F.V. Pisa (Porta Nuova) - P.D.U.	159	64 594	»	»							64 594	
	0 496	P.D.E. — A.F.V. Pistoia . .	156											
16 581	0 179	A.F.V. Aulla — P.D.U. . . .	157	16 628	»	»	16 628	16 628	»	16 628	»	16 628	16 628	163
6 372	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P.D.U.	157	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	164
	0 430	P.D.E. — A F.V. Sarzana . .	159											
4 356	0 289	P.D.E. — A.F.V. Avenza . .	159	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	165
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P.D.U. .	159	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	166
	0 304	P.D.E. — A.F.V. Lucca . . .	162											
44 748	0 614	A.F.V. Lucca — P.D.U. . . .	162	44 923	»	»	44 923	44 923	»	44 923	»	44 923	44 923	167

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
				della linea				
168	F-Bo	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)		9 genn 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
169	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) - Terontola - **Chiusi**		20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068
170	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (49)	R [156-169] Rifredi (st.) - Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 729
			R [156-161] Rifredi (st.) - Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1896		»	—	0 521
			R [168-169] Firenze (Campo di Marte) - Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
			D. 161 . . Firenze (S. Maria Novella) - Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 418
			D. 156 . . Rifredi (st.) - Rifredi (sc. b.). .	20 giugno 1911		»	—	0 953
171	F	**Borgo S. Lorenzo-Pontassieve** (50)		30 giugno 1913		»	—	32 015
172	F	**Livorno** (st. c.)-**Cecina**	Livorno (st. c.)-Vada (51)	4 luglio 1910		»	—	26 549
			Vada-Cecina	20 ottobre 1863		0 467 P. D. E. da Livorno (st. c.) - A. F. V. Vada. 0 282 A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.		5 928
173	F-Ro	**Cecina-Grosseto**		24 ott. 1863	15 ging. 1864	0 372	A. F. V Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 661
174	F	**Empoli**-[Raddoppio Montarioso]-**Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
175	F-Ro	**Siena-Chiusi**	Siena-Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso-Chiusi.	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
176	F-Ro	**Asciano-Grosseto**	Asciano-Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali-Grosseto	—	—	»	—	»

Digitized by Google

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
97 616	0 726 2 535	A.F.V. Faenza — P.D.U. . . . P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.) Firenze (S. Maria Novella).	151 169	100 877	»	»	100 877	100 877	»	100 877	»	100 877	100 877	168
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	150 068	»	150 068	150 068	169
3 729	0 460 0 672	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U. Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	156 169	4 861	»	»								
0 521	1 681 1 500 1 418	A.F.V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone. P.D.D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D.E. Firenze (Porta al Prato). P.D.E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	156 161 170 [D.161]	5 120	»	»	11 613	11 613	»	11 613	»	11 613	11 613	170
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D U.	169	1 632	»	»								
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	161	4 027	»	»	5 275	5 275	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. D.	156	1 248	»	»								
32 015	0 271 0 407	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Pontassieve .	168 169	32 693	»	»	32 693	32 693	»	32 693	»	32 693	32 693	171
26 549	0 750 0 467	A.F.V. Livorno (st.c.) — P. D. U. P.D.E. — A.F.V. Vada . . .	160 172	27 766	»	»	33 694	33 694	»	33 694	»	33 694	33 694	172
6 677	»	—	»	5 928	»	»								
94 036	0 282	A.F. V. Cecina — P. D. U. . .	172	93 946	»	»	93 946	93 946	»	93 946	»	93 946	93 946	173
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P.D.U. . .	161	63 942	»	»	63 942	63 942	»	63 942	»	63 942	63 942	174
»	»	—	»	»	2 169	174	92 410	92 410	»	92 410	»	92 410	»	175
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi . . .	169	90 241	»	»							90 241	
83 581	0 418 0 239	A.F.V. Asciano — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Montepescali	175 178	84 238	»	»	96 004	96 004	»	96 004	»	96 004	84 238	176
»	»	—	»	»	11 766	178							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
177	F	**Pisa** (st.c.)-[Colle Salvetti]-**Cecina**	Pisa (st. c.)-[Colle Salvetti]-Vada	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665
			Vada-Cecina	—	—	»	—	»
178	F	**Cecina-Volterra**	Cecina-Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A.F.V. Saline di Volterra — P.D.U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra-Volterra	16 settembre 1912		0 298	A F.V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
179	F	**Livorno** (st.c.)-[Bivio Calambrone]-**Colle Salvetti**	20 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 lugl. 1910		»	—	13 352
180	F	**Campiglia Marittima-Piombino**	5 aprile 1892			0 181	A.F.V. Piombino — Estremo binario di corsa.	18 426
181	A-Bo	***Rimini*** - **Ancona** (st.)	1 sett. 1861	17 nov. 1861		0 214	A.F.V. Ancona (st.) — P.D.U. per Castellammare Adriatico	92 338
D. 181	A	**Ancona** (st.)-**Ancona** (sc./p.) (5)	4 lugl. 1884	22 mag. 1906		»	—	2 470
182	A-*Ro*	**Ancona** (st.)-**Castellammare Adriatico**	18 mag. 1863			0 578	A.F.V. Castellammare Adriatico — P.D U. per Foggia.	145 658
183	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico**-Pescara-Termoli-***Foggia***	15 sett. 1863	25 apr. 1864		»	—	174 814
184	A-*Ro*	**Ancona** (st.)-**Terni**	Ancona (st.) - Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima-Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A.F.V. Terni — P.D.U. per Roma e per Sulmona.	173 525
185	A-Ro	**Terni**—***Sulmona***	1 febb. 1875	30 ott. 1883		»	—	162 658
186	A	**Porto Civitanova-Fabriano**	Porto Civitanova-Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888		»	—	85 964
			Albacina-Fabriano	—	—		»	—	»
187	A	**Urbino-Fabriano**	28 apr. 1895	20 sett. 1898		0 137	Estremo binario di corsa — A F.V. Urbino.	79 163
188	A-F	***Terontola***-**Foligno**	16 mar. 1866	22 dic. 1866		»	—	81 560

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
43 665	0 880 0 345	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Vada	159 172	44 890	»	»	50 818	50 818	»	50 818	»	50 818	44 890	177
»	»	—	»	»	5 928	172							»	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra	172	29 483	»	»	37 770	29 483	»	29 483	»	29 483	29 483	178
8 330	0 135 0 120	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	178 178	8 287	»	»		8 287	»	8 287	»	8 287	8 287	
13 352	3 186 0 321	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti. P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	160 177	16 859	»	»	16 859	16 859	»	16 859	»	16 859	16 859	179
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	178	13 849	»	»	13 849	13 849	»	13 849	»	13 849	13 849	180
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U.	151	92 954	»	»	92 954	92 954	»	92 954	»	92 954	92 954	181
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	181	3 055	»	»	3 055	3 055	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 181
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	181	145 872	»	»	145 872	145 872	»	145 872	»	145 872	145 872	182
174 814	0 578 0 767	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foggia.	182 230	176 159	»	»	176 159	176 159	»	176 159	»	176 159	176 159	183
»	»	—	»	»	8 708	181	182 649	182 649	»	182 649	»	182 649	»	184
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	181	173 941	»	»							173 941	
162 658	0 536 0 313	A. F. V. Terni — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Sulmona	184 201	163 507	»	»	163 507	163 507	»	163 507	»	163 507	163 507	185
85 964	0 355 0 269	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Albacina	182 184	86 588	»	»	94 704	94 704	»	94 704	»	94 704	86 588	186
»	»	—	»	»	8 116	184							»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano	184	79 438	»	»	79 438	79 438	»	79 438	»	79 438	79 438	187
81 560	0 362 0 277	A. F. V. Terontola — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Foligno	169 184	82 199	»	»	82 199	82 199	»	82 199	»	82 199	82 199	188

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICE

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco	LINE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilome)
			della linea				
189	A	**S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno** — S. Benedetto del Tronto-Porto di Ascoli.	—	—	»	—	»
		Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 6
190	A	**Giulianova-Teramo**	12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
191	A	***Castellammare Adriatico*** – *Pescara* – **Sulmona.** — Castellammare Adriatico-Pescara	—	—	»	—	»
		Pescara-Sulmona	1 mar. 1872	1 nov. 1873	»	—	65 840
192	Ro-F	***Grosseto*-Civitavecchia** (st.)	15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 192	Ro	**Civitavecchia** (st.)-**Civitavecchia** (sc./p.) (5)	15 novembre 1906		»	—	1 283
193	Ro	**Civitavecchia** (st.)-**Roma** (Termini)	24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
194	Ro-F	***Chiusi*-Roma** (Termini) — Chiusi-Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U per Roma.	81 054
		Orte-Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673
195	Ro-A	***Terni*-Roma** (Termini) — Terni-Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
		Orte-Roma (Termini)	—	—	»	—	»
196	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**	16 agosto 1886		0 212	P. D. E da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
197	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Roma** (Termini) — Viterbo (Porta Fiorentina) – Roma (Trastevere) (13).	30 aprile 1894		»	—	86 273
		Roma (Trastevere)-Roma (Termini)	—	—	»	—	»
198	Ro	**Ronciglione-Capranica** (13)	30 aprile 1894		0 212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciglione.	7 292
199	Ro	**Ladispoli-Roma** (Termini). — Ladispoli-Palo (52)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
		Palo-Roma (Termini)	—	—	»	—	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	4 784	182	32 582	32 582	»	32 582	»	32 582	»	189
27 840	0 137	A.F.V. Porto d'Ascoli — P.D.U.	182	27 798	»	»							27 798	
24 765	0 460	A.F.V. Giulianova — P.D.U.	182	25 077	»	»	25 077	25 077	»	25 077	»	25 077	25 077	190
»	»	—	»	»	1 441	183	67 661	67 661	»	67 661	»	67 661	»	191
65 841	0 066	A.F.V. Pescara — P.D.U.	183	66 220	»	»							66 220	
	0 313	P.D.E. — A.F.V. Sulmona	201											
107 407	0 372	A.F.V. Grosseto — P.D.U.	173	106 966	»	»	106 966	106 966	»	106 966	»	106 966	106 966	192
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	»	1 283	»	1 283	1 283	D. 192
78 731	0 813	A.F.V. Civitavecchia (st.) – P.D.U.	191	81 198	»	»	81 198	81 198	»	81 198	»	81 198	81 198	193
	1 654	P.D.E. — A.F.V. [f i] Roma (Termini).	203											
81 692	0 533	A.F.V. Chiusi — P.D.U.	169	81 587	»	»	164 398	81 587	»	81 587	»	81 587	81 587	194
80 673	0 638	A.F.V. Orte — P.D.U.	193	82 811	»	»		82 811	»	82 811	»	82 811	82 811	
	1 500	P.D.E. — A.F.V. [f i] Roma (Termini).	203											
28 142	0 536	A.F.V. Terni — P.D.U.	184	28 867	»	»	111 678	28 867	»	28 867	»	28 867	28 867	195
	0 189	P.D.E. — A.F.V. Orte	193											
»	»	—	»	»	82 811	194		82 811	»	82 811	»	82 811	»	
39 131	0 143	P.D.E. — A.F.V. Attigliano	193	39 062	»	»	39 062	39 062	»	39 062	»	39 062	39 062	196
86 273	0 212	A.F.V. Viterbo (Porta Fiorentina) — P.D.U.	195	86 765	»	»	95 506	95 506	»	95 506	»	95 506	86 765	197
	0 280	P.D.E. — A.F.V. Roma (Trastev.)	192											
»	»	—	»	»	8 741	193							»	
7 504	0 269	P.D.E. — A.F.V. Capranica	196	7 561	»	»	7 561	7 561	»	7 561	»	7 561	7 561	198
2 369	0 193	P.D.E. — A.F.V. Palo	192	2 305	»	»	50 769	12 797	»	12 797	»	12 797	0 581	199
»	»	—	»	»	48 464	193							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
				della linea				
200	Ro	**Fiumicino-Roma** (Termini)	Fiumicino-Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera-Roma (Termini)	—	—	»	—	»
201	Ro-A	**Sulmona-Roma** (Termini)		10 dic. 1873	30 lugl. 1873	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
202	Ro	**Roma-Carano-Formia**	Roma (Termini)-Sezze Romano	16 lugl. 1920	17 lugl. 1922	»	—	68 422
			Sezze R.-B. Sonnino	—	—	»	—	»
			Racc. B. Sonnino - Km 86,972	17 luglio 1922		»	—	0 856
			Km. 86,972 - Formia	17 luglio 1922		»	—	41 395
203	Ro	**Roma-Carano-Nettuno**		15 luglio 1920		»	—	4 223
204	Ro-N	**Roma** (Termini)-**Cassino**		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
205	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (53).	R [192-193]	Roma (Tuscolana)-Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	2 510
			R [(192-193)-204]	Portonaccio - Doppio bivio Mandrione	25 luglio 1910	0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500
			R [192-201]	Roma (Tuscolana)-Prenestina	31 marzo 1890	»	—	0 668
			R [192-204]	Roma (Tuscolana) - Doppio bivio Mandrione.	. . .	. . .	»	—	0 803
			R [201-193]	Prenestina-Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	1 445
			R [201-204]	Prenestina-Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 192	Roma (Trastevere) - Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	—	1 036
			D. 193	Portonaccio-Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 476

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
10 695	0 198	P.D.E. — A.F.V. Ponte Galera	192	10 376	»	»	33 116	10 376	»	10 376	»	10 376	10 376	200
»	»	—	»	»	22 740	193		22 740	»	22 740	»	22 740	»	
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f.i.] Roma (Termini).	204	171 891	»	»	171 891	171 891	»	171 891	»	171 891	171 891	201
68 422	1 727	A. F. V. Roma (Termini) — P. D. D.	204	70 149	»	»	133 168	133 168	»	133 168	»	133 168	112 400	202
»	»	—	»	»	20 768	209								
0 856	»	—	»	0 856	»	»								
41 395	»	—	»	41 395	»	»								
4 223	»	—	»	4 223	33 428	202	57 668	57 668	»	57 668	»	57 668	4 223	203
					20 017	208								
138 528	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	137 942	»	137 942	137 942	204
2 510	0 735	A.F.V. Roma (Tuscolana) - P.D.D.	193	3 730	»	»								
	0 485	P.D.E. — A.F.V. Portonaccio .	194											
1 620	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	194	4 252	»	»								
	2 234	P.D.U. — P.D.D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	205 R[193-194]											
	0 033	P.D.D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	204											
0 668	0 735	A.F.V. Roma (Tuscolana) - P.D.D.	193	2 542	»	»								
	0 755	P.D.U. per Portonaccio — P.D.D. per Prenestina. (Bivio Prenestina)	205 R[193-194]											
	0 384	P.D.E. — A.F.V. Prenestina .	201											
0 803	0 445	A.F.V. Roma (Tuscolana) - P.D.U.	193	1 609	»	»	17 463	17 463	»	17 463	»	17 463	14 399	205
	0 114	P.D.D. per Roma (Tuscolana) — P. D D. per Portonaccio.	205 R [R (193-194)-204]											
	0 033	P.D D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	204											
	0 214	P.D.D per Mandrione — A. F. U. Mandrione	R [R (193-194)-204]											
1 445	0 336	A.F.V. Prenestina — P.D.U. .	201	2 266	»	»								
	0 485	P.D.E. — A.F.V. Portonaccio .	194											
»	»	—	»	»	0 384	201							»	
					0 668	R [193-194]								
					0 479	R [193-194]								
					1 286	R[R(193-194)-204]								
					0 033	204								
					0 214	R[R(193-194)-204]								
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P.D.D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*]	193	1 446	»	»	3 394	3 394	»	3 394	»	3 394	3 394	
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	194	1 948	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
206	Ro	**Roma** (Termini)-**Frascati** . . . . . { Roma (Termini)-Ciampino . . / Ciampino-Frascati . .	— / 12 ott. 1857	— / 2 febb. 1884	» / 0 129	— / A.F.V. Frascati — Estremo binario di corsa.	» / 9 388
207	Ro	**Roma** (Termini)-**Velletri** . . . . . { Roma (Termini)-Ciampino . . / Ciampino-Velletri	— / 1 dicembre 1862	—	» / 0 282	— / A.F.V. Velletri — P.D.U per Terracina.	» / 26 924
208	Ro	**Roma** (Termini)-(Albano)-**Nettuno** (13)	26 mar. 1884	1 giug. 1890	0 161	A.F.V. Nettuno — Estremo binario di corsa.	62 682
209	Ro	**Velletri-Terracina**	27 maggio 1892		0 270	A.F.V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
210	Ro	**Velletri-Segni Paliano**	1 dicembre 1862		»	—	22 907
211	Ro	**Avezzano-Roccasecca**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 35[illegible]
212	Ro-*A*-*N*	**Sulmona**-Carpinone-**Isernia**	18 sett. 1892	18 sett 1897	0 234	A.F.V. Isernia — P.D.U. per Caianello Vairano.	128 442
213	Ro-N	**Isernia**-***Caianello Vairano***	20 mag 1886	21 mar. 1894	»	—	44 666
214	N-Ro	***Cassino***-Caianello Vairano-**Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
215	N	**Caserta**-[Cancello]-**Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P.D.E. da Cassino — A.F.V. Caserta.	32 842
D. 215	N	**Napoli** (st. c.)-**Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)	9 aprile 1888		0 940	A.F.V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*]	4 790
D'. 215	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670)-**Napoli** (sc. inf.) (5) . . .	1 maggio 1914		»	—	3 194
D². 215	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.)-**Napoli** (sc. inf.) (5) { Napoli (st. c.) (sc. sup.)-Napoli (Sperone). / Napoli (Sperone)-Napoli (sc. inf.)	1 agosto 1914		» / »	— / —	0 589 / »

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	13 881	204	23 544	23 544	»	23 544	»	23 544	»	206
9 517	0 275	A.F.V. Ciampino — P.D.U. . .	204	9 663	»	»							9 663	
»	»	—	»	»	13 881	204	40 967	40 967	»	40 967	»	40 967	»	207
27 206	0 162	A.F.V. Ciampino — P.D.U. .	204	27 086	»	»							27 086	
62 843	1 572	A.F.V. Roma (Termini) — P.D.U.	204	66 785	»	»	66 785	66 785	»	66 785	»	66 785	66 785	208
	2 531	P.D.U. — P D.D. per Nettuno	204											
79 014	0 232	A.F.V. Velletri — P.D.U. . .	207	79 026	»	»	79 026	79 026	»	79 026	»	79 026	79 026	209
22 907	0 282	A.F.V. Velletri — P.D.U. . .	207	23 333	»	»	23 333	23 333	»	23 333	»	23 333	23 333	210
	0 144	P.D.E. — A F.V. Segni Paliano	204											
78 350	0 267	A.F.V. Avezzano — P.D.U. .	201	79 446	»	»	79 446	79 446	»	79 446	»	79 446	79 446	211
	0 829	P.D.E. (bivio Arce) — A.F.V Roccasecca.	204											
128 676	0 289	A.F.V. Sulmona — P.D.U. . .	201	128 731	»	»	128 731	128 731	»	128 731	»	128 731	128 731	212
44 666	0 234	A.F.V. Isernia — P.D.U. . .	212	45 248	»	»	45 248	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	213
	0 348	P.D.E. — A.F.V. Caianello Vairano	214											
75 881	0 586	A.F.V. Cassino — P.D.U. . .	204	77 695	»	»	77 695	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	214
	1 228	P.D.E. — A.F.V. Caserta . .	215											
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	32 842	»	32 842	32 842	215
5 730	»	A.F.V. [f.i.] Napoli (st. c.) — P.D.D.	215	4 790	»	»	4 790	4 790	»	4 790	»	4 790	4 790	D. 215
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	3 194	»	3 194	3 194	D.[1] 215
0 589	0 561	—	215	1 707	»	»	3 324	3 324	»	3 324	»	3 324	3 324	D.[1] 215
	0 557	A.F.V. Napoli (Sperone) — P.D.D.	D[1]. 215											
»	1 617	A.F.V. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.).	D[1]. 215	1 617	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
D^3.215	N	**Officina Granili-Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (5)	4 ottobre 1839		»	—	1 [illegible]
216	N-*A*-Ba	***Foggia***-*Cervaro*-**Benevento** — Foggia-Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro-Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
217	N	**Benevento**-[Aversa]-**Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	—	94 418
D.217	N	**Telese Cerreto** (st.)-**Telese Cerreto** (bagni) (52)	15 luglio 1883		»	—	1 185
218	N-*Re*	**Napoli** (st. c.)-**Battipaglia**	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.	72 898
D.218	N	**Torre Annunziata** (st. c.)-**Torre Annunziata** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	1 196
219	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia-Potenza Inferiore**	14 giug. 1869	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. per Metaponto.	91 001
220	N	**Gaeta Elena-Sparanise**	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 903
221	N-A	***Termoli***-**Benevento**	12 febb. 1828	21 ott. 1883	»	—	170 814
222	N-Ro	**Campobasso**-*Carpinone*-***Isernia*** — Campobasso-Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
		Bivio Bosco Redole-Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
		Carpinone-Isernia	—	—	»	—	»
223	N	**Benevento**-[Avellino]-**Napoli** (st. c.) — Benevento-[Avellino]-Cancello	3 giug. 1848	8 mar. 1881	»	—	102 921
		Cancello-Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
224	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio***-**Avellino**	29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
225	N	**Napoli** (st. c.)-**Gragnano** — Napoli (st. c.)-Torre Annunziata (st. c.)	—	—	»	—	»
		Torre Annunziata (st. c.)-Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa	9 971

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	1 222	»	1 222	1 222	D³.215
»	»	—	»	»	8 647	233	101 400	8 647	»	8 647	»	8 647	»	216
91 970	0 371 0 412	A.F.V. Cervaro — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Benevento	233 217	92 753	»	»		92 753	»	92 753	»	92 753	92 753	
94 830	0 865 0 793	P.D.E. — A.F.V. Caserta — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. [f.i.] Napoli (st.c.)	215 215	96 076	»	»	96 076	96 076	»	96 076	»	96 076	96 076	217
1 185	0 386	A.F.V. Telese Cerreto (st.) — P.D.D.	217	1 571	»	»	1 571	0 396	»	0 396	»	0 396	0 396	D.217
73 306	0 582	A.F.V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P.D.U.	215	73 480	»	»	73 480	73 480	»	73 480	»	73 480	73 480	218
1 196	0 279	A.F.V. Torre Annunziata (st.c.) — P.D.D.	218	1 475	»	»	1 475	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D.218
91 238	0 289	A.F.V. Battipaglia — P.D.U.	218	91 290	»	»	91 290	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	219
56 123	3 221	P.D.D. (bivio Gaeta Elena) — A.F.V. Sparanise.	214	59 124	»	»	59 124	59 124	»	59 124	»	59 124	59 124	220
170 814	0 292 0 412	A.F.V. Termoli — P.D.U. P.D.U. — A.F.V. Benevento	183 217	171 518	»	»	171 518	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	221
»	»	—	»	»	18 196	221	57 739	47 108	»	47 108	»	47 108	»	222
28 603	0 309	P.D.E. — A.F.V. Carpinone	212	28 912	»	»							28 912	
»	»	—	»	»	10 631	212		10 631	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320 0 254	A.F.V. Benevento — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Cancello	217 215	103 495	»	»	124 550	103 495	»	103 495	»	103 495	103 495	223
»	»	—	»	»	21 055	215		21 055	»	21 055	»	21 055	»	
118 004	0 360 0 365	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Avellino	233 223	118 729	»	»	118 729	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	224
»	»	—	»	»	22 106	218	32 559	32 559	»	32 559	»	32 559	»	225
10 131	0 482	A.F.V. Torre Annunziata (st.c.) — P.D.U.	218	10 453	»	»							10 453	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
D.225	N	**Castellammare di Stabia** (st.)–**Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	2 404
226	N	**Caserta-Castellammare di Stabia** (st.) — Caserta–Cancello	—	—	»	—	»
		Cancello–Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
		Torre Annunziata (st. c.)–Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
227	N	**Nocera Inferiore–Codola**	1 maggio 1882		»	—	3 313
228	N	**Mercato S. Severino–Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 011
229	N	**Sicignano–Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A.F.V. Lagonegro — Estremo binario di corsa	76 721
230	Ba-A-N	**Foggia–Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P.D.E. da Castellammare Adriatico — A.F.V. Foggia. A.F.V. Brindisi (st.) — P.D.U. per Lecce.	233 512
D.230	Ba	**Barletta** (st.)–**Barletta** (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A.F.U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	2 005
D¹.230	Ba	**Bari** (st.)–**Bari** (sc./p.) (5) (51)	30 marzo 1916		1 701	A.F.U. Bari (sc./p.) – Estremo binario di corsa.	3 294
D².230	Ba	**Brindisi** (st.)–**Brindisi** (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A.F.U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	1 567
231	Ba	**Brindisi** (st.)–**Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A.F.V. Lecce — P.D.U per Gallipoli (st.).	37 836
232	Ba	**Lecce–Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A.F.V. Gallipoli (st.) — P.D.D. al porto.	52 559
D.232	Ba	**Gallipoli** (st.)–**Gallipoli** (sc./p.) (5)	15 agosto 1903		»	—	0 579
233	Ba-A-N	**Foggia** – Cervaro – **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U. per Avellino.	48 752
234	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** – ***Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
2 404	0 674	A.F.V. [f.i] Castellammare di Stabia (st) — P.D.D.	225	3 078	»	»	3 078	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D.225
»	»	—	»	»	11 790	215							»	
30 229	0 291	A.F.V. Cancello — P.D.U.	215	30 928	»	»	48 425	48 425	»	48 425	»	48 425	30 928	226
	0 408	P.D.E. — A.F.V. Torre Annunziata (st. c.).	218											
»	»	—	»	»	5 707	225							»	
3 313	0 717	A.F.V. Nocera Inferiore — P.D.U. (bivio Codola).	218	4 252	»	»	4 252	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	227
	0 222	P.D.E. — A.F.V. Codola	223											
17 014	0 319	A.F.V. Mercato S. Severino — P.D.U.	223	17 615	»	»	17 615	17 615	»	17 615	»	17 615	17 615	228
	0 282	P.D.E. — A.F.V. Salerno.	218											
76 900	1 526	A.F.V. Sicignano — P.D.D. (bivio Sicignano).	219	78 247	»	»	78 247	78 247	»	78 247	»	78 247	78 247	229
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	233 512	»	233 512	233 512	230
3 358	0 395	A.F.V. Barletta (st.) — P.D.D.	230	2 400	»	»	2 400	2 400	»	2 400	»	2 400	2 400	D 230
4 995	0 741	A.F.V. Bari (st.) — P.D.U.	»	4 348	»	»	4 348	4 348	»	4 348	»	4 348	4 348	D'.230
	0 313	P.D.U. — P.D.D. per il porto	»											
1 659	0 077	A.F.V. Brindisi (st.) — P.D.D.	230	1 644	»	»	1 644	1 644	»	1 644	»	1 644	1 644	D'.230
38 238	0 528	A.F.V. Brindisi (st.) — P.D.U.	230	38 364	»	»	38 364	38 364	»	38 364	»	38 364	38 364	231
52 906	0 402	A.F.V. Lecce — P.D.U.	231	52 961	»	»	52 961	52 961	»	52 961	»	52 961	52 961	232
0 579	0 347	A.F.V. Gallipoli (st.) — P.D.D.	232	0 926	»	»	0 926	0 926	»	0 926	»	0 926	0 926	D.232
49 112	0 542	A.F.V. Foggia — P.D.U.	230	49 294	»	»	49 294	49 294	»	49 294	»	49 294	49 294	233
68 508	0 178	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U.	233	69 035	»	»	69 035	69 035	»	69 035	»	69 035	69 035	234
	0 349	P.D.E. — A.F.V. Potenza Inferiore.	219											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
235	Ba-N-Re	**Potenza Inferiore - Metaponto**	15 giug 1875	27 dic. 1880	»	—	106 294
236	Ba-Re	**Metaponto-Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P.D.E. da Reggio Calabria — A.F.V. Metaponto.	42 657
237	Ba	**Taranto** (st.)-**Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P.D.E. da Metaponto — A.F.V. Taranto (st.)	68 838
D. 237	Ba	**Taranto** (st.)-**Taranto** (pontile militare) (5)	. . .	. . .	»	—	0 320
D.[1] 237	Ba	**Bivio Taranto-Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
R [237-239]	Ba	**Bellavista-Nasisi**	9 aprile 1919		»	—	6 472
238	Ba	**Nasisi-Colle Basso**	26 maggio 1917		1 261	A.F.V. Colle Basso — Estremo binario di corsa	16 705
D. 238	Ba	**Nasisi-Buffoluto** (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»	—	4 438
239	Ba	**Bari-Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445
240	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle** — Rocchetta S. Antonio-Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A.F.V. Spinazzola — P.D.U. per Gioia del Colle.	55 790
		Spinazzola-Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
241	Ba-A-N	**Foggia-Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A.F.V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
242	Ba-A-N	**Foggia-Lucera**	1 agosto 1887		0 269	A.F.V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
243	Ba	**Cerignola Campagna-Cerignola** (55)	15 settembre 1891		0 118	A.F.V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
244	Ba	**Ofantino-Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 462	A.F.V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa	4 248
245	Ba	**Barletta** (st.)-**Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
106 294	0 237 0 550	A.F.V. Potenza Inferiore — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Metaponto	219 236	107 081	»	»	107 081	107 081	»	107 081	»	107 081	107 081	235
43 039	0 730	P.D.E. — A.F.V. Taranto (st.)	237	43 387	»	»	43 387	43 387	»	43 387	»	43 387	43 387	236
69 568	0 331	P.D.E. — A.F.V. Brindisi (st.)	236	69 169	»	»	69 169	69 169	»	69 169	»	69 169	69 169	237
0 320	0 354	A.F.V. Taranto (st.) — P.D.D.	237	0 674	»	»	0 674	0 674	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 237
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	0 447	»	0 447	0 447	D.[1] 237
6 472	0 437 0 460	P.D.I. linea per Brindisi — A.F.V. Taranto. P.D.I. linea per Bari — A.F.V. Taranto.	»	7 369	»	»	7 369	»	»	»	»	»	»	R [237-239]
17 966	0 320	A.F.V. Nasisi — P.D.U.	237	17 025	»	»	17 025	17 025	»	17 025	»	17 025	17 025	238
4 438	0 320	A.F.V. Nasisi — P.D.U.	»	4 758	»	»	4 758	4 758	»	4 758	»	4 758	4 758	D 238
113 445	0 511 0 573	A.F.V. Bari — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Taranto (st.)	230 237	114 529	»	»	114 529	114 529	»	114 529	»	114 529	114 529	239
56 217	0 178	A.F.V. Rocchetta S. Antonio — P.D.U.	233	55 968	»	»	139 293	55 968	»	55 968	»	55 968	55 968	240
82 679	0 427 0 219	A.F.V. Spinazzola — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Gioia del Colle	240 239	83 325	»	»		83 325	»	83 325	»	83 325	83 325	
35 615	0 485	A.F.V. Foggia — P.D.U.	230	35 684	»	»	35 684	35 684	»	35 684	»	35 684	35 684	241
19 010	0 612	A.F.V. Foggia — P.D.U.	230	19 353	»	»	19 353	19 353	»	19 353	»	19 353	19 353	242
6 832	0 269	A.F.V. Cerignola Campagna — P.D.U. [l.p.].	230	6 983	»	»	6 983	6 983	»	6 983	»	6 983	6 983	243
5 710	0 375	A.F.V. Ofantino — P.D.U. verso Foggia [*regresso*].	230	4 623	»	»	4 623	4 623	»	4 623	»	4 623	4 623	244
64 818	0 437 0 427	A.F.V. Barletta (st.) — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Spinazzola	230 240	65 682	»	»	65 682	65 682	»	65 682	»	65 682	65 682	245

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco (della linea)	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco (della linea)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
246	Ba	**Zollino-Otranto** — Zollino-Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 9869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 412
		Maglie-Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
247	Re-N	***Battipaglia*-Reggio di Calabria** (st. c.)	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto	399 266
D.247	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.)- P. D. D.-**Villa S. Giovanni** (sc./f b.) (pontile 1°) (56)	. . .	. . .	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.)- P. D. I-**Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (56)	. . .	. . .	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia)-P.D.I. (lato Reggio Calabria)-**Villa S. Giovanni** (sc./f.b.) (pontile 2°) (5) (56).	. . .	. . .	»	—	1 075
D'.247	Re-P	**Reggio di Calabria** (st.c.)-**Reggio di Calabria** (sc./p.) (56)	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
248	Re-Ba	***Metaponto*-Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
249	Re	**Sibari-Cosenza** [F. S.]	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	68 525
R [249-S]	Re	**Cosenza** [F. S.]-**Cosenza Casali** [F. S.] (57).	9 ottobre 1916		»	—	0 884
250	Re	**Paola Cosenza** (F S.) — Paola - Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		»	—	27 561
		Castiglione Cosentino-Cosenza[F.S.]	—	—	»	—	»
251	Re	**S. Eufemia biforcazione-Catanzaro Marina**	15 lugl 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
252	P	**Messina** (st. c.) - **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 797
253	P	**Palermo** (st. c.)-**Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A.F.V. Castelvetrano - P.D.U. per Trapani.	119 053

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
9 693	0 359	A.F.V. Zollino — P.D.U.	235	9 801	»	»	28 072	9 801	»	9 801	»	9 801	9 801	246
18 020	0 251	A.F.V. Maglie — P.D.U.	246	18 271	»	»		18 271	»	18 871	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A.F.V. Battipaglia — P.D.U.	218	399 674	»	»	399 674	399 674	»	399 674	»	399 674	399 674	247
0 256	0 275	A.F.V. Villa S. Giovanni — P.D.D. (sul binario di corsa).	247	0 531	»	»	1 119	1 119	»	1 119	»	1 119	1 119	D.247
0 389	0 199	A.F.V. Villa S. Giovanni — P.D.E. (per il binario di manovra).	247	0 588	»	»								
1 075	0 648	P.D.I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	247 D.247	1 723	»	»	1 723	1 723	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146	A.F.V. Reggio di Calabria (st. c.) — P.D.U. per Battipaglia.	247	3 133	»	»	3 133	3 133	»	3 133	»	3 133	3 133	D'.247
	1 716	P.D.U. per Battipaglia — P.D.D. per Reggio di Calabria (sc./p.)	247											
428 396	0 382	A.F.V. Metaponto — P.D.U.	236	429 054	»	»	429 054	429 054	»	429 054	»	429 054	429 054	248
	0 276	P.D.E. — A.F.V. Reggio di Calabria (st. c.).	247											
68 705	0 180	A.F.V. Sibari — P.D.U.	248	68 705	»	»	68 705	68 705	»	68 705	»	68 705	68 705	249
0 884	0 180	A.F.V. Cosenza [F.S.) — P.D.U.	249	1 064	»	»	1 064	1 064	»	1 064	»	1 064	1 064	R [249-S]
27 561	0 335	A.F.V. Paola — P.D.U.	247	28 181	»	»	35 077	35 077	»	35 077	»	35 077	28 181	250
	0 107	P.D.I. con la linea Sibari — Cosenza [F.S.) — P.D.E. a Castiglione Cosentino.	249											
	0 178	P.D.E. — A.F.V. Castiglione Cosentino.	249											
»	»	—	»	»	6 896	249							»	
45 748	0 293	A.F.V. S. Eufemia biforcazione — P.D.U.	247	46 226	»	»	46 226	46 226	»	46 226	»	46 226	46 226	251
	0 185	P.D.E. — A.F.V. Catanzaro Marina.	248											
230 797	0 635	A.F.V. Messina (st. c.) — P.D.U.	255	231 432	»	»	231 432	231 385	»	231 385	»	231 385	231 385	252
119 189	0 841	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	252	119 894	»	»	119 894	119 894	»	119 894	»	119 894	119 894	253

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometr
D. 253	P	**Palermo** (st. c.)–**Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A.F.V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 253-253]	P	**Palermo** (sc./p.)–**Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
254	P	**Castelvetrano–Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A.F.V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
255	P	**Messina** (st. c.)–**Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A.F.V. Messina (st. c.).	94 123
D. 255	P-*Re*	**Messina** (sc./p.)–**Messina** (st. c.) (5)	. . .	. . .	»	—	0 490
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) –P.D.D.–**Messina** (st. c.) (58)	. . .	. . .	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) –P.D.D.–**Messina** (st. c.) (58)	. . .	. . .	»	—	0 080
256	P	**Catania** (st.)–**S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P.D.E. da Messina — A.F.V. Catania (st.).	114 680
D. 256	P	**Catania** (st.)–**Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
257	P	**S. Caterina Xirbi–Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi–Bivio Fiumetorto	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P.D.E. da Catania — A.F.V. S. Caterina Xirbi.	82 668
					0 238	P.D.E. da Canicatti — A.F.V. S. Caterina Xirbi	
		Bivio Fiumetorto–Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
258	P	**Catania** (st.)–**Siracusa** (st.) — Catania (st.)–Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca–Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A.F.V. Siracusa (st.) – P.D.U. per Licata.	78 746
D. 258	P	**Siracusa** (st.)–**Siracusa** (sc./p.) (59)	13 agosto 1892		0 034	A.F.V. Siracusa (sc./p. — Estremo binario.	1 267
259	P	**Catania** (st.)–**Caltagirone** — Catania (st.)–Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca–Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia–Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A.F.V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344
260	P	**Siracusa** (st.)–**Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A.F.V. Licata (st.) — P.D.U. per Canicatti.	217 331
D. 260	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata (sc./p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
2 107	4 911	A.F.V. Palermo (st. c.) — P.D.U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	253	6 803	»	»	6 803	6 803	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 253
»	»	—	»	»	1 892 0 621	D. 253 253	2 513	2 513	»	2 513	»	2 513	»	R [D.253-253]
74 298	0 136	A.F.V. Castelvetrano — P.D.U.	253	74 420	»	»	74 420	74 420	»	74 420	»	74 420	74 420	254
94 421	0 647	P.D.E. — A.F.V. Catania (st.)	256	94 770	»	»	94 770	94 770	»	94 770	»	94 770	94 770	255
0 499	0 075	P.D.I. — A.F.V. Messina (st c.)	255	0 574	»	»	0 574	0 574	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 255
0 084	0 320	P.D.D. ai ferry-boats — P.D.I. — A.F.V. Messina (st c.).	255 D. 255	0 404	»	»	0 851	0 851	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P.D.D. ai ferry-boats — P.D.I. — A.F.V. Messina (st c.).	255 D. 255	0 447	»	»								
115 327	0 261	P.D.E. — A.F.V. S. Caterina Xirbi	257	114 941	»	»	114 941	114 941	»	114 941	»	114 941	114 941	256
0 757	0 157	A.F.V. Catania — (st.) P.D.D.	256	0 914	»	»	0 914	0 914	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 256
83 187	»	—	»	82 688	»	»	126 035	125 988	»	125 988	»	125 988	82 688	257
»	»	—	»	»	43 347	252							»	
»	»	—	»	»	7 468	256	86 398	86 398	»	86 398	»	86 398	»	258
79 120	0 184	A.F.V. Bicocca — P.D.U.	256	78 930	»	»							78 930	
1 301	0 296	A.F.V. Siracusa (st.) — P.D.D.	258	1 563	»	»	1 563	1 563	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 258
»	»	—	»	»	7 468	256	89 478	89 478	»	89 478	»	89 478	»	259
»	»	—	»	«	15 514	258							»	
66 533	0 152	A.F.V. Valvasoia — P.D.U.	258	66 496	»	»							66 496	
217 617	0 374	A.F.V. Siracusa (st.) — P.D.U.	258	217 705	»	»	217 705	217 705	»	217 705	»	217 705	217 705	260
1 260	0 213	P.D.U. — A.F.V. Licata (st.)	260	1 473	»	»	2 013	2 013	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 260
0 270	0 270	Estr. binario Licata molo (sc./ma.) — P.D.I. per Licata (st.) [*regresso*].	D. 260	0 540	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
261	P	**Licata** (st.)–**Canicattì**	21 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 042
262	P	**S. Caterina Xirbi**–[Bivio Canicattì]–**Canicattì**	21 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A.F.V. Canicattì — P.D.U. per Licata.	34 963
263	P	**Canicattì–Aragona Caldare** — Canicattì–Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Canicattì–Aragona Caldare — Bivio Canicattì–Aragona Caldare	3 novembre 1880		»	—	26 843
264	P	**Roccapalumba Alia–Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
265	P	**Aragona Caldare–Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P.D.E. da Roccapalumba Alia — A.F.V. Aragona Caldare. A.F.V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa	19 053
D.265	P	**Porto Empedocle** (st.)–**Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
266	C	**Golfo Aranci-Terranova Pausania** (64)	. . .	. . . . .	0 773 0 112	S.E. — A.F.V. Golfo Aranci A.F.V. — P.D.U. Terranova Pausania.	21 232
D.266	C	**Golfo Aranci** (st.)–**Golfo Aranci** (sc./p.) (64) — molo (sc. ma.)	. . .	. . .	»	—	1 067
		magazzino (sc. ma.)	. . .	. . .	»	—	0 326
D¹.266	C	**Terranova Pausania–Terranova I. B.** (64) — molo vecchio (sc. ma.)	1 mag. 1871	27 lugl. 1893	»	—	0 48
		Pontile Isola Bianca			»	—	2 [illegible]
267	C	**Terranova Pausania-Chilivani** (64)	. . .	. . .	0 175	A.F.V. Chilivani — P.D.U. Decimomannu.	70 [illegible]
268	C	**Chilivani–Decimomannu** (64)	. . .	. . .	»	—	196 137
269	C	**Decimomannu–Cagliari** (64)	. . .	. . .	0 280	A.F.V. - P.D.E. Decimomannu	16 56
D.269	C	**Cagliari** (st.)–**Cagliari** (sc. p.) (61)	. . .	. . .	»	—	1 [illegible]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
45 043	0 286 0 236	A.F.V. Licata (st.) P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Canicattì	260 262	45 565	»	»	45 565	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	261
35 199	0 238	A.F.V. S. Caterina Xirbi — P.D.U.	257	35 201	»	»	35 201	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	262
» 26 843	» 0 240	— P.D.E. — A.F.V. Aragona Caldare	» 265	» 27 083	2 385 »	262 »	29 468	29 468	»	29 468	»	29 468	» 27 083	263
55 165	0 135 0 240	A.F.V. Roccapalumba Alia — P.D.U. P.D.E. — A.F.V. Aragona Caldare	257 265	55 540	»	»	55 540	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	264
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	19 053	»	19 053	19 053	265
0 637	0 074	A.F.V. Porto Empedocle (st.) — P.D.D.	265	0 711	»	»	0 711	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	D.265
22 127	»	—	»	21 242	»	»	21 242	21 242	»	21 242	»	21 242	21 242	266
1 067	0 537		»	1 604	»	»	1 604	1 604	»	1 604	»	1 604	1 604	D.266
0 326	0 537 0 728	A.F.V.G. Aranci — P.D.D. per il molo.	266	1 591	»	»	1 591	1 591	»	1 591	»	1 591	1 591	
0 438	0 260 0 624	A.F.V. Terranova Pausania P.D.D. al molo.	266	1 322	»	»	1 322	1 322	»	1 322	»	1 322	1 322	D'.266
2 135	0 260	A.F.V. Terranova — P.D.D. al P. Isola Bianca.	266	2 395	»	»	2 395	2 395	»	2 395	»	2 395	2 395	
70 569	0 112	A.F.V. Terranova Pausania — P.D.U.	266	70 506	»	»	70 506	70 506	»	70 506	»	70 506	70 506	267
196 137	0 175 0 280	A.F.V. Chilivani — P.D.U. P.S.E. — A.F.V. Decimomannu	267 269	196 592	»	»	196 592	196 592	»	196 592	»	196 592	196 592	268
16 843	»	—	»	16 563	»	»	16 563	16 563	»	16 563	»	16 563	16 563	269
1 265	0 620	A.F.V. — P.D.D. per il porto	269	1 885	»	»	1 885	1 885	»	1 885	»	1 885	1 885	D.269

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometr.
270	C	**Porto Torres-Sassari** (64)	—	—	0 235	A.F.V. Porto Torres – Estremo binario di corsa.	19 176
D. 270	C	**Porto Torres** (st.)-**Porto Torres** (sc. p.) (64)	—	—	»	—	0 390
271	C	**Sassari-Chilivani** (64)	10 apr. 1874	6 dic. 1874	0 128	A.F.V. Sassari — P.D.U. verso Porto Torres.	46 423
272	C	**Iglesias-Decimomannu** (64)	6 apr 1872	20 mag. 1872	0 094	A.F.V. Iglesias — Estremo binario di corsa.	37 439
273	C	**Monteponi-Iglesias** (64)	1 ottobre 1898		0 228	A.F.V. Monteponi — Estremo binario di corsa	5 061
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.**	—	—	79 593	—	15 397 015
II	—	Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.**	—	—	79 593	—	15 397 015
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » (**).	—	—	0 255	—	71 525
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** } 1923	—	—	79 848	—	15 468 540

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa e media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
19 411	0 128	P.D.U. — A.F.V. Sassari	271	19 304	»	»	19 304	19 304	»	19 304	»	19 304	19 304	270
0 390	0 140	A.F.V. Porto Torres — P.D.D. per il porto.	270	0 530	»	»	0 530	0 530	»	0 530	»	0 530	0 530	D. 270
46 551	0 165	A.F.V. — P.D.D. Chilivani	267	46 588	»	»	46 588	46 588	»	46 588	»	46 588	46 588	271
37 553	0 208	A.F.V. Monteponi — P.D.U. per Iglesias.	273	37 667	»	»	37 667	37 667	»	37 667	»	37 667	37 667	272
5 289	0 120	A.F.V. Iglesias — P.I. linea per Monteponi	272	5 181	»	»	5 181	5 181	»	5 181	»	5 181	5 181	273
15 476 608	311 962	—	»	(***) 15 708 977	1 195 338	»	16 904 315	16 849 502	»	»	»	»	15 690 459	I
»	»	—	»	»	»	»	»	»	15 193	»	»	»	»	II
15 476 608	311 962	—	»	(***) 15 708 977	1 195 338	»	16 904 315	»	»	16 864 695	»	»	»	III
71 780	3 194	—	»	74 719	»	»	74 719	»	»	»	74 719	»	74 719	IV
15 548 888	315 156	—	»	(***) 15 783 696	1 195 338	»	16 979 034	»	»	»	»	16 924 221	15 765 178	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO o DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.					
R N. D. 247 / Re — D. 255 / P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (sc. /p.) — **Messina** (sc. /f. b.) (60)	1 novembre 1899		»	—	»
R N. D. 247 / Re — D 255 / P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (sc. /f. b.) — **Messina** (sc. /f. b.) (60)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee a scartamento ridotto (dal N. I al N. XIV).					
I	V	**Chiusa Val Gardena-Plan Val Gardena** (61)	15 febbraio 1916		0 178	A. F. V. Plan Val Gardena — Estremo binario di corsa.	31 359
II	V	**Ora Val Fiemme-Predazzo** (61)	 1917		0 194	A. F. V. Predazzo — Estremo binario di corsa.	50 496
III	V	**Trento Torre Verde-Malè** (24) (61)	12 sett. 1909	14 sett. 1909	0 067	A. F. V. Malè — Estremo binario di corsa.	59 530
IV	V	**Mori-Riva** (61)	29 gennaio 1891		0 200	A. F. V. Riva — Estremo binario di corsa.	24 064
V	Tri	**Trieste Campomarzio-Parenzo** (61)	1 apr. 1902	15 dic. 1902	0 112	A. F. V. Parenzo — Estremo binario di corsa.	122 992
VI	P	**Bivio Sciacca**-S. Carlo-**Castelvetrano** [tronchi Castelvetrano-S. Ninfa-Gibellina e Gibellina-Salaparuta-Poggioreale] (62).	20 giug. 1910	20 lugl. 1922	0 156	Estremo binario di corsa - A. F. V. Salaparuta - Poggioreale.	28 378
VII	P	**Castelvetrano-Porto Empedocle** (62)	20 giug. 1910	20 nov. 1923	0 184 0 159	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	123 078
VIII	P	**Canicattì-Naro** (62)	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. per Licata (st.).	14 311
IX	P	**Girgenti-Naro-Licata** (62)	4 dic. 1911	30 dic. 1921	0 115	A. F. V. Girgenti — Estremo binario di corsa.	58 997
X	P	**Lercara B.-Magazzolo** (62) — Lercara B.-Bivona; Alessandria della Rocca-Magazzolo	20 agos. 1912	11 nov. 1923	0 116	A. F. V. Bivona — P. S. E.	58 360
XI	P	**Dittaino-Piazza Armerina** (62)	25 apr. 1912	30 sett. 1920	0 356	A. F. V. P. Armerina — Estremo binario di corsa.	35 562
XII	P	**Dittaino-Leonforte** (62)	8 mar. 1918	30 nov. 1923	0 229	A. F. V. Pirato — Estremo binario di corsa.	14 709
XIII	P	**Filaga-Prizzi-Palazzo Adriano** (62)	16 mar. 1918	21 agos. 1920	0 094	A. F. V. Palazzo Adriano — Estremo binario di corsa.	13 748
XIV	P	**Palermo** (Sant'Erasmo)-**S. Carlo** (62)	 1903		0 031 0 142	Estremo binario di corsa — A. F. V. Palermo (Sant'Erasmo). A. F. V. S. Carlo — Estremo binario di corsa	105 870
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	—	—	2 588	—	741 457

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1923 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE « DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D. 247 Re / D. 255 P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 247 Re / D. 255 P
»	»	—	»	»	»	»	»	23 000	»	23 000	»	23 000	23 000	
31 537	»	—	»	31 359	»	»	31 359	31 359	»	31 359	»	31 359	31 359	I
50 690	»	—	»	50 496	»	»	50 496	50 496	»	50 496	»	50 496	50 496	II
59 597	»	—	»	59 530	»	»	59 530	59 530	»	59 530	»	59 530	59 530	III
24 264	»	—	»	24 064	»	»	24 064	6 508	»	6 508	»	6 508	6 508	IV
123 104	»	—	»	122 992	»	»	122 992	122 992	»	122 992	»	122 992	122 992	V
28 534	0 184	P D E — A.F.V. Castelvetrano	VII	28 562	»	»	28 562	28 562	»	28 562	»	28 562	28 562	VI
123 421	»	—	»	123 078	»	»	123 078	103 535	»	103 535	»	103 535	103 535	VII
14 569	»	—	»	(70) 14 314	»	»	14 314	14 314	»	14 314	»	14 314	14 314	VIII
59 112	»	—	»	58 997	»	»	58 997	58 997	»	58 997	»	58 997	58 997	IX
58 476	»	—	»	58 360	»	»	58 360	49 008	»	49 008	»	49 008	49 008	X
35 918	»	—	»	35 562	»	»	35 562	35 562	»	35 562	»	35 562	35 562	XI
14 938	»	—	»	14 709	»	»	14 709	11 170	»	11 170	»	11 170	11 170	XII
13 842	»	—	»	13 748	»	»	13 748	13 748	»	13 748	»	13 748	13 748	XIII
106 043	»	—	»	105 870	»	»	105 870	105 870	»	105 870	»	105 870	89 470	XIV
744 045	0 18	—	»	741 641	»	»	741 641	691 651	»	691 651	»	691 651	675 251	

Digitized by Google

ANNOTAZIONI

(1) { A [1-E]/3 } Tratto esercitato dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi—Lione—Mediterraneo ».

(2) [9, 41,71/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le Società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638 fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1 luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle Società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1 di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino—Pinerolo.

[41/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[71/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova—Cremona » per la linea Cremona—Mantova.

(3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914) ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1 aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (allegato *F*), e sia corrisposta alla Società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all'articolo 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909].

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata, [legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 21 - R [25-25] 27 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 44 - D. 51 - D. 63 - D. 64-68 - D. 76 - R [80 - R (92-145)] - D. 80 - D. 81 - R [84 / 82 } -80] - 131-I - 131-II - D. 131 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - R [131-139] - 133-134 - D. 138 - D. 145 - D. 159 - D¹. 159 - R [159-160] - R [159-162] - D. 160 - D.¹ 160 - R [160 - D. 160] - 170 - D. 181 - D. 192 - 205 - D. 215 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D¹. 215 - D². 215 - D³. 215 - D. 218 - D. 225] - D. 230 - D¹. 230 - D². 230 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 232 - D. 237 - D¹. 237 - D. 238 - D. 247 - D. 253 - R [D. 253-253] - D. 255 - D. 256 - D. 260 - D. 265.

(6) { R [25-25]/3 } Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) { 27 R [1-2]/3 } Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [32/3] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1 maggio 1909].

L'esercizio della linea principale Chivasso–Asti, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2], venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [20 ottobre 1912].

(9) { A [E-43]/3 } Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal Regio Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15].

(10) { A [E-43]/3 } Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(11) { A [E-46]/3 } Tratto in territorio italiano esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(12) [46/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(13) [48, 197, 198, 208/3] In data 1° settembre 1917, fra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e la « Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo » fu stipulata una convenzione, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle Casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario, verificatisi nel ventennio di gestione sociale e dei quali la società fu condannata a rispondere (sentenza 27 febbraio - 26 marzo 1914), per una somma liquidata consensualmente al 31 dicembre 1917 in lire 20 milioni e lire 21.460.000, compresi gli interessi, del 3.65 % fino al 31 dicembre 1917. La società è rimasta liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione, a partire dal 1 gennaio 1918, delle linee ferroviarie Porto

Digitized by Google

Ceresio-Varese, Viterbo (P. Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.

La convenzione è stata approvata con D. L. 13 settembre 1917, n. 1591, da convertire in legge.

(14) { **R** [50-77]/**3** } Per l'istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

(15) { **R** [50-62]/**3** } Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(16) { **A** [51, 59-E]/**3** } Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(17) [63/**12**] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo—Brescia [n. 58] perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(18) [68. *a*/**6**] Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazione di Milano e raccordi ».

(19) [68. *a*/**13**] La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 51].

(20) [68/**3**] Per il transito diretto :

R [51-68] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi e oltre ; per non impegnare Milano (st. c.).

R [44-68] e **R** [68-67] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(21) [71/8] Il limite della proprietà trovasi a km. 0179 dall'A. F. V. di Mantova.

(22) [76/**3**] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1 luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona -Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona —Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona—Borgo S. Donnino è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 1 luglio 1912.

(23) [**D**. 76/**3**] Costruito per ragioni militari.

(24) [(*)/**3**] 78 (tratto Ala-ex confine)-95-96-97-98 (fino all'ex confine)-100-101 - **A** [**E**-101]-102-103-104 - **R** [104-118]-105-106 (tratto Gorizia Campagnuzza-Cormons) 107 - **A** [**E**-107]-108-111 (tratto Cervignano-ex confine)-112 - **R** [105-112]-113-114 (tratto Cervignano-ex confine)-115-116 - **A** [**E**-116]-117-118-119-120 - **A** [**E**-120] - **R** [120-106] - 121-122-**R** [122-118]-123-124-125-126-127-128. Queste linee, a scartamento normale, con le linee I - II - III - IV - V a scartamento ridotto, appartenenti alle nuove provincie, vennero assunte in esercizio dalle Ferrovie dello Stato dopo l'armistizio per conto del Ministero della guerra. Ora vengono esercitate per conto del Ministero delle finanze. Vennero costituite in due delegazioni : di Trento e di Trieste con l'aggiunta di alcune linee del compartimento di Venezia. In seguito al R. D. 7 giugno 1923, n. 1258, col 1° agosto 1923 le delegazioni vennero soppresse e per le linee della Venezia Giulia venne istituito il compartimento di Trieste mentre le linee già appartenenti alla delegazione di Trento vennero aggregate al compartimento di Venezia.

[78-95-96-97-101-**A** [**E**-101]-104-**R** [104-118]-105-106 (da Gorizia all'ex confine)-116-117-118-119-128 (in parte)/**3**] Concessionaria la Compagnia delle ferrovie Danubio-Sava-Adriatico (già compagnia delle ferrovie méridionali). I rapporti con detta compagnia sono regolati in base al trattato di St. Germain dagli accordi firmati a Roma il 29 marzo 1923 tra la Compagnia e gli Stati attraversati dalle linee costituenti l'intera rete della Compagnia stessa (Repubblica d'Austria, Regno d'Ungheria, Regno d'Italia, Regno dei Serbi, Croati e Sloveni) approvati con R. D. L. 12 luglio 1923, n. 1816.

[98/**3**] Concessionario, con a. 6-2-1894 modif. dagli a. 15-2-1902, il Sig. Stummer che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società privata delle ferrovie della Valsugana ».

[100/**3**] Concessionari, con a. 29-4-1908, i Sigg. Leiter di Brunico, G. Sunghan e Bei Bercher che costituirono una Società per azioni con sede a Brunico intitolata « Lokalbahn Brunek-Sand ».

A [**E**-101/**3**] Tratto in territorio italiano esercitato dalla Compagnia Danubio-Sava-Adriatico.

[102/**3**] Concessionari, con a. 11-6-1880 e convenzione 7-7-1880 modificata con notazione 20-8-1892, il conte Brandis e E. Bohem che costituirono una società per azioni con sede a Vienna intitolata K. K. priv. Bozen Meraner bahn.

[(103-III)/**3**] Concessionario, con a. 19-12-1905, il Comune di Trento che costituì una società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trento-Malè ».

A [**E**-107/**3**] Tratto in territorio italiano esercitato dalla Repubblica d'Austria.

[108/**3**] Tratto in territorio italiano esercitato dallo Stato serbo, croato e sloveno.

[(112-113-115)/**3**] Concessionaria, con a. 22-5-1893 e 9-9-1909, la società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società ferroviaria friulana ».

[107 (ex confine-Tarvisio)-**A** [**E**-107]-108-**A** [**E**-120]-**R** [120-106]-121-122-**R** [122-118]-123-124-125-126/**3**]. Linee costruite ed esercitate dallo Stato austriaco. La linea Tarvisio-ex confine venne dapprima aggregata al compartimento di Venezia e nel 1920 passò alla delegazione di Trieste.

Digitized by Google

[127/3] Concessionario, con a. 26-10-1897 del cessato impero d'Austria, il conte Caronini-Cronbergchi costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia della valle del Vippacco ».

Il 17 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto delle ferrovia Gorizia-Aidussina. Detta diffida venne approvata con R. decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.

(25) { R [80-R (92-145)]/3 } Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(26) { R [84 / 82 } 80] /3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(27) [85/3] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, articolo 2], venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [8 agosto 1912].

(28) [87, 88/3] Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » [R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].

(29) [89/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con R. D. 1 novembre 1914, n. 1244.

(30) [90-98-99/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a edcorrere dal 1 luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) – Mestre, concessa [R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 1 luglio 1912.

(31) { R [92-145]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(32) { R [131-131]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(33) { R [131-139]/3 } Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(34) [134*a*/8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(35) [136/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria—Ovada concessa [R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria—Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1 luglio 1912.

(36) { A [E-138]/3 } Tratto esercitato dalla « Società Parigi—Lione—Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(37) { R [142-150/3] } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(38) [144/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova—Modena ».

(39) [144/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(40) [D. 145/3] Concessionario il « Consorzio fra il Comune, la Provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».

L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della Provincia e della Camera di commercio.

(41) { R [142-145]/3 } Per l'allacciamento diretto della linea Padova-Bologna con la stazione di Bologna (st. smist.).

(42) { R [147-148]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(43) [158/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino—Fornovo, concessa [R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1 ottobre 1906 – R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona—Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

(44) [158/4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(45) { R [159-160]/3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st. c.).

(46) { R [159-162]/3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(47) [D¹. 160/3] Per estensione di servizio nella stazione di Livorno (S. Marco).

Digitized by Google

(48) [163, 167/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla—Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca—Bagni di Lucca.

Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'articolo 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1 maggio 1915, alla quale data l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(49) [170/3] Per il transito diretto :

R [156-169] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

R [156-161] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

R [168-169] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(50) [171/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [R. D. 24 gennaio 1909, n.139 convenzione 19 dicembre 1908).

L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo—Pontassieve, riservato allo Stato [legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2], venne assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [30 giugno 1913].

(51) [172/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.)—Vada, concessa [R. D. 8 settembre 1904 n. 566 — convenzione 1 settembre 1904] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.

L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [4 luglio 1910].

Con Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2140, viene approvato il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del correspettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.

(52) [199- D. 217/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(53) [205/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini) :

R [192-193] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

R [**R** (192-193)-204] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

R [192-201] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

R [192-204] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

R [201-193] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

R [201-204] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.

(54) [D.[1] 230/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.

(55) [243/3] Concessionario il « comune di Cerignola ».

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [D. M. 16 ottobre 1906], in seguito ad accordi col Comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [D. M. 14 ottobre 1917], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. Durante l'anno 1918 l'esercizio fu proseguito per tacito accordo.

(56) [D. 247- D.[1] 247/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio Calabria (sc. p.) — Messina (sc./ f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./ f. b.) — Messina (sc./f.b.).

(57) { **R** [249-S]/3] } Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle Ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F.C.L.], mediante tradotte con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F.S.] — Cosenza Casali [F.C.L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

(58) [D. 255/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(59) [D. 258/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [II/3] Totali delle linee **A** [1, 51, 59-119-E].

(**) [IV/3] Totali delle linee **A** [E-43, 46, 101, 107, 108, 116, 120, 138].

(***) [I, III, V/13] Totali.

(60) } **R. N.** $\left[\frac{\text{D.}^1\ 247}{\text{Re}}, \frac{\text{D. } 247}{\text{Re}} / \frac{\text{D. } 255}{\text{P}}\right] / 3$ } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

Digitized by Google

(61) [(I-II-III-IV-V)/3] Queste linee a scartamento ridotto vennero assunte in esercizio dalle Ferrovie dello Stato alla data dell'armistizio per conto del Ministero della Guerra. Ora vengono esercitate per conto del Ministero delle finanze.

[I e II/3] Queste linee vennero costruite dallo Stato austriaco nel 1917 per ragioni militari. Le linee sono a trazione a vapore e a scartamento di m. 1.

[III/3] Vedasi annotazione n. 24. La linea è a trazione elettrica e a scartamento di m. 1.

[IV/3] Concessionario, con a. 23-11-1889, il Sig. Stummer che formò una società per azioni con sede a Bolzano intitolata « Lokalbahn Mori-Arco-Riva am Gardassee ». L'esercizio per parte delle Ferrovie dello Stato ebbe inizio il 24 settembre 1919, data in cui i guasti alle linee causati dalla guerra vennero riparati. La linea è a trazione a vapore e a scartamento di m. 0,75.

[V/3] Concessionaria, con a. 15-4-1899 modifi. a. 13-5-1907, la Giunta Provinciale del Margraviato d'Istria che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trieste-Parenzo ». La linea è a trazione a vapore, a scartamento di m. 0,76. Il 17 novembre 1923 venne notificata alla Società concessionaria la diffida per il riscatto della ferrovia Trieste-Parenzo. Detta diffida venne approvata con Regio decreto-legge 30 dicembre 1923, n. 3201.

(62) [(*)/3] [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3]. La legge 4 dicembre 1902, n. 506, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva legge 9 luglio 1905, n. 413, faceva obbligo al Governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con Regi decreti 2 giugno 1910, n. 295, e 23 febbraio 1911, n. 246, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con legge 12 luglio 1908, n. 444, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [legge 12 luglio 1906, n. 341] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [legge 28 dicembre 1906, n. 638]. La successiva legge 21 luglio 1911, n. 580, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Con Decreto-legge Luogotenenziale 13 aprile 1919, n. 567, è autorizzata la costruzione a cura diretta dello Stato, di brevi tronchi della ferrovia a sezione ridotta in Sicilia di cui all'articolo 2 della legge 21 luglio 1911, n. 848. Per i lavori è autorizzata la spesa di 50 milioni.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [R. D. 2 luglio 1911].

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato è stata autorizzata [R. D. 30 maggio 1912, n. 593] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

[X/3] L'11-11-1923 è stato aperto il tronco Contuberna-Bivona.

[XII/3] Il 30-9-1923 è stato aperto il tronco Assoro-Leonforte.

(63) [(109-110-D. 110)/3] Il Regio decreto-legge 22 novembre 1919, n. 2400, convertito nella legge 30 gennaio 1921, n. 48, approvò la diffida notificata il 17 e 29 dicembre 1918 per il riscatto delle ferrovie da Udine per Palmanova e Portogruaro concesse mediante convenzione 4 maggio 1883 approvata con Regio decreto 10 maggio 1883, n. 1386 e la diffida notificata addì 27-28 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia S. Giorgio di Nogaro all'antico confine austro-ungarico, concessa mediante convenzione 15 settembre 1896 approvata con R. decreto 24 settembre 1896, n. 495. Restano così risolute le concessioni fatte. L'esercizio di dette linee venne assunto dallo Stato in data 1 gennaio 1920 in seguito al Regio decreto 28 dicembre 1919, n. 2608.

(64) [(266-D.266-D.266-267-268-269-D.269-270-D.270-271-272-273)/3] La legge 7 agosto 1919, n. 1443, ha approvato la diffida, notificata addì 20 dicembre 1918, per il riscatto di tutte le linee e tronchi ferroviari tenuti dalle Compagnie Reali delle ferrovie Sarde autorizzandone l'esercizio da parte delle Ferrovie dello Stato. L'esercizio venne assunto dalle Ferrovie dello Stato il 1 gennaio 1920 in conformità al disposto della predetta Legge e al Regio decreto 21 dicembre 1919, per il passaggio delle linee stesse all'Amministrazione dello Stato. Con Regio decreto 11 gennaio 1923, venne approvata e resa esecutiva la convenzione 10 giugno 1922, stipulata tra la Commissione governativa e la Compagnia delle ferrovie Sarde per la liquidazione del riscatto delle linee e tronchi ferroviari già da essa esercitati. Il corrispettivo di riscatto delle linee e tronchi di linee venne determinato nell'annualità di lire 6.500.000 (periodo 1 gennaio 1920, 20 giugno 1976), più lire 536.579 da pagarsi in una sola volta e L. 14.647.358,55 più lire 1.686.040,80 valore del materiale rotabile e del macchinario e materiale d'esercizio oltre l'importo della scorta di magazzino e per fornitura di disegni. Sull'importo del materiale rotabile saranno trattenute lire 2.333.930,53 quale ammontare delle spese occorrenti per riparare le deficienze delle linee.

(65) [152-155/3] Concessionaria la « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ». Le ferrovie dello Stato ne hanno assunto l'esercizio fin dall'inizio. Con Regio decreto-legge 16 dicembre 1923, n. 3058, il Governo è stato autorizzato a sciogliere la convenzione 18 ottobre 1913, n. 1475 per la concessione alla « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane » della costruzione e dell'esercizio delle ferrovie a scartamento ordinario con trazione a vapore Faenza-Russi con diramazione Granarolo-Lugo, corrispondendo alla società medesima e per la durata di 50 anni, una annualità da determinarsi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », e i locomotori ex austriaci provenienti dal bottino di guerra in dotazione provvisoria, ma non vi sono compresi i veicoli provenienti dalla guerra.

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *media posti-viaggiatori per ogni asse di carrozza* (col. 59), sono stati esclusi gli assi delle carrozze reali, saloni ecc. (col. 30) e quelli delle carrozze per servizi speciali (col. 45).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 89) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 70) e quelli dei carri speciali (col. 82).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 111) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 109) gli assi dei carri speciali (col. 104) che non hanno corrispondente portata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **5** (Locomotori).

MATERIALE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							2 a 6					8 a 11	7 + 12
	Situazione del materiale rotabile	LOCOMOTIVE a vapore											
		con tender separato						con tender unito					
		a ruote libere	a ruote accoppiate 4	a ruote accoppiate 6	a ruote accoppiate 8	a ruote accoppiate 10	in totale	a ruote accoppiate 4	a ruote accoppiate 6	a ruote accoppiate 8	a ruote accoppiate 10	in totale	in totale
		numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — **1923**	»	**233**	**2 487**	**1 743**	**216**	**4 739**	**63**	**1 310**	**193**	**2**	**1 568**	**6 307**
	1922	»	281	2 521	1 703	251	4 756	80	1 232	121	2	1 435	6 191
	1921	»	357	2 558	1 580	251	4 746	89	1 220	121	2	1 432	6 178
	1920	»	379	2 572	1 391	251	4 593	89	1 214	121	2	1 426	6 019
	1919	»	362	2 339	946	143	3 790	84	1 188	109	»	1 381	5 171
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	»	»	31	81	18	130	»	»	8	»	8	138
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	TOTALE	»	»	31	81	18	130	»	»	8	»	8	138
e	IN DIMINUZIONE — entrata in servizio	»	50	104	18	»	172	11	4	»	»	15	187
f	trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	TOTALE	»	50	104	18	»	172	11	4	»	»	15	187
h	in dotazione alla fine dell'anno — **1923**	»	**183**	**2 414**	**1 806**	**294**	**4 697**	**52**	**1 306**	**201**	**2**	**1 561**	(1)**6 258**
	1922	»	233	2 487	1 743	276	4 739	63	1 310	193	2	1 568	6 307
	1921	»	281	2 521	1 703	251	4 756	80	1 232	121	2	1 435	6 191
	1920	»	357	2 558	1 580	251	4 746	89	1 220	121	2	1 432	6 178
	1919	»	379	2 572	1 391	251	4 593	89	1 214	121	2	1 426	6 019
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	»	**208 00**	**2 450 50**	**1 774 50**	**285 00**	**4 718 00**	**57 50**	**1 308 00**	**197 00**	**2 00**	**1 564 50**	**6 282 50**
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	»	0 50	»	»	0 75	1 25	2 50	1 33	»	»	3 83	5 08
o	fuori servizio per riparazioni	»	80 00	633 50	499 50	88 50	1 211 50	6 50	261 50	35 50	2 00	305 50	1 517 00
p	TOTALE	»	89 50	633 50	499 50	89 25	1 212 75	9 00	262 83	35 50	2 00	309 33	1 522 08
q	in effettivo servizio — **1923**	»	**127 50**	**1 817 00**	**1 365 00**	**195 75**	**3 505 25**	**48 50**	**1 045 17**	**161 50**	»	**1 255 17**	**4 760 42**
	1922	»	152 67	1 777 33	1 236 25	169 33	3 335 58	47 67	996 25	122 00	1 00	1 166 92	4 502 50
	1921	»	173 00	1 763 58	1 221 09	178 58	3 336 25	62 83	928 50	99 50	2 00	1 092 92	4 429 17
	1920	»	198 50	1 777 00	1 061 79	172 78	3 210 07	57 43	910 50	101 50	1 00	1 070 43	4 280 50
	1919	»	222 50	1 779 83	860 00	135 50	2 997 83	62 75	932 17	93 00	»	1 087 92	4 085 75

Digitized by Google

ROTABILE.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
			14 + 15 + 16	13 + 17			19 + 20			22 + 23	21 + 24	13 + 21	17 + 21	13 + 25 = 26 + 27	28 Pr. 1 – col. 19	
LOCOMOTORI																
elettriche				in complesso	AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
per trazione			in totale		a vapore			elettriche								
a filo aereo	ad accumulatori	a terza rotaia			con compartimenti		in totale	per trazione		in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
					di servizio	per viaggiatori		a filo aereo	a terza rotaia							
					numero							numero				
282	**1**	**7**	**290**	**6 597**	**54**	**14**	**68**	**10**	**41**	**51**	**119**	**6 375**	**341**	**6 716**	**0 398**	
236	1	7	244	6 435	61	15	76	10	41	51	127	6 267	295	6 562	0 391	
221	»	7	228	6 406	68	15	83	10	41	51	134	6 261	279	6 540	0 391	a
195	»	7	202	6 221	68	15	83	10	41	51	134	6 102	253	6 355	0 381	
188	»	7	195	5 366	68	15	83	10	41	51	134	5 254	246	5 500	0 341	
98	»	4	102	240	»	»	»	»	»	»	»	138	102	240	0 014	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
98	»	4	102	240	»	»	»	»	»	»	»	138	102	240	0 014	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187	»	187	0 012	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	187	»	187	0 012	g
380	**1**	**11**	**392**	**6 650**	**54**	**14**	**68**	**10**	**41**	**51**	**119**	**6 326**	**443**	**6 769**	**0 402**	
282	1	7	290	6 597	54	14	68	10	41	51	119	6 375	341	6 716	0 400	
236	1	7	244	6 435	61	15	76	10	41	51	127	6 267	295	6 562	0 393	h
221	»	7	228	6 406	68	15	83	10	41	51	134	6 261	279	6 540	0 392	
195	»	7	202	6 221	68	15	83	10	41	51	134	6 102	253	6 355	0 394	
331 00	**1 00**	**9 00**	**341 00**	**6 623 50**	**54 00**	**14 00**	**68 00**	**10 00**	**41 00**	**51 00**	**119 00**	**6 350 50**	**392**	**6 742 50**	**0 401**	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	»	5 08	»	»	»	»	»	»	»	5 08	»	**5 08**	0 000	n
66 80	0 25	0 75	67 80	1 584 80	2 66	6 00	8 66	3 20	6 50	9 70	18 36	1 525 66	77 50	**1 603 16**	0 095	o
66 80	0 25	0 75	67 80	1 589 88	2 66	6 00	8 66	3 20	6 50	9 70	18 36	1 530 74	77 50	**1 608 24**	0 095	p
264 20	0 75	**8 25**	**273 20**	**5 033 62**	**51 34**	**8 00**	**59 34**	**6 80**	**34 50**	**41 30**	**100 64**	**4 819 76**	**314 50**	**5 134 26**	**0 304**	
203 00	1 00	6 00	210 00	4 712 50	52 25	10 75	63 00	6 30	35 30	41 60	104 60	4 565 50	251 60	4 817 10	0 287	
175 00	0 50	5 50	181 00	4 610 17	58 16	9 34	67 50	5 00	33 50	38 50	106 00	4 416 67	219 50	4 716 17	0 282	q
163 60	»	5 00	168 60	4 449 10	61 00	10 00	71 00	4 30	33 00	37 30	108 30	4 351 50	205 90	4 557 40	0 273	
160 00	»	5 50	165 50	4 251 25	61 98	15 00	76 98	5 20	33 00	38 20	115 18	4 162 73	203 70	4 366 43	0 271	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Carri per il servizio interno – Riassunto).

MATERIALE

	I	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
														31 a 41
		CARROZZE												
	Situazione del materiale rotabile	speciali	normali											
		reali, saloni, a letti, ecc.	I classe semplice	I classe con bagagliaio	II classe	III classe	IV classe	classi miste I e II	classi miste I e III	classi miste II e III	classi miste I, II e III	con compartimento postale II classe	con compartimento postale III classe	in totale
		numero												
a	Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno – 1923	50	788	(2) 35	1 641	5 752	3	1 631	(3) 84	201	38	9	(4) 31	10 213
	1922	50	865	40	1 679	5 727	8	1 693	303	30	»	9	32	10 386
	1921	51	842	48	1 614	5 497	11	1 633	302	34	1	9	30	10 021
	1920	47	838	48	1 674	5 330	11	1 651	299	18	1	6	14	9 890
	1919	47	876	48	1 765	5 134	14	1 747	300	19	1	6	10	9 920
b	variazioni nell'anno – IN AUMENTO – entrata in servizio	»	1	»	»	36	»	130	»	»	»	»	»	167
c	IN AUMENTO – trasformata	4	»	»	25	66	»	»	1	6	21	»	»	119
d	TOTALE	4	1	»	25	102	»	130	1	6	21	»	»	286
e	IN DIMINUZIONE – uscita in servizio	1	29	3	50	520	1	58	»	5	»	1	1	668
f	IN DIMINUZIONE – trasformata	»	24	8	24	1	»	39	6	21	»	»	»	123
g	TOTALE	1	53	11	74	521	1	97	6	26	»	1	1	791
h	in dotazione alla fine dell'anno – 1923	53	736	(2) 24	1 592	5 333	2	1 664	(3) 79	181	59	8	(4) 30	9 708
	1922	50	788	35	1 641	5 752	3	1 631	84	201	38	9	31	10 213
	1921	50	865	40	1 679	5 727	8	1 693	303	30	»	9	32	10 386
	1920	51	842	48	1 614	5 497	11	1 633	302	34	1	9	30	10 021
	1919	47	838	48	1 674	5 330	11	1 651	299	18	1	6	14	9 890
i	Quantità media nell'anno – in dotazione	51 50	762 00	29 50	1 616 50	5 542 50	2 50	1 647 50	81 50	191 00	48 50	8 50	30 50	9 960 50
k	variazioni – IN AUMENTO – di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	IN AUMENTO – a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	IN DIMINUZIONE – a nolo temporaneo	»	←				»						→	»
o	IN DIMINUZIONE – fuori servizio per riparazioni	»	←				»						→	»
p	TOTALE	»	←				»						→	»
q	in effettivo servizio – 1923	»	←				»						→	»
	1922	»	←				»						→	»
	1921	»	←				»						→	»
	1920	»	←				»						→	»
	1919	47	←				5 812 50						→	5 812 50

Digitized by Google

ROTABILE.

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
		43 + 44	30 + 42 + 45	46 / Pr. 1 - col. 19	[46]		[46]								54 a 57	58 / 53 - assi (30+45)	
VEICOLI PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali					delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale	in complesso	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	classi I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
61	**150**	**211**	**10 474**	**0 621**	**8 452**	**2 022**	**5 042**	**830**	**4 602**	**30 982**	**53 633**	**130 759**	**363 570**	**90**	**548 052**	**18 11**	
61	133	194	10 630	0 634	8 466	2 164	5 537	849	4 244	30 597	59 751	128 177	355 882	232	544 042	18 17	
61	136	197	10 269	0 615	8 065	2 204	5 695	855	3 719	28 831	57 309	120 706	339 448	330	517 793	18 39	a
61	136	197	10 134	0 607	7 975	2 159	5 592	857	3 685	28 495	57 968	122 622	335 168	330	516 088	18 54	
61	137	198	10 165	0 630	8 001	2 164	5 624	858	3 683	28 554	60 249	128 167	327 519	434	516 369	18 52	
»	»	»	**167**	0 010	167	»	»	»	167	**668**	2 382	4 680	2 285	»	**9 347**	13 99	b
»	»	»	**123**	0 007	95	28	85	9	29	**313**	191	1 203	3 584	»	**4 978**	16 42	c
»	»	»	**290**	0 017	262	28	85	9	196	**981**	2 578	5 883	5 869	»	**14 325**	14 75	d
»	2	2	**671**	0 039	478	193	640	28	3	**1 376**	1 414	3 128	24 236	30	**28 808**	21 04	e
»	»	»	**123**	0 007	97	26	84	10	29	**314**	1 202	2 053	1 247	»	**4 502**	14 34	f
»	2	2	**794**	0 047	575	219	724	38	32	**1 690**	2 616	5 181	25 483	30	**33 310**	19 29	g
61	**148**	**209**	**9 970**	**0 592**	**8 139**	**1 831**	**4 403**	**801**	**4 766**	**30 273**	**53 599**	**131 461**	**343 956**	**60**	**529 067**	**17 91**	
61	150	211	10 474	0 622	8 452	2 022	5 042	830	4 602	30 982	53 633	130 759	363 570	90	548 052	18 11	
61	133	194	10 630	0 636	8 466	2 164	5 537	849	4 244	30 597	59 751	128 177	355 882	232	544 042	18 17	h
61	136	197	10 269	0 615	8.065	2 204	5 695	855	3 719	28 831	57 309	120 706	339 448	330	517 793	18 39	
61	136	197	10 134	0 628	7 975	2 159	5 592	857	3 685	28 495	57 168	122 622	335 168	330	516 088	18 54	
61 00	**149 00**	**210 00**	**10 222 00**	**0 607**	**8 295 50**	**1 926 50**	**4 722 50**	**815 50**	**4 684 00**	**30 627 50**	**53 611 50**	**131 110 00**	**353 763 00**	**75 00**	**538 559 50**	**18 01**	i
(5) 7 00	(6)337 00	344 00	**344 00**	0 020	191 00	153 00	240 50	97 50	6 00	**797 50**	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
7 00	337 00	344 00	**344 00**	0 020	191 00	153 00	240 50	97 50	6 00	**797 50**	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	n
»	»	»	»	»	»	»	3 968 00			...	...	...	...	...	...	...	o
»	»	»	»	»	»	»	3 968 00			...	...	...	...	...	...	...	p
»	»	»	»	»	»		**6 598 00**			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		5 724 50			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		6 005 00			...	...	...	...	...	...	...	q
»	»	»	»	»	»		6 000 50			...	...	...	...	...	...	...	
69 00	450 00	519 00	6 378 50	0 395	6 378 50		6 378 00			...	...	...	...	...	...	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

MATERIALE

	Situazione del materiale rotabile	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
					60 a 62	63 / Pr. 1 - col 19							66 a 70
		BAGAGLIAI						carri coperti					
		comuni	con compartimento: per merci	con compartimento: postale	in complesso	in media per chilometro di strada	Assi: quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
		numero											
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno — 1923	3 349	58	1 000	4 407	0 261	9 708	38 664	2 761	13 107	34	47	54 613
	1922	3 170	58	1 012	4 240	0 253	9 390	37 751	2 973	13 799	41	48	54 612
	1921	2 986	67	1 028	4 081	0 244	8 785	35 604	3 043	14 007	46	48	52 748
	1920	2 888	74	1 083	4 045	0 242	8 710	34 962	3 071	13 788	60	46	51 927
	1919	2 936	55	1 088	4 079	0 253	8 801	34 983	3 104	13 833	78	46	52 044
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	1	»	»	1	0 000	2	52	8	»	»	»	60
c	IN AUMENTO — trasformata	34	»	»	34	0 002	7	541	50	752	2	»	1 345
d	TOTALE	35	»	»	35	0 002	9	593	58	752	2	»	1 405
e	IN DIMINUZIONE — uscita in servizio	184	1	3	188	0 011	395	203	304	1 155	4	»	1 666
f	IN DIMINUZIONE — trasformata	»	»	34	34	0 002	7	545	49	752	2	»	1 348
g	TOTALE	184	1	37	222	0 013	402	748	353	1 907	6	»	3 014
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1923	3 200	57	963	4 220	0 251	9 315	38 509	2 466	11 952	30	47	53 004
	1922	3 349	58	1 000	4 407	0 262	9 708	38 664	2 761	13 107	34	47	54 613
	1921	3 170	58	1 012	4 240	0 254	9 390	37 751	2 973	13 799	41	48	54 612
	1920	2 986	67	1 028	4 081	0 244	8 785	35 604	3 043	14 007	46	48	52 748
	1919	2 888	74	1 083	4 045	0 242	8 710	34 962	3 071	13 788	60	46	51 927
i	Quantità media nell'anno — in dotazione	3 274 50	57 50	981 50	4 313 50	0 256	9 511 50	38 586 50	2 613 50	12 529 50	32 00	47 00	53 808 50
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	98 50	30 00	»	16 50	»	145 00
l	IN AUMENTO — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	98 50	30 00	»	16 50	»	145 00
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o	IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni	← 1 653 00 →			1 653 00	0 098	»	←					
p	TOTALE	← 1 653 00 →			1 653 00	0 098	»	←					
q	in effettivo servizio — 1923	2 660 50			2 660 50	0 157	...	←					
	1922	2 604 50			2 604 50	0 155	...	←					
	1921	2 488 50			2 488 50	0 148	...	←					
	1920	2 350 00			2 350 00	0 140	...	←					
	1919	2 615 50			2 615 50	0 162	...	←					

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Bagagliai - carri per il traffico).

ROTABILE.

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
						72 a 77				80 + 81	71+78+79+82	83 / Pr. 1-col. 19	[83]				88 / 87 - assi (70 + 82)	
VEICOLI																		
CARRI																		
per il traffico																		
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
69 352	**152**	**1 685**	**8 347**	**10**	**1 762**	**81 308**	**512**	**30**	**109**	**139**	**136 572**	**8 108**	**58 933**	**77 639**	**276 748**	**2 497 243**	**9 07**	
58 406	182	1 640	8 490	21	1 370	70 109	505	30	112	142	125 368	7 479	57 453	67 915	253 623	2 116 340	8 35	
58 239	195	1 588	8 549	23	947	69 541	372	30	114	144	122 805	7 351	57 342	65 463	247 677	2 058 229	8 33	a
52 640	198	1 564	8 276	21	928	63 627	368	30	111	141	116 063	6 952	55 484	60 579	234 161	1 930 360	8 25	
43 762	212	1 568	8 468	21	915	54 946	395	2	112	114	107 499	6 633	54 154	53 345	216 936	1 757 055	8 01	
38	**2**	»	»	»	»	**40**	**19**	»	»	»	**119**	**0 007**	**66**	**53**	**236**	**1 803**	**9 29**	b
409	**1**	**73**	**61**	»	**5**	**549**	**47**	»	»	»	**1 941**	**0 115**	**57**	**1 884**	**3 906**	**27 111**	**7 11**	c
447	**3**	**73**	**61**	»	**5**	**589**	**66**	»	»	»	**2 060**	**0 122**	**123**	**1 937**	**4 142**	**28 914**	**7 22**	d
1 259	**56**	**50**	**92**	**6**	**1**	**1 464**	**1**	»	»	»	**3 131**	**0 185**	**641**	**2 490**	**6 263**	**52 877**	**8 44**	e
459	**3**	**11**	**115**	»	»	**588**	**57**	»	»	»	**1 993**	**0 118**	**1 816**	**177**	**3 999**	**26 241**	**6 75**	f
1 718	**59**	**61**	**207**	**6**	**1**	**2 052**	**58**	»	»	»	**5 124**	**0 303**	**2 457**	**2 667**	**10 262**	**79 118**	**7 79**	g
68 081	**96**	**1 691**	**8 201**	**4**	**1 766**	**79 845**	**520**	**30**	**109**	**139**	**133 508**	**7 927**	**56 599**	**76 909**	**270 628**	**2 447 039**	**9 49**	
69 352	152	1 685	8 347	10	1 762	81 308	512	30	109	139	136 572	8 121	58 933	77 639	276 748	{2 363 037 / 134 206}	9 03	
58 406	182	1 640	8 490	21	1 370	70 109	505	30	112	142	125 368	7 504	57 453	67 915	253 623	{2 114 362 / 1 978}	8 35	h
58 239	195	1 588	8 549	23	947	69 541	372	30	114	144	122 805	7 356	57 342	65 463	247 677	{2 054 479 / 3 750}	8 33	
52 640	198	1 564	8 276	21	928	68 627	368	30	111	141	116 063	7 194	55 484	60 579	234 161	{1 928 712 / 1 648}	8 25	
68 716 50	**124 00**	**1 691 00**	**8 274 00**	**7 00**	**1 764 00**	**80 576 50**	**516 00**	**30 00**	**109 00**	**139 00**	**135 040 00**	**8 017**	**57 766 00**	**77 274 00**	**273 688**	**2 472 141 00**	**9 08**	l
151	**10 00**	**8 00**	**36 00**	**2 00**	**39 50**	**246 50**	**4 477 00**	(7) 2 00	»	2 00	**4 870 50**	**0 289**	**3 620 00**	**1 250 50**	**9 810 00**	**95 357 00**	**9 73**	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
151	**10 00**	**8 00**	**36 00**	**2 00**	**39 50**	**246 50**	**4 477 00**	2 00	»	2 00	**4 870 50**	**0 289**	**3 620 00**	**1 250 50**	**9 810 00**	**95 357 00**	**9 73**	m
← 21 33 →						**21 33**	»	»	»	»	**21 33**	**0 001**	**21 33**	»	**46 88**	**344 62**	**7 35**	n
← 17 231 00 →						**17 231 00**	»	»	»	»	**17 231 00**	**1 023**	← 17 231 00 →		»	»	»	o
← 17 252 33 →						**17 252 33**	»	»	»	»	**17 252 33**	**1 024**	← 17 252 33 →		»	»	»	p
» →								»		»	**122 658 17**	**7 882**	**122 658 17**		...	...	...	
» →								»		»	114 936 50	6 856	114 936 50		...	...	...	
» →								»		»	116 709 00	6 992	116 709 00		...	...	...	q
» →								»		»	103 611 50	6 206	103 611 50		...	...	...	
99 402 50 →								107 50		107 50	99 510 00	6 168	99 510 00		...	...	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Carrozze).

MATERIALE

	I	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
					90 a 92							94 a 99				102+103
	Situazione del materiale rotabile	per il servizio														
		carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
		per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
		numero														
a	**Quantità assoluta** — in dotazione al principio dell'anno — 1923	2	14	5	21	287	44	2	1 326	2	3	1 664	537	216	223	439
	1922	3	36	8	47	297	46	2	1 398	2	3	1 748	548	197	225	422
	1921	3	38	8	49	314	46	2	1 436	2	4	1 804	553	198	213	411
	1920	3	39	8	50	312	49	2	1 448	1	4	1 816	557	173	212	385
	1919	3	53	11	67	318	52	»	1 260	1	4	1 635	545	163	218	381
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO — entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	33	33
c	IN AUMENTO — trasformata	»	1	1	2	44	2	»	2	»	»	48	17	4	2	6
d	TOTALE	»	1	1	2	44	2	»	2	»	»	48	18	4	35	39
e	IN DIMINUZIONE — uscita in servizio	»	»	1	1	54	16	»	59	»	»	129	11	»	27	27
f	IN DIMINUZIONE — trasformata	»	2	»	2	»	»	»	7	»	»	7	13	1	1	2
g	TOTALE	»	2	1	3	54	16	»	66	»	»	136	24	1	28	29
h	in dotazione alla fine dell'anno — 1923	2	13	5	20	277	30	2	1 262	2	3	1 516	531	219	230	449
	1922	2	14	5	21	287	44	2	1 326	2	3	1 664	537	216	223	439
	1921	3	36	8	47	297	46	2	1 398	2	3	1 748	548	197	225	422
	1920	3	38	8	49	314	46	2	1 436	2	4	1 804	553	198	213	411
	1919	3	39	8	50	312	49	2	1 448	1	4	1 816	557	173	212	385
i	**Quantità media nell'anno** — in dotazione	2 00	13 50	5 00	20 50	282 00	37 00	2 00	1 294 00	2 00	3 00	1 620 00	534 00	217 50	226 50	444 00
k	variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	IN AUMENTO — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o	IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p	TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
q	in effettivo servizio — 1923	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5 (Carri per il servizio interno - Riassunto).

ROTABILE.

105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	
93+100+101+104	105 / Pr. 1 - col. 19	[105]				110 / 109 - [*]	71 + 93	78 + 100	79 + 101	82 + 104	112 a 115 = 83 + 105	116 / Pr. 1 - col. 19	87 + 109	88 + 110	46 + 63 + 116	120 / Pr. 1 - col. 19	53+65+118	
VEICOLI																		
CARRI															**CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI**			
nterno							**per il traffico e per il servizio interno**											
in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali con freno	dei quali senza freno	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	PORTATA media per ogni asse di carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	QUANTITA' complessiva	QUANTITA' media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2 661	**0 158**	**1 443**	**1 218**	**5 685**	**27 114**	**5 67**	**54 634**	**82 972**	**1 049**	**578**	**139 233**	**8 266**	**282 433**	**2 524 357**	**154 114**	**9 150**	**323 123**	
2 765	0 165	1 492	1 273	5 921	28 680	5 68	54 659	71 857	1 053	564	128 133	7 644	259 544	2 145 020	143 003	8 537	259 531	
2 817	0 169	1 531	1 286	6 068	29 543	5 65	52 797	71 345	925	555	125 622	7 520	253 745	2 087 772	139 972	8 379	291 361	a
2 808	0 169	1 492	1 265	6 083	29 938	5 61	51 977	65 443	925	526	118 871	7 120	240 244	1 960 298	133 050	7 969	277 449	
2 628	0 163	1 491	1 137	5 722	26 471	6 98	52 111	56 581	940	495	110 127	6 826	222 658	1 783 526	124 371	7 709	260 013	
34	**0 002**	**1**	**33**	**68**	**15**	**7 50**	**60**	**40**	**20**	**33**	**153**	**0 009**	**304**	**1 818**	**321**	**0 019**	**978**	b
73	**0 004**	**32**	**41**	**151**	**719**	**5 21**	**1 347**	**597**	**64**	**6**	**2 014**	**0 119**	**4 057**	**27 830**	**2 171**	**0 128**	**4 313**	c
107	**0 006**	**33**	**74**	**219**	**734**	**5 24**	**1 407**	**637**	**84**	**39**	**2 167**	**0 128**	**4 361**	**29 648**	**2 492**	**0 147**	**5 351**	d
168	**0 009**	**83**	**85**	**349**	**1 253**	**4 21**	**1 667**	**1 593**	**12**	**27**	**3 299**	**0 195**	**6 612**	**54 130**	**4 158**	**0 246**	**8 383**	e
24	**0 001**	**17**	**7**	**54**	**289**	**5 78**	**1 350**	**595**	**70**	**2**	**2 017**	**0 119**	**4 053**	**26 530**	**2 174**	**0 129**	**4 314**	f
192	**0 010**	**100**	**92**	**403**	**1 542**	**4 18**	**3 017**	**2 188**	**82**	**29**	**5 316**	**0 314**	**10 665**	**80 660**	**6 332**	**0 376**	**12 757**	g
2 576	**0 152**	**1 376**	**1 209**	**5 501**	**26 306**	**5 75**	**53 024**	**81 421**	**1 051**	**588**	**136 084**	**8 079**	**276 129**	**2 473 345**	**150 274**	**8 922**	**315 717**	
2 661	0 158	1 443	1 218	5 685	27 114	4 67	54 634	82 972	1 049	578	139 233	8 279	282 433	2 390 151 / 134 206	154 114	9 260	323 123	
2 765	0 166	1 492	1 273	5 921	28 680	5 68	54 659	71 857	1 053	564	128 133	7 676	259 544	2 143 042 / 1 978	143 003	8 566	299 531	h
2 817	0 169	1 531	1 286	5 068	29 543	5 64	52 797	71 345	925	555	125 622	7 524	253 745	2 084 022 / 3 750	139 972	8 390	291 361	
2 808	0 137	1 543	1 265	6 083	29 938	5 61	51 977	65 443	925	526	118 871	7 368	240 244	1 958 650 / 1 648	133 050	8 247	277 449	
2 618 50	**0 155**	**1 409 50**	**1 209 00**	**5 593 00**	**26 710 00**	**5 72**	**53 829 00**	**82 196 50**	**1 050 00**	**583 00**	**137658 00**	**8 173**	**279 281 00**	**2 498 851 00**	**152 194 00**	**9 036 00**	**319 420 00**	i
»	»	»	»	»	»	»	145 00	246 50	4 477 00	2 00	4 870 50	2 891	9 810 00	**95 357 00**	**5 214 50**	0 309	**10 607 50**	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	145 00	246 50	4 477 00	2 00	4 870 50	0 289	9 810 00	**95 357 00**	**5 214 50**	0 309	**10 607 50**	m
»	»	»	»	»	»	»	← 21 33 →				21 33	0 002	46 88	344 62	21 33	0 002	46 88	n
»	»	»	»	»	»	»	← 17 231 00 →				17 231	1 023	»	»	22 852 00	1 356	»	o
»	»	»	»	»	»	»	← 17 252 33 →				17 252 33	1 025	»	»	22 873 33	1 358	»	p
»	»	»	»	»	»	»	← 125 276 17 →				125 276 17	7 437	»	»	134 535 20	7 987	»	
»	»	»	»	»	»	»	← 117 649 50 →				117 649 50	6 985	»	»	125 978 50	7 515	»	
»	»	»	»	»	»	»	← 119 500 00 →				119 500 00	7 153	»	»	127 993 50	7 667	»	q
»	»	»	»	»	»	»	← 95 058 00 →				95 098 00	5 693	»	»	114 775 00	6 874	»	
»	»	»	»	»	»	»	← 102 115 00 →				102 115 00	6 329	»	»	111 109 00	1 887	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

FERROVIE A SCARTA

Materiale

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Situazione del materiale rotabile						2 a 6	7 / Pr. 1 – col. 19
		LOCOMOTIVE A VAPORE						
		con tender unito						in media per chilometro di strada
		ad aderenza normale				a dentiera	in complesso	
		a ruote accoppiate						
		4	6	8	12	6		
		numero						
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1	60	21	10	36	128	0 185
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento	8	10	14	»	»	32	0 046
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	9	70	35	10	36	160	0 231
e	Quantità media in effettivo servizio	5	65	28	10	36	144	0 208

	1	24	25	26	27	28	29	30
	Situazione del materiale rotabile		24 / Pr. 1 – col. 19					
		BAGAGLIAI						
		QUANTITA'		ASSI	carri coperti	carri scoperti		
		complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico
		numero			numero			
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	4	0 006	8	185	254	132	161
b	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in aumento	»	»	»	»	»	»	»
c	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — in diminuzione	»	»	»	»	»	»	»
d	Quantità assoluta — in dotazione alla fine dell'anno	4	0 006	8	185	254	132	161
e	Quantità media in effettivo servizio	4	0 006	8	185	254	132	161

Digitized by Google

PROSPETTO N. 5.

MENTO RIDOTTO.

rotabile.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			9 a 11	12 / Pr. 1 - col. 19	[12]		[12]						20 + 21	22 : 19	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe e I e III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
44	7	39	90	0 130	90	»	»	»	90	360	760	3 034	3 794	10 53	a
»	16	»	16	0 023	16	»	»	»	16	64	»	758	758	11 84	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
44	23	39	106	0 153	106	»	»	»	106	424	760	3 792	4 552	10 74	d
44	15	39	98	0 141	98	»	»	»	98	392	760	3 413	4 173	10 63	e

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
28 a 30			27+31+32+33	31 / Pr. 1 - col. 19	[31]				39 : 38	12 + 24 + 34	41 / Pr. 1 - col. 19	19 + 26 + 38	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										Carrozze, Bagagliai, Carri			
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITA'		ASSI	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero			numero			numero	tonnellate		numero		numero	
547	36	4	772	1 116	768	4	1 544	9 216	6 00	866	1 252	1 912	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	0 023	64	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
547	36	4	772	1 116	768	4	1 544	9 216	6 00	882	1 275	1 976	d
547	36	4	772	1 116	768	4	1 544	9 216	6 00	874	1 263	1 944	e

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [13/h] Di cui 437 locomotive a vapore ex-austro-ungariche in dotazione provvisoria.

(2) [32/a.h.] Comprese *5 automotrici elettriche* con posti per viaggiatori e 11 carrozze per corse in prova di locomotive.

(3) [37/a.h.] Comprese *14 automotrici a vapore* con posti per viaggiatori e *41 automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(4) [41/a.h.] Comprese *5 automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(5) [43/k.] Queste carrozze appartengono al Ministero di Grazia e Giustizia.

(6) [44/k.] Queste carrozze appartengono alle R.R. Poste.

(7) [80/k.] Questi carri appartengono al Ministero dell' Interno e sono forniti di caldaia (autoclave) per uso stazione mobile di disinfezione.

(8) [105/h.] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' Amministrazione (col. h.) si distribuisce, secondo la destinazione nel modo seguente. (Debbono essere compresi fra i carri per il servizio interno dell'Amministrazione anche i carri di cui le colonne 80-81):

a) **carri coperti**	per derrate alimentari	di soccorso (provvisorio)	»	2	16
		per disinfezione	2		
	per merci in genere	per trasporti materiali, legnami, carboni, ecc.	1	14	
		di soccorso (provvisori)	6		
		per trasporti interni d'officina	4		
	per merci bestiame	di soccorso (provvisori)	3		
b) **carri scoperti**	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	268	309	1574
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	32		
		per trasporti interni d'officina	9		
	a sponde mobili	senza bilico per trasporti materiali (massi, ghiaia, piattaforme, carbone, ecc.)	1245	1260	
		senza bilico per trasporti interni nell'officina	15		
	senza sponde	con bilico per trasporti interni d'officina	3	5	
		senza bilico per trasbordo merci e servizio interno d'officina	2		
c) **carri a serbatoio**		per trasporto acqua	496	532	532
		per trasporto olio minerale scuro, bitume e catrame	32		
		per trasporto nafta	4		
d) **carri speciali**	coperti	treno cantiere del servizio Lavori	5	254	593
		con battipali a vapore	1		
		dinamometrici	1		
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1		
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1		
		per uso officina per la produzione di energia elettrica	2		
		con attrezi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	40		
		con attrezzi per riparti tecnici del Movimento	8		
		di soccorso effettivi	155		
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	30		
		ad uso stazione ambulante di disinfezione	2		
		ad uso alloggio ed officina squadre operaie	3		
		per il cantiere trazione elettrica di Bologna e per trasporto trasformatori da 750 Kilovatt-ora	5		
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	23	226	
		per visita gallerie	6		
		spartineve	191		
		per battipali a vapore	2		
		treno cantiere Servizio Lavori	4		
	a serbatoio	per aria compressa	4	4	
	Gru		109	109	
			Totale		2715

(*) [Formule col. 111] V. avvertenze a pag. 75.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6.

RETE DI STATO

Percorrenza dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle Amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre Amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », rappresenta l'esercizio convenzionale di alcuni tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle Amministrazioni estere corrispondenti e dalla Amministrazione italiana. Mancano i dati relativi alle linee del confine orientale esercitate dalle Ammiuistrazioni confinanti i quali non vengono regolarmente foruiti.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », e da altre Amministrazioni, in territorio italiano (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

PERCORRENZA

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
		IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO		
		[CHILOMETRI 15 700 Pr. 1 – col 13/1]			[CHILOMETRI 15 Pr. 1 – col, 18/I]		
		dei treni propri			dei treni propri		
		a trazione		in complesso	a trazione		in complesso
		a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
		TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
		chilometri			chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI – del traffico – VIAGGIATORI – diretti	17 873 705	1 520 986	19 394 691	2 124	29 556	31 680
B	omnibus e accelerati	32 800 413	3 052 993	35 853 406	6 456	22 764	29 220
C	misti	2 747 675	9 931	2 757 606	»	»	»
D	bis, speciali, facoltativi	386 086	46 142	432 228	21	84	105
E	IN TOTALE	53 807 879	4 630 052	58 437 931	8 601	52 404	61 005
F	MERCI – con viaggiatori	3 765 089	11 806	3 776 895	»	»	»
G	senza viaggiatori	34 138 180	2 550 541	36 688 721	4 050	55 068	59 118
H	speciali, facoltativi	8 970 743	473 474	944 217	159	28 356	28 515
I	IN TOTALE	46 874 012	3 035 821	49 909 833	4 209	83 424	87 633
K	in complesso	100 681 891	7 665 873	108 347 764	12 810	135 828	148 638
L	di servizio	262 849	5 231	268 080	»	164	164
M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO – 1923	100 944 740	7 671 104	108 615 844	12 810	135 992	148 802
	1922	108 773 688	1 118 502	114 892 190	13 107	124 080	137 187
	1921	99 701 120	5 723 986	105 425 106	12 024	104 520	116 544
	1920	99 322 220	4 740 159	95 562 379	12 451	80 388	92 839
	1919	94 201 325	4 458 140	98 659 465	10 279	104 996	115 275

Digitized by Google

D EI TRENI.

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITATIANO			
[CHILOMETRI 15.724 Pr. 1 - col. 13 + 18 / (1 + II)]			[CHILOMETRI 74 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 15.784 Pr. 1 - col. 13/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri ed altrui	dei treni propri ed altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
17 875 829	1 550 542	19 426 371	»	107 394	107 394	17 981 099	1 520 986	19 502 085	A
32 806 869	3 075 757	35 882 626	»	58 654	58 654	32 859 067	3 052 993	35 912 060	B
2 747 675	9 931	2 757 606	»	3 738	3 738	2 751 413	9 931	2 761 344	C
386 107	46 226	432 333	»	1 802	1 802	387 888	46 142	434 030	D
53 816 480	4 682 456	58 498 936	»	171 588	171 588	53 979 467	4 630 052	58 609 519	E
3 765 089	11 806	3 776 895	»	117 470	117 470	3 882 559	11 806	3 894 365	F
34 142 280	2 605 609	36 742 839	»	26 228	26 228	34 164 408	2 550 541	36 714 949	G
8 970 902	501 830	9 472 732	»	8 738	8 738	8 979 481	473 474	9 452 955	H
468 784 221	3 119 245	49 997 466	»	152 436	152 436	47 026 448	3 035 821	50 062 269	I
100 694 701	7 801 701	108 496 402	»	324 024	324 024	101 005 915	7 665 873	108 671 788	K
262 849	5 395	268 244	»	8 452	8 452	271 301	5 231	276 532	L
100 957 550	**7 807 096**	**108 764 646**	»	**332 476**	**332 476**	**101 277 216**	**7 671 104**	**108 948 320**	
108 786 795	6 242 582	115 029 377	»	311 672	311 672	109 085 360	6 118 502	115 203 862	
99 713 144	5 828 506	105 541 650	»	294 929	294 929	99 996 049	5 723 986	105 720 035	M
90 834 671	4 820 547	95 655 218	»	235 864	235 864	91 058 084	4 740 159	95 798 243	
94 211 604	4 563 136	98 774 740	»	212 240	212 240	94 413 565	4 458 140	98 871 705	

Digitized by Google

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza ed intensità di movimento dei treni.

	1				2			3
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI				PERCORRENZA DEI TRENI A TRAZIONE			INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero
					a vapore	elettrica	IN COMPLESSO	
					chilometri			numero
A	PERCORRENZA dei treni	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»	»
B				omnibus e accelerati	78 120	313 556	386 676	»
C				misti	1 074 195	»	1 074 195	»
D				bis, speciali, facoltativi	3 908	6 302	20 210	»
E				IN TOTALE	1 151 223	319 858	1 471 081	»
F			MERCI	con viaggiatori	39 460	»	39 460	»
G				senza viaggiatori	15 300	68 620	83 920	»
H				speciali, facoltativi	64 947	3 311	68 258	»
I				IN TOTALE	119 707	71 931	191 638	»
K				in complesso	1 270 930	391 789	1 662 719	»
L		di servizio			21 439	1 080	22 519	»
M				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1 292 369	392 869	1 685 238	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7.

RETE DI STATO

Percorrenza dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », si è ritenuto opportuno di omettere, come dal 1915, la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: ciò che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

N. B. — Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie dei veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**], per il traffico esistente sulle linee stesse, (*traffico interno della rete*).

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle (*traffico di importazione sulla rete*).

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguite per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134), rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguite dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano ed estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ». per il traffico proveniente da questo e diretto su quelle (*traffico di esportazione dalla rete*).

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se solati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. **8**, « *Movimento dei treni e del materiale rotabile distinti per linea* ».

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

PERCORRENZA E INTENSITA' DI MOVIMENTO DI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9		
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 15.709 = Pr. 1 - col. 13/I]									ESERCITATE DA	
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale	
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuo
		chilometri										
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.											
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	19 403 372	»	19 403 372	»	»	»	19 403 372	»	19 403 372	5 750	»
b	omnibus e accelerati	35 464 849	»	35 464 849	»	»	»	35 464 849	»	35 464 849	7 720	»
c	misti	2 979 479	»	2 979 479	»	»	»	2 979 479	»	2 979 479	»	»
d	bis, speciali, facoltativi	403 579	»	403 579	»	»	»	403 579	»	403 579	»	»
e	IN TOTALE	58 251 279	»	58 251 279	»	»	»	58 251 279	»	58 251 279	13 470	»
f	MERCI — con viaggiatori	4 087 336	»	4 087 336	»	»	»	4 087 336	»	4 087 336	»	»
g	senza viaggiatori	77 710 179	»	37 710 179	»	»	»	37 710 179	»	37 710 179	»	»
h	speciali, facoltativi	9 974 497	»	9 474 497	»	»	»	9 974 497	»	9 974 497	30	»
i	IN TOTALE	51 772 012	»	51 772 012	»	»	»	51 772 012	»	51 772 012	30	»
k	in complesso	110 023 291	»	110 023 291	»	»	»	110 023 291	»	110 023 291	13 500	»
l	di servizio	271 435	»	271 435	»	»	»	271 435	»	271 435	»	»
m	del traffico e di servizio — 1923	110 294 726	»	110 294 726	»	»	»	110 294 726	»	110 294 726	13 500	»
	1922	116 625 844	»	116 625 844	»	»	»	116 625 844	»	116 625 844	»	»
	1921	107 854 444	»	107 854 444	»	»	»	107 854 444	»	107 854 444	»	»
	1920	103 956 772	»	103 956 772	»	»	»	103 956 772	»	103 956 772	»	»
	1919	111 297 105	»	111 297 105	»	»	»	111 297 105	»	111 297 105	»	»
n	isolate	»	4 869 664	4 869 664	»	»	»	»	4 869 664	4 869 664	»	»
o	in manovra	»	21 722 442	21 722 442	»	»	»	»	21 722 442	21 722 442	»	»
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] — 1923	110 294 726	21 592 106	136 886 832	»	»	»	110 294 726	26 592 106	136 886 832	13 500	»
	1922	116 625 844	27 322 964	143 948 808	»	»	»	116 625 844	27 322 964	143 948 808	»	»
	1921	107 854 444	26 485 833	134 340 277	»	»	»	107 854 444	26 485 833	134 340 277	»	»
	1920	103 956 772	28 195 862	132 152 634	»	»	»	103 956 772	28 195 862	132 152 634	»	»
	1919	111 297 105	25 940 880	137 237 985	»	»	»	111 297 105	25 940 880	137 237 985	»	»
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.											
a'	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	2 129 616	»	2 129 616	»	»	»	2 129 616	»	2 129 616	48 860	»
b'	omnibus e accelerati	4 090 838	»	4 090 838	»	»	»	4 090 838	»	4 090 838	40 696	»
c'	misti	10 649	»	10 649	»	»	»	10 649	»	10 649	»	»
d'	bis, speciali, facoltativi	57 002	»	57 002	»	»	»	57 002	»	57 002	144	»
e'	IN TOTALE	6 288 105	»	6 288 105	»	»	»	6 288 105	»	6 288 105	89 700	»
f'	MERCI — con viaggiatori	12 765	»	12 765	»	»	»	12 765	»	12 765	»	»
g'	senza viaggiatori	3 474 508	»	3 474 508	»	»	»	3 474 508	»	3 474 508	84 744	»
h'	speciali, facoltativi	656 873	»	656 873	»	»	»	656 873	»	656 873	50 352	»
i'	IN TOTALE	4 144 146	»	4 144 146	»	»	»	4 144 146	»	4 144 146	135 096	»
k'	in complesso	10 432 251	»	10 432 251	»	»	»	10 432 251	»	10 432 251	224 796	»
l'	di servizio	6 626	»	6 626	»	»	»	6 626	»	6 626	164	»
m'	del traffico e di servizio — 1923	10 438 877	»	10 438 877	»	»	»	10 438 877	»	10 438 877	224 960	»
	1922	8 307 667	»	8 307 667	»	»	»	8 307 667	»	8 307 667	175 332	»
	1921	7 820 597	»	7 820 597	»	»	»	7 820 597	»	7 820 597	145 520	»
	1920	6 900 857	»	6 900 857	»	»	»	6 900 857	»	6 900 857	128 320	»
	1919	7 025 489	»	7 025 489	»	»	»	7 025 489	»	7 025 489	102 750	»
n'	isolate	»	399 378	399 378	»	»	»	»	399 378	399 378	»	54 204
o'	in manovra	»	220 962	220 962	»	»	»	»	220 962	220 962	»	»
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] — 1923	10 438 877	630 340	11 059 217	»	»	»	10 438 877	620 340	11 059 217	224 960	54 204
	1922	8 307 667	505 959	8 809 626	»	»	»	8 307 667	501 959	8 809 626	175 332	36 094
	1921	7 820 597	459 190	8 279 787	»	»	»	7 820 597	459 190	8 279 787	145 520	28 844
	1920	6 900 857	490 140	7 390 997	»	»	»	6 900 857	490 140	7 390 997	128 320	17 816
	1919	7 025 439	483 618	7 509 107	»	»	»	7 025 489	483 618	7 509 107	102 750	37 393

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	1+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=2 +24	
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 15 = Pr. 1 - col. 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO CHILOMETRI 15.724 = Pr. 1 - col. (13 + 18) / (I + II)						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
5 750	»	5 750	»	»	»	5 750	»	5 750	19 409 122	»	19 409 122	19 409 122	»	19 409 122	a
7 720	»	7 720	»	»	»	7 720	»	7 720	35 472 569	»	35 472 569	35 472 569	»	35 472 569	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 979 479	»	2 979 479	2 979 479	»	2 979 479	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	403 579	»	403 579	403 579	»	403 579	d
13 470	»	13 470	»	»	»	13 470	»	13 470	58 264 749	»	58 264 749	58 264 749	»	58 264 749	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 087 336	»	4 087 336	4 087 336	»	4 087 336	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37 710 179	»	37 710 179	37 710 179	»	37 710 179	g
30	»	30	»	»	»	30	»	30	9 974 527	»	9 974 527	9 974 527	»	9 974 527	h
30	»	30	»	»	»	30	»	30	51 772 042	»	51 772 042	51 772 042	»	51 772 042	i
13 500	»	13 500	»	»	»	13 050	»	13 500	110 036 791	»	110 036 791	110 036 791	»	110 036 791	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	271 435	»	271 435	271 435	»	271 435	l
13 500	»	**13 500**	»	»	»	**13 500**	»	**13 500**	**110 308 226**	»	**110 308 226**	**110 308 226**	»	**110 308 226**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 625 844	»	116 625 844	116 625 844	»	116 625 844	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	107 854 444	»	107 854 444	107 854 444	»	107 854 444	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	103 956 772	»	103 956 772	103 956 772	»	103 956 772	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 297 105	»	111 297 105	111 297 105	»	111 297 105	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 869 664	4 869 664	»	4 869 664	4 869 664	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 722 442	21 722 442	»	21 722 442	21 722 442	o
13 500	»	**13 500**	»	»	»	**13 500**	»	**13 500**	**110 308 226**	**26 592 106**	**136 900 332**	**110 308 226**	**26 592 106**	**136 900 322**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 625 844	27 322 964	143 948 808	116 625 844	27 322 964	143 948 808	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	107 854 444	26 485 833	134 340 277	107 854 444	26 485 833	134 340 277	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	103 956 772	28 195 862	132 152 634	103 956 772	28 195 862	132 152 634	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 297 105	25 940 880	137 237 985	111 297 105	25 940 880	137 237 985	
48 860	»	48 860	»	»	»	48 860	»	48 860	2 178 476	»	2 178 476	2 178 476	»	2 178 476	a'
40 696	»	40 696	»	»	»	40 696	»	40 696	4 131 534	»	4 131 534	4 131 534	»	4 131 534	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 649	»	10 649	10 649	»	10 649	c'
144	»	144	»	»	»	144	»	144	57 146	»	57 146	57 146	»	57 146	d'
89 700	»	89 700	»	»	»	89 700	»	89 700	6 377 805	»	6 377 805	6 377 805	»	6 377 805	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 765	»	12 765	12 765	»	12 765	f'
84 744	»	84 744	»	»	»	84 744	»	84 744	3 559 252	»	3 559 252	3 559 252	»	3 559 252	g'
50 352	»	50 352	»	»	»	50 352	»	50 352	707 225	»	707 225	707 225	»	707 225	h'
135 096	»	135 096	»	»	»	135 096	»	135 096	4 279 242	»	4 279 242	4 279 642	»	4 279 242	l'
224 796	»	224 796	»	»	»	224 796	»	224 796	10 657 047	»	10 657 047	10 657 047	»	10 657 047	k'
164	»	164	»	»	»	164	»	164	6 790	»	6 790	6 790	»	6 790	l'
224 960	»	**224 960**	»	»	»	**224 960**	»	**224 960**	**10 663 837**	»	**10 663 837**	**10 663 837**	»	**10 663 837**	
191 232	»	191 232	»	»	»	191 232	»	191 232	8 498 899	»	8 498 899	8 498 899	»	8 498 899	
158 520	»	158 520	»	»	»	158 520	»	158 520	7 979 117	»	7 979 117	7 979 117	»	7 979 117	m'
133 320	»	133 320	»	»	»	133 320	»	133 320	7 034 177	»	7 034 177	7 034 177	»	7 034 177	
202 780	»	202 780	»	»	»	202 780	»	202 780	7 228 273	»	7 228 273	7 228 273	»	7 228 273	
»	54 204	54 204	»	»	»	»	54 204	54 204	»	453 582	453 582	»	453 582	453 582	n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220 962	220 962	»	220 962	220 962	o'
224 960	**54 204**	**279 164**	»	»	»	**224 960**	**54 204**	**279 164**	**10 663 837**	**674 544**	**11 338 381**	**10 663 837**	**674 544**	**11 338 381**	
191 232	36 094	227 326	»	»	»	191 232	36 094	227 326	8 498 899	538 053	9 036 952	8 498 899	538 053	9 036 952	
158 520	28 844	187 364	»	»	»	158 520	28 844	187 364	7 979 117	488 034	8 467 151	7 979 117	488 034	8 467 151	p'
133 320	17 816	151 136	»	»	»	133 320	17 816	151 136	7 034 177	507 956	7 542 133	7 034 177	507 956	7 542 133	
202 780	37 393	240 177	»	»	»	202 780	37 393	240 177	7 228 273	521 011	7 749 284	7 228 273	521 011	7 749 284	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

	I	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 28			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DI								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		[CHILOMETRI 75 = Pr. 1 - col. 13/IV]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. *A*) LOCOMOTORI A VAPORE.									
a	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	»	»	»	114 866	»	114 866	114 866	»	114 866
b	omnibus e accelerati	»	»	»	60 451	»	69 451	10 451	»	60 451
c	misti	»	»	»	3 756	»	3 756	3 756	»	3 756
d	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	1 802	»	1 802	1 802	»	1 802
e	IN TOTALE	»	»	»	180 875	»	180 875	180 875	»	180 875
f	MERCI — con viaggiatori	»	»	»	126 996	»	126 996	126 996	»	126 996
g	senza viaggiatori	»	»	»	34 368	»	34 368	34 368	»	34 368
h	speciali, facoltativi	»	»	»	8 838	»	8 838	8 839	»	8 838
i	IN TOTALE	»	»	»	170 202	»	170 202	170 202	»	170 202
k	in complesso	»	»	»	351 077	»	351 077	351 077	»	351 077
l	di servizio	»	»	»	8 451	»	8 452	8 452	»	8 452
m	del traffico e di servizio — 1923	»	»	»	359 529	»	359 529	359 529	»	359 529
	1922	»	»	«	318 852	»	318 852	318 852	»	318 852
	1921	»	»	»	310 232	»	310 232	310 232	»	310 232
	1920	»	»	»	272 085	»	272 085	272 085	»	272 085
	1919	»	»	»	234 416	»	234 416	234 416	»	234 416
n	isolate	»	»	»	»	9 801	9 801	»	9 801	9 801
o	in manovra	»	»	»	»	201	201	»	201	201
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] — 1923	»	»	»	359 529	10 002	369 531	369 531	10 002	369 531
	1922	»	»	»	318 859	14 996	333 848	333 848	14 996	333 848
	1921	»	»	»	310 232	16 726	396 958	326 958	16 726	326 958
	1920	»	»	»	272.085	31 867	303 982	303 952	31 867	303 952
	1919	»	»	»	234 416	33 903	268 319	268 319	33 903	268 319
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a′	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b′	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c′	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d′	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	«
e′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	«	»	»
f′	MERCI — con viaggiatori	»	»	»	»	»	«	»	»	»
g′	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h′	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i′	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k′	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l′	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m′	del traffico e di servizio — 1923	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n′	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o′	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p′	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] — 1923	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI. — PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=41+45	20 + 26 + 51	21 + 27 + 42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p ; 49/p Pr.5 c.24/q Pr.5-c.25/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORREMZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 15.784 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19 518 238	»	19 018 238	19 409 122	»	19 409 122	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 525 300	»	35 525 300	35 472 569	»	25 472 569	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 983 235	»	2 983 235	2 979 479	»	2 979 479	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	405 381	»	405 381	403 579	»	403 579	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 432 154	»	58 432 654	58 264 749	»	58 264 749	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 214 332	»	4 214 332	4 087 336	»	4 087 336	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37 744 547	»	37 744 547	37 710 179	»	57 710 179	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 983 335	»	9 983 325	9 974 527	»	9 974 527	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	51 942 214	»	51 942 214	51 772 042	»	51 772 042	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	110 274 368	»	110 274 368	110 036 791	»	110 036 791	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	279 887	»	279 887	271 425	»	271 435	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	110 654 255	»	110 654 255	110 308 226	»	110 308 226	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 944 696	»	116 944 696	116 625 844	»	116 625 844	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	108 164 676	»	108 164 676	107 854 444	»	107 854 444	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	104 228 857	»	104 228 857	103 956 772	»	103 956 772	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 521 221	»	111 531 521	111 297 105	»	111 297 105	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»		4 879 465	4 879 465		4 869 664	4 869 664	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»		21 722 642	21 722 643		21 722 442	21 722 442	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	110 654 245	26 602 108	137 256 363	110 308 226	26 592 106	136 900 332	»	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 944 696	27 337 960	144 282 656	116 625 844	27 322 964	143 948 808	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	108 164 676	26 502 559	134 667 235	107 854 444	26 485 833	134 340 277	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	104 228 857	28 227 729	132 456 586	103 956 772	28 195 862	132 152 634	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 521 521	25 974 783	137 506 304	111 295 105	25 940 880	137 237 985	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 129 616	»	2 129 616	2 178 476	»	2 178 476	»	a'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 090 838	»	4 090 838	4 131 534	»	4 131 534	»	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 649	»	10 649	10 649	»	10 649	»	c''
»	»	»	»	»	»	»	»	»	57 002	»	59 002	57 146	»	57 146	»	d'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 288 105	»	6 288 105	6 377 805	»	6 377 805	»	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 765	»	12 765	12 765	»	12 765	»	f'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 474 508	»	3 474 508	3 559 252	»	3 559 252	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	656 873	»	656 873	707 225	»	707 225	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 144 146	»	4 144 146	4 279 242	»	4 279 242	»	i'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 432 251	»	10 432 251	10 657 047	»	10 657 047	»	k''
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 626	»	6 626	6 790	»	6 790	»	l'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 428 877	»	10 438 877	10 663 837	»	10 633 837	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 307 667	»	8 307 667	8 498 899	»	8 498 899	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 820 597	»	7 820 597	7 979 117	»	7 979 117	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 900 857	»	6 900 857	7 034 177	»	7 034 177	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	71 025 489	»	7 025 489	7 228 273	»	7 228 273	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	399 378	399 378		453 582	453 582	»	n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220 962	220 962		220 962	220 962	»	o'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 438 877	620 340	11 059 217	10 663 837	674 544	11 338 381	»	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 307 667	501 959	8 809 626	8 498 899	538 053	9 036 952	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 820 597	459 190	8 279 787	7 979 117	488 034	8 467 151	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 900 857	490 140	7 390 997	7 034 177	507 956	7 542 133	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 025 489	483 618	7 509 107	7 228 272	521 011	7 749 284	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

PERCORRENZA E INTENSITA' DI MOVI

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
		PERCORRENZA SULLE LINEE								
	Specificazione del materiale rotabile	IN TERRITORIO ITALIANO								
		[CHILOMETRI 15.709 = Pr. 1 - col. 13/I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI	64 539 384	»	64 529 384	»	»	»	64 539 384	»	64 529 384
B	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — MERCI	55 916 158	»	55 916 158	»	»	»	55 916 158	»	55 916 158
C	LOCOMOTORI — coi treni — IN TOTALE	120 455 542	»	120 455 542	»	»	»	120 455 542	»	120 455 542
D	LOCOMOTORI — coi treni — di servizio	278 061	»	278 061	»	»	»	278 061	»	278 061
E	LOCOMOTORI — del traffico e di servizio	120 733 603	»	120 722 602	»	»	»	120 733 603	»	120 733 603
F	LOCOMOTORI — isolati e in manovra	»	27 212 445	27 212 445	»	»	»	»	27 212 445	27 212 445
	LOCOMOTORI — In complesso [LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI] — 1923	120 733 603	27 212 445	147 946 048	»	»	»	120 733 603	27 212 445	147 946 048
	LOCOMOTORI — In complesso [LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI] — 1922	124 933 511	27 824 923	152 758 434	»	»	»	124 933 511	27 824 923	152 758 434
G	LOCOMOTORI — In complesso [LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI] — 1921	115 675 041	26 945 023	142 620 064	»	»	»	115 675 041	26 945 023	142 620 064
	LOCOMOTORI — In complesso [LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI] — 1920	110 857 629	28 686 002	139 543 631	»	»	»	110 857 629	28 686 002	139 543 631
	LOCOMOTORI — In complesso [LOCOMOTIVE AUTOMOTRICI] — 1919	118 322 594	26 426 498	144 747 092	»	»	»	118 322 594	26 426 498	144 747 092
	II. VEICOLI.	assi-chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	←	1 178 830 009	29 890 080	1 208 720 089	→		1 178 830 009	29 890 080	1 208 720 089
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	←	209 036	122 120	331 156	→		209 036	122 120	331 156
I	CARROZZE — cellulari	1 595 675	238 716	1 834 391	»	»	»	1 595 675	238 716	1 834 391
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	107 668 515	3 409 576	111 078 091	»	»	»	107 668 515	3 409 576	111 078 091
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	←	240 127 543	8 085 273	248 212 816	→		240 127 543	8 085 273	248 212 816
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	349 085	17 725	366 810	»	»	»	349 085	17 725	366 810
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	←	1 460 610 038	579 332 641	2 541 588 890	→		1 406 610 038	579 332 641	2 541 588 890
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	←	449 303 089					449 303 089		
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	←	52 343 122					52 342 122		
Q	CARRI — IN TOTALE (merci in genere e bestiame)	←	1 962 256 249	579 332 641	2 541 588 890	→		1 962 256 249	579 332 641	2 541 588 890
R	CARRI — trasporti di servizio	62 087 012	»	62 087 012	»	»	»	62 087 012	»	62 087 012
S	CARRI — In complesso [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	←	2 024 343 261	579 332 641	2 603 675 902	→		2 024 343 261	579 332 641	2 603 675 902
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	1 656 992	1 054 560	2 711 552	»	»	»	1 656 992	1 054 560	2 711 552
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	63 744 004	1 054 560	64 798 564	»	»	»	3 744 004	1 054 560	64 798 564
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	←	2 026 000 253	580 387 201	2 606 387 454	→		2 026 000 253	580 387 201	2 606 387 454
	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1923	←	3 554 780 116	622 150 691	4 176 930 807	→		3 554 780 116	622 150 691	4 176 930 807
	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1922	←	3 473 127 334	603 101 038	4 076 228 372	→		3 473 127 334	603 101 038	4 076 228 372
Z	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1921	←	3 189 268 370	513 650 428	3 702 918 798	→		3 189 268 370	513 650 428	3 702 918 798
	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1920	←	3 047 673 326	427 642 753	3 475 316 079	→		3 047 673 326	427 642 753	3 475 316 079
	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1919	←	3 459 306 894	596 610 856	4 055 917 750	→		3 459 306 894	596 610 856	4 055 917 750

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI. PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119	
ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO															
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 15 = Pr. 1 - 18/II]									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 15.724 = Pr. 1 - col. (13 + 18) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
103 170	»	130 170	»	»	»	130 170	»	130 170	64 642 554	»	64 642 554	64 642 554	»	64 642 554	A
135 126	»	135 126	»	»	»	135 126	»	135 126	56 051 284	»	56 051 284	56 051 284	»	56 051 284	B
238 296	»	238 226	»	»	»	238 296	»	238 296	120 693 838	»	120 693 838	120 693 838	»	120 693 838	C
164	»	164	»	»	»	164	»	164	278 225	»	278 225	278 225	»	278 225	D
238 460	»	238 460	»	»	»	238 460	»	238 460	120 972 063	»	120 972 063	120 972 063	»	120 972 063	E
»	54 204	54 204	»	»	»	»	54 204	54 204	»	27 266 650	27 266 650	»	27 266 650	27 266 650	F
238 460	**54 204**	**292 664**	»	»	»	**238 460**	**54 204**	**292 664**	**120 972 063**	**27 266 650**	**148 238 713**	**120 972 063**	**27 266 650**	**148 238 713**	
191 232	36 094	227 326	»	»	»	191 232	36 094	227 326	125 124 743	27 861 017	152 985 760	125 124 743	27 861 017	152 985 760	
158 520	28 844	187 364	»	»	»	158 520	28 844	187 364	115 833 561	26 973 867	142 807 428	115 833 561	26 973 867	142 807 428	G
133 320	17 816	151 136	»	»	»	133 320	17 816	151 136	110 990 949	28 703 818	139 694 767	110 990 949	28 703 818	139 694 767	
202 784	37 393	220 177	»	»	»	202 784	37 393	240 177	118 525 378	26 461 891	144 987 269	118 525 378	26 461 891	144 984 269	
assi-chilometri															
817 956	30 329	848 285	440 235	4 833	445 068	1 258 191	35 162	1 293 353	...	...	...	1 180 088 200	29 925 242	1 210 013 442	H
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	209 036	122 120	331 156	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	1 595 675	238 716	1 834 391	I
95 661	6 086	101 747	»	»	»	95 661	6 086	101 747	...	...	...	107 764 176	3 415 662	111 179 838	L
282 062	31 764	313 826	142 506	684	143 190	424 568	32 448	457 016	...	...	...	240 552 111	8 117 721	248 669 832	M
208	»	208	»	»	»	208	»	208	...	...	...	349 293	17 725	367 018	
949 898			1 246 836			2 196 734			...			1 462 806 772			N
133 979	278 076	1 364 211	792	763 392	2 014 356	134 771	1 041 468	3 378 567	...	...	...	449 437 860	580 374 109	2 544 967 457	O
2 258			3 336			5 594			...			52 348 716			P
086 135	278 076	1 364 211	1 250 964	763 392	2 014 356	2 337 099	1 041 468	3 378 567	...	...	...	1 964 593 348	580 374 109	2 544 967 457	Q
69 741	»	69 741	2 832	»	2 832	72 573	»	72 573	...	...	...	62 159 585	»	62 159 585	R
155 876	278 076	1 433 952	1 253 796	763 392	2 017 188	2 409 672	1 041 461	3 451 140	...	...	...	2 026 752 933	580 374 109	2 607 127 042	S
1 228	512	1 740	»	»	»	1 228	512	1 740	...	...	...	1 658 220	1 055 072	2 713 292	T
70 969	512	71 481	2 832	»	2 832	73 801	512	74 313	...	...	...	63 817 805	1 055 072	64 872 877	U
157 104	278 588	1 435 692	1 253 796	763 392	2 017 188	2 410 900	1 041 980	3 452 880	...	...	...	2 028 411 153	581 429 181	2 609 840 334	V
352 991	**346 767**	**2 699 758**	**1 836 837**	**768 909**	**2 605 446**	**4 189 528**	**1 115 676**	**5 305 204**	...	...	...	**3 558 969 644**	**623 266 367**	**4 182 236 011**	
256 816	322 275	2 579 091	1 353 600	491 353	1 844 958	3 610 416	813 633	4 424 045	...	...	...	3 476 737 750	603 914 671	4 080 652 421	
662 956	246 834	1 909 790	1 310 503	664 766	1 975 269	2 973 459	911 600	3 885 059	...	...	...	3 192 241 829	514 562 028	3 706 803 857	Z
524 761	207 201	1 731 962	734 633	235 272	969 905	2 259 394	442 473	2 701 867	...	...	...	3 049 932 720	428 085 226	3 478 017 946	
928 140	543 070	2 481 210	1 414 509	525 410	1 939 919	3 352 649	1 068 480	4 421 129	...	...	...	3 462 659 543	597 679 336	4 060 338 879	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

PERCORRENZA E INTENSITA' DI MOVIMENTO DEI

	101	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
				126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133		
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA									ALTRE AMMINI	
		IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO	
		[CHILOMETRI 75 = Pr. 1 – col. 20/IV]										
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui				
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO										
		chilometri										
	I. LOCOMOTORI.											
A	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – VIAGGIATORI	»	»	»	180 875	»	180 875	180 875	»	180 875		
B	LOCOMOTORI – coi treni – del traffico – MERCI	»	»	»	170 202	»	170 202	170 202	»	170 202		
C	LOCOMOTORI – coi treni – IN TOTALE	»	»	»	351 077	»	351 077	351 077	»	351 077		
D	LOCOMOTORI – coi treni – di servizio	»	»	»	8 452	»	8 452	8 452	»	8 452		
E	LOCOMOTORI – del traffico e di servizio	»	»	»	359 529	»	359 529	359 529	»	359 529		
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	»	»	»	»	10 002	10 002	»	10 002	10 002		
G	LOCOMOTORI – In complesso [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] – 1922	»	»	»	359 529	10 002	369 531	359 529	10 002	369 531		
	1922	»	»	»	318 852	14 996	333 848	318 852	14 996	333 848		
	1921	»	»	»	310 232	16 726	326 958	310 232	16 726	326 958		
	1920	»	»	»	272 085	31 867	303 952	272 085	31 867	303 952		
	1919	»	»	»	234 416	33 903	268 319	234 416	33 903	268 319		
	II. VEICOLI.	assi-chilometri										
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	»	»	»	4 402 593	127 612	4 530 205	4 402 593	127 612	4 530 205		
I	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	14 400	»	14 400	14 400	»	14 400		
L	CARROZZE – cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
	CARROZZE – postali (ambulanti)	»	»	»	201 583	»	201 583	201 583	»	201 583		
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	»	»	»	1 301 800	64 922	1 366 722	1 301 800	64 922	1 366 722		
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.											
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	1 153 780	1 331 284	2 507 254	1 350 379	1 436 153	2 932 182	2 504 159	2 767 437	5 439 436		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	12 110			140 950			153 060				
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	10 080			4 700			14 780				
Q	CARRI – IN TOTALE (merci in genere e bestiame)	1 175 970	1 331 284	2 507 254	1 496 029	1 436 153	2 932 182	2 671 999	2 767 437	5 439 436		
R	CARRI – trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
S	CARRI – In complesso [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1 175 970	1 331 284	2 507 254	1 496 029	1 436 153	2 932 182	2 671 999	2 767 437	5 439 436		
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.											
T	CARRI [trasporti di servizio]	1 800	1 300	3 100	»	»	»	1 800	1 300	3 100		
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.											
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	1 800	1 300	3 100	»	»	»	1 800	1 300	3 100		
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	1 177 770	1 332 584	2 510 354	1 496 029	1 436 153	2 932 182	2 673 799	2 768 737	5 442 536		
Z	Veicoli in complesso [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] – 1923	1 177 770	1 332 584	2 510 354	7 416 405	1 628 687	9 045 092	8 594 175	2 961 271	11 555 446		
	1922	999 768	1 086 157	2 085 925	6 711 885	1 639 684	8 351 569	7 711 653	2 725 841	10 437 494		
	1921	875 342	934 430	1 809 772	6 588 106	2 137 902	8 726 008	7 463 448	3 072 332	10 535 780		
	1920	1 781 154	727 036	2 508 190	4 977 491	1 238 708	6 216 199	6 758 645	1 965 744	8 724 389		
	1919	924 027	325 292	1 249 319	4 680 730	2 063 550	6 744 280	5 604 757	2 338 842	7 993 599		

Digitized by Google

TENSITA' DI MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto e percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
127 + 130	128 = 12			135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr.5-c.[26/q	149/Z 120/q]	
LE LINEE ESERCITA		ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI								
		IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
		[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 15.784 = Pr. 1 - col. 13/V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
eriale proprio e altra		del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
a vuoto	in con	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
STATO		TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
		chilometri									chilometri							
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	64 720 259	»	64 720 259	64 642 554	»	64 642 554	»	A
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 086 360	»	56 086 360	56 051 284	»	56 051 284	»	B
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	120 806 619	»	120 706 619	120 693 838	»	120 693 888	»	C
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	286 513	»	286 513	278 225	»	278 225	»	D
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	121 093 132	»	121 093 132	120 972 063	»	120 972 063	»	E
	10 002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 222 447	27 222 447	»	27 260 650	27 266 650	»	F
529	10 002	»	»	»	»	»	»	»	»	»	121 093 132	27 222 447	148 315 579	120 972 063	27 266 650	148 238 713	»	
852	14 006	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 252 263	27 839 919	127 093 282	125 124 743	27 861 017	152 985 760	»	
232	16 726	»	»	»	»	»	»	»	»	»	115 985 273	26 961 749	142 947 022	115 833 561	26 973 867	142 807 428	»	G
085	31 807	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 129 714	28 717 869	139 847 583	110 990 949	28 703 818	139 694 767	»	
416	33 [illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 557 010	26 458 401	145 015 411	118 525 378	26 461 891	144 987 269	»	
		assi-chilometri															per ogni asse di veicolo	
2 593	127 612	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 183 232 602	30 017 692	1 213 250 294	»		»	»	
400		»	»	»	»	»	»	»	»	»	223 436	122 120	345 556	»	»	»	»	H
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 595 675	238 716	1 834 391	»	»	»	»	I
582		»	»	»	»	»	»	»	»	»	107 870 098	3 409 576	111 279 674	»	»	»	»	L
800	64 922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	241 429 343	8 150 195	249 579 538	»	»	»	»	M
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	349 085	17 725	366 810	»	»	»	»	
159		»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 463 114 197	582 100 078	2 547 028 326	»		»	»	N
960	2 767 437										449 456 149							O
80											52 357 902							P
		»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 964 928 248	582 100 078	2 547 028 326	»		»	»	Q
99	2 767 437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62 087 012	»	62 087 012	»	»	»	»	R
99	2 767 437	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 027 015 260	582 100 078	2 609 115 338	»		»	»	S
0	1 300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 658 792	1 055 860	2 714 652	»	»	»	»	T
	1 300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63 745 804	1 055 860	64 801 664	»	»	»	»	U
	2 768 737	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 028 674 052	583 155 938	2 611 829 900	»	»	»	»	V
	2 961 211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 563 374 291	625 111 962	4 188 486 253		»	»	»	
	2 725 841	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 480 838 987	605 826 879	4 086 665 366		»	»	»	
	3 072 332	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 196 731 818	516 722 760	3 713 454 578		»	»	»	Z
	1 965 744	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 054 431 971	429 608 497	3 484 040 468		»	»	»	
	2 338 842	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 464 911 651	598 999 698	4 063 911 349		»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 9.

FERROVIE A SCARTAMENTO

Percorrenza e intensità di movimento del locom

	1	2	3	4	5	6	7	
				2 + 3			5 + 6	
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO			
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
		chilometri			chilometri			
	1. LOCOMOTIVE.							
A	LOCOMOTIVE — coi treni — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	»	»	»	»	»	»	A'
B	omnibus e accelerati	390 505	»	390 505	2 648	»	2 648	B'
C	misti	1 214 938	»	1 214 938	8 245	»	8 245	C'
D	bis, speciali, facoltativi	10 789	»	10 789	0 075	»	0 075	D'
E	IN TOTALE	1 616 232	»	1 616 232	10 968	»	10 968	E'
F	MERCI — con viaggiatori	42 257	»	42 257	0 287	»	0 287	F'
G	senza viaggiatori	84 006	»	84 006	0 577	»	0 577	G'
H	speciali, facoltativi	77 529	»	77 529	0 429	»	0 429	H'
I	IN TOTALE	203 792	»	203 792	1 293	»	1 293	I'
L	IN COMPLESSO	1 820 024	»	1 820 024	12 261	»	12 261	L'
M	di servizio	25 289	»	25 289	0 172	»	0 172	M'
N	del traffico e di servizio	1 845 313	»	1 845 313	12 433	»	12 433	N'
O	isolate	»	8 544	8 544	»	0 058	0 058	O'
P	in manovra	»	121 374	121 374	»	0 824	0 824	P'
Q	IN COMPLESSO	1 845 313	129 918	1 975 231	12 433	0 882	13 315	Q'

Digitized by Google

MENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. 7.

delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	PER ORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo s rvizio	a vuoto	**in complesso**	in effettivo servizio	a vuoto	**in complesso**
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. **VEICOLI.**						
A′	CARROZZE VIAGGIATORI: **in composizione dei treni** — del traffico	8 065 123	199 663	8 264 786	55 705	1 355	57 060
B′	CARROZZE VIAGGIATORI: **in composizione dei treni** — di servizio	13 364	2 200	15 564	0.091	0 015	0 106
C′	CARROZZE — **cellulari**	»	»	»	»	»	»
D′	CARROZZE — **postali (ambulanti)**	673 391	9 557	682 948	4 577	0 065	4 642
E′	BAGAGLIAI: **in composizione dei treni** — del traffico	2 605 082	13 281	2 618 363	17 685	0 090	17 775
F′	BAGAGLIAI: **in composizione dei treni** — di servizio	27 234	»	27 234	0 184	»	0 184
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G′	CARRI — **trasporti del traffico** — merci a carro completo o tassate per tali	2 743 903	1 995 662	6 221 270	18 688	13 475	42 560
H′	CARRI — **trasporti del traffico** — merci senza vincolo di peso	1 498 889			10 172		
I′	CARRI — **trasporti del traffico** — bestiame	32 816			0 225		
L′	CARRI — **in totale** (merci in genere e bestiame)	4 275 608	1 985 662	6 261 270	29 085	13 475	42 560
M′	CARRI — **trasporti di servizio**	524 242	»	524 242	3 558	»	3 558
N′	**In complesso** [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	4 799 850	1 985 662	8 785 512	32 643	13 475	46 118
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O′	CARRI **[trasporti di servizio]**	87 880	96 424	184 304	0 597	0 654	1 251
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P′	CARRI IN COMPLESSO — **trasporti di servizio**	612 122	96 424	708 546	4 155	0 654	4 809
Q′	CARRI IN COMPLESSO — **trasporti del traffico e di servizio**	4 887 730	2 082 086	6 969 818	33 240	14 129	47 369
R′	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	**16 271 924**	**2 306 787**	**18 578 711**	111 482	15 654	**127 136**

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. **4/D'**]. Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8.

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio », si è omessa anche quest'anno la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. — Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate particolarmente a ciascuna specie dei veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *corrispondenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze dei detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo-ferry-boats) [col. **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
		Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 273).							
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.)-**Confine francese** (Modane confine) (1) (2)	»	11 332	52 404 »	49 452 »	33 972 »	83 424 »	135 828 »
1	T	**Confine francese** (Modane confine)-**Torino** (Porta Nuova) (2)	»	93 564	510 408 »	325 857 »	275 249 »	601 106 »	1 111 514 »
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova)-*Rho*-**Milano** (st. c.) (2) — Torino (Porta Nuova)-Rho	»	149 204	»	108	238	346	346
		Rho-Bivio Vigevano	44		804 175	499 295	520 673	1 019 968	1 824 143
		Bivio Vigevano-Milano (st. c.)	68						
3	T	**Susa**-**Bussoleno** (2)	»	7 526	46 488 »	4 960 »	3 240 »	8 200 »	54 688 »
4	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Ivrea** — Torino (Porta Nuova)-Chivasso	2	28 342	87 683	»	»	»	87 683
		Chivasso-Ivrea	»	32 431	113 957	37 897	39 634	77 531	191 488
5	T	**Ivrea**-**Aosta**	»	66 188	180 862	53 800	39 634	106 631	287 493
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova)-**Arona** (st.) — Torino (Porta Nuova)-Santhià	2	59 024	»	»	»	»	»
		Santhià-Arona (s. t.)	»	65 010	142 545	52 650	47 775	100 425	242 970
7	T-M	**Varallo Sesia**-Vignale-**Novara** — Varallo Sesia-Vignale	»	54 095	121 592	41 579	43 006	84 585	206 177
		Vignale-Novara	8						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
164 »	135 992 »	224 960 »	1 158 900	33 876	1 192 776	»	»	»	87 936	5 916	93 852	397 768 208	32 172 »	429 940 208	A [I-E]
1 080 »	1 112 594 »	1 340 559 »	10 696 356	420 170	11 116 526	90	90	180	721 748	53 352	775 100	3 211 288 2 056	249 900 »	3 461 188 2 056	1
» 5 759	346 1 829 902	379 1 931 550	24 536 079 156	1 112 145 668	25 648 224 824	38 776	4 176	42 952	1 774 365	91 984	1 866 349	4 989 759 13 952	187 317 2 482	5 177 076 16 434	2
» »	54 688 »	59 744 »	554 536	8 568	563 104	»	»	»	34 712	272	34 984	72 036	1 232	73 268	3
»	87 683	97 651	1 887 293	61 476	1 948 769	»	»	»	79 322	300	79 622	246 104	15 191	261 295	4
»	191 488	205 220	2 174 247	85 205	2 259 452	»	»	»	106 054	3 282	109 336	394 989	9 023	404 012	
»	287 493	299 053	3 161 911	23 366	3 185 277	»	»	»	211 942	5 553	217 495	567 075	2 376	569 451	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	242 910	251 728	2 232 664	3 629	2 236 293	»	130	130	156 958	5 460	162 418	334 288	6 762	341 050	
»	206 177	213 209	1 377 138	11 922	1 389 060	»	»	»	196 445	1 820	198 265	302 808	390	303 198	7

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE ROT

I. — Percorrenza dei treni I DI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenziene, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
A [1-E]	*1 445 518*	*800 462*	*2 245 980*	*31 008*	*33 324*	*64 332*	*1 476 526*	*833 786*	*2 310 312*	*230 280*	*756 732*	*987 012*
1	12 099 826	7 520 628	19 620 454	308 087	305 251	613 338	12 407 913	7 825 879	20 233 792	2 536 542	6 026 313	8 562 855
2	24 487 650	21 302 072	45 789 722	61 712	206 828	268 540	24 549 362	21 508 900	46 058 262	4 420 548	8 608 426	13 028 974
3	17 136	33 688	24	3 112	2 896	6 008	20 248	36 584	56 832	19 088	2 576	21 664
4	10 164	5 170	15 334	5 423	130	5 553	15 587	5 300	20 887	29 286	15 722	45 008
	1 124 422	700 820	1 825 242	1 439	5 110	6 549	1 125 861	705 930	1 831 791	93 860	499 664	593 524
5	1 220 894	736 870	1 957 764	3 051	5 034	8 085	1 223 945	741 904	1 965 849	147 378	623 332	770 710
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1 481 164	1 328 454	2 809 618	4 852	30 172	35 024	1 486 016	1 358 626	2 844 642	380 506	271 780	652 286
7	924 668	1 089 832	2 014 500	1 870	786	2 656	926 538	1 090 618	2 017 156	312 830	160 246	473 076

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni G. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
1 706 806	*1 590 518*	*3 297 324*	*1 228*	*512*	*1 740*	*2 311 540*	*987 524*	*3 299 064*	*3 956 352*	*1 059 488*	*5 015 840*	A [1-E]
14 944 455	13 852 192	28 796 647	7 996	8 092	16 088	20 241 788	8 570 947	28 812 735	34 873 326	9 294 459	44 167 785	1
28 969 910	30 117 326	59 087 236	51 456	63 456	114 912	46 109 718	13 092 430	59 202 148	77 462 805	14 491 202	91 954 007	2
39 336	39 160	78 496	»	»	»	56 832	21 664	78 496	718 116	31 736	749 852	3
44 873	21 022	65 895	»	»	»	20 887	45 008	65 895	2 233 606	121 975	2 355 581	4
1 219 721	1 205 594	2 425 315	»	»	»	1 831 791	593 524	2 425 315	4 507 081	691 034	5 198 115	
1 371 323	1 365 236	2 736 559	»	»	»	1 965 849	770 710	2 736 559	5 906 777	802 005	6 708 782	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
1 866 522	1 630 406	3 496 928	»	»	»	2 844 642	652 286	3 496 928	5 568 552	668 267	6 236 819	
1 239 368	1 250 864	2 490 232	»	»	»	2 017 156	473 076	2 490 232	3 893 547	487 208	4 380 755	7

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
8	T-M	**Domodossola** (st. i.)-Vignale-**Nova**	»	89 323	229 963	79 531	81 324	160 855	390 818
9	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Pinerolo** (2) — Torino (Porta Nuova)-Sangone (bivio).	25	37 217	161 624	25 786	25 556	51 342	212 966
		Sangone (bivio)-[Sangone]-Pinerolo.	»		»	»	26	26	26
10	T	**Pinerolo Torre Pellice** (2)	»	17 244	52 438	6 615	6 006	12 621	65 059
					»	527	500	1 027	1 027
11	T	**Bricherasio-Barge** (2)	»	11 699	49 114	767	767	1 534	50 648
					»	»	»	»	»
12	T	**Airasca-Saluzzo**	»	23 486	76 644	11 538	11 430	22 968	99 612
13	T	**Saluzzo Cuneo**	»	32 597	93 617	11 834	11 564	23 398	117 015
14	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Cuneo** — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	25	87 179	253 083	29 779	29 448	59 227	312 310
		Trofarello-Cuneo	»						
R [14-16	T	**Bivio Bra-Bivio Savigliano**	»	0 640	»	»	»	»	»
15	T	**Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda**	»	58 069	99 153	20 331	20 466	40 797	139 953
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) - **Cavallermaggiore.** — Alessandria (st. c.)-Cantalupo	30	96 722	210 401	108 481	104 547	213 028	423 429
		Cantalupo-Cavallermaggiore	»						
17	T	**Cavallermaggiore-Moretta**	»	16 141	29 200	11 680	5 376	17 056	46 256
18	T	**Savigliano-Saluzzo**	»	14 882	42 870	»	»	»	42 870
19	T	**Busca-Dronero**	»	12 532	19 019	78	26	104	19 123

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
98	390 916	404 171	3 752 344	12 592	3 765 296	»	»	»	360 802	11 454	372 256	601 312 196	3 328 »	604 640 196	8
40 »	213 006 26	236 850 26	3 567 537	43 433	3 610 970	»	»	»	170 106	3 165	173 271	391 418 80	6 530 »	397 948 80	9
74 »	65 133 1 027	71 312 1 047	866 168	2 275	868 443		»	»	42 945	810	43 755	101 522 148	1 114 »	102 636 148	10
52 »	50 700 »	55 372 »	344 118	625	344 743	»	»	»	46 884	1 560	48 444	52 743 104	65 »	52 808 104	11
678	100 290	106 140	862 404 28	18 690 »	881 094 28	»	»	»	76 140	344	76 484	122 340 1 076	292 »	122 632 1 076	12
»	117 015	122 450	883 964	2 815	886 779	»	»	»	86 715	282	86 997	142 501	440	142 941	13
»	312 310	322 310	5 352 298	132 190	5 484 488	19 944	510	20 454	397 362	3 582	400 944	412 392	13 931	426 323	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R]14-16]
»	139 953	144 066	804 912	8 753	813 665	»	»	»	98 032	1 240	99 272	180 288	530	180 818	15
1 312	424 741	440 806	2 498 744 142	69 880 »	2 568 624 142	196	»	196	245 260	10 703	255 963	578 710 976	15 828 16	594 538 992	16
»	46 256	47 900	249 344	28 664	278 008	»	»	»	35 440	5 024	40 464	51 744	736	52 480	17
48	42 918	44 134	255 650	960	256 610	»	»	»	43 028	30	43 058	42 966 60	330 »	43 296 60	18
»	19 123	19 662	76 596	494	77 090	»	»	»	12 805	»	12 805	25 524	»	25 524	19

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
8	1 426 448	2 034 244	3 460 692	4 694	2 264	6 958	1 431 142	2 036 508	3 467 650	611 020	235 230	846 250
9	917 568	963 278	1 880 846	96 191	89 491	185 682	1 013 759	1 052 769	2 066 528	385 516	366 311	751 827
10	135 590	146 960	282 550	30 300	29 635	59 935	165 890	176 595	342 485	48 740	42 306	91 046
11	23 688	41 948	65 636	3 483	3 497	6 980	27 171	45 445	72 616	27 040	9 066	36 106
12	279 310	451 002	730 312	1 728	3 390	5 118	281 038	454 392	735 430	162 170	121 514	283 684
13	167 260	292 518	459 778	6 608	36 288	42 896	173 868	328 806	502 674	130 326	41 606	171 932
14	1 349 966	1 566 208	2 916 174	25 242	11 018	36 260	1 375 208	1 577 226	2 952 434	522 506	446 988	969 494
R [14-16]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	262 020	319 970	581 990	4 532	2 702	7 234	266 552	322 672	589 224	106 634	59 856	166 490
16	3 519 744	2 679 886	6 199 630	13 778	18 430	32 208	3 533 522	2 698 316	6 231 838	395 454	843 836	1 239 290
17	87 522	141 408	228 930	64	1 272	1 336	87 586	142 680	230 266	1 726	45 108	46 834
18	107 850	24 702	132 552	30	2 520	2 550	107 880	27 222	135 102	360	4 350	4 710
19	30 984	46 196	77 180	»	26	26	30 984	46 222	77 206	19 500	3 972	23 472

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
2 042 162	2 271 738	4 313 900	1 716	»	1 716	3 469 366	846 250	4 315 616	8 184 020	873 984	9 058 004	8
1 399 275	1 419 080	2 818 355	272	272	544	2 066 800	752 099	2 818 899	6 195 941	805 227	7 001 168	9
214 630	218 901	433 531	624	624	1 248	343 109	91 670	434 779	1 353 892	95 869	1 449 761	10
54 211	54 511	108 722	312	312	624	72 928	36 418	109 346	516 777	38 668	555 445	11
443 208	575 906	1 019 114	6 266	6 266	12 532	741 696	289 950	1 031 646	1 803 684	309 276	2 112 960	12
304 194	370 412	674 606	»	»	»	502 674	171 932	674 606	1 615 854	175 469	1 191 323	13
1 897 714	2 024 214	3 921 928	»	»	»	2 952 434	969 494	3 921 928	9 134 430	1 119 707	10 254 137	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14-16]
373 186	382 528	755 714	»	»	»	589 224	166 490	755 714	1 672 456	177 013	1 849 469	15
3 928 976	3 542 152	7 471 128	17 626	6 678	24 304	6 249 464	1 245 968	7 495 432	9 573 492	1 342 395	10 915 887	16
89 312	187 788	277 100	»	»	»	230 266	46 834	277 100	566 794	81 258	648 052	17
108 240	31 572	139 812	»	246	246	135 102	4 956	140 058	476 806	6 276	483 082	18
50 484	50 194	100 678	»	»	»	77 206	23 472	100 678	192 131	23 966	216 097	19

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
20	T	**Torino** (Porta Nuova)-**S. Giuseppe di Cairo** (2) — Torino Porta Nuova)-Trofarello	25	124 014	108 366	82 729	96 508	179 237	287 603
		Trofarello-Carmagnola	14		365 466	143 846	144 551	288 397	653 863
		Carmagnola-S. Giuseppe di Cairo	»						
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo-Savona** (Letimbro) (2)	»	19 925	130 788	76 808	132 263	202 271	333 059
					»	»	»	»	»
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro)-**Savona Marittima** (sc./p.) (3)	»	1 773	»	4 308	7 220	11 528	11 528
22	T	**S. Giuseppe di Cairo Altare** (della S. Giuseppe di Cairo-Savona Fornaci) (2)	»	1 176	2 002	49	63	112	2 114
23	T	**Bastia Mondovì-Cuneo**	»	35 656	120 007	16 560	15 265	31 825	151 832
24	T	**Ceva-Ormea**	»	35 432	59 364	12 256	12 666	24 922	84 286
25	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova)-**Alessandria** (st. c.) (2)	»	90 075	490 658	114 740	118 045	232 785	723 443
					221 361	130 499	138 604	269 103	490 464
R [25-25]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) -D. I. — lato Bivio Tanaro	»	3 693	»	2 550	2 918	5 468	5 468
		lato Bivio Bormida -**Alessandria** (st. c.) (3) (4)	»						
26	T	**Torino** (Porta Nuova)-**Chieri** (2) — Torino (Porta Nuova)-Trofarello	25	21 594	80 212	6 935	6 935	13 870	94 082
		Trofarello-Chieri	»		»	»	»	»	»
27	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (2) (3) — Stazioni	2	10 282	3 894	11 402	8 238	19 640	23 534
		Raccordi	2	3 234	»	108	238	346	346
					4	612	1 244	1 856	1 860
28	T	**Asti-Castagnole Lanze**	»	20 153	30 828	6 867	6 893	13 760	44 588

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
10 1 152	287 613 653 015	519 568 735 559	9 441 122	109 214	9 550 336	13 000	10 000	23 000	267 080	24 016	291 096	2 031 511 2 184	32 454 »	2 063 965 2 184	20
370 »	333 429 »	612 148 »	2 409 922	10 930	2 420 852	8 106	1 638	9 744	89 218	7 015	96 233	436 647 440	6 016 »	442 663 440	21
»	11 528	11 829	»	20	20	»	»	»	»	12	12	400	24	424	D. 21
42	2 156	2 360	8 218	»	8 218	»	»	»	»	»	»	4 186	98	4 284	22
44	151 876	163 045	1 004 684	11 360	1 016 044	»	»	»	105 633	1 178	106 811	193 463	1 806	195 269	23
2 755	87 041	89 583	397 554 22	30 022 »	427 576 22	»	»	»	53 652	176	53 828	114 772 3 214	2 832 88	117 604 3 302	24
» 691	723 443 491 155	792 793 539 346	18 898 420	690 801	19 589 221	14 196	10 540	24 736	2 121 282	50 552	2 171 834	3 377 560 1 294	163 712 »	3 541 272 1 294	25
»	5 468	5 623	20	2 574	2 594	»	»	»	»	124	124	20	2 492	2 512	R [25-25]
» »	94 082 »	98 929 »	987 086	608	987 694	»	»	»	53 694	399	54 093	135 458	90	135 548	26
3 348 » »	26 882 346 1 860	27 664 379 1 908	30 961 » 140	20 851 18 990 96	51 312 18 990 236	» » »	132 » »	132 » »	105 » »	766 180	871 180	11 880 648 4 217	9 827 4 110 366	21 207 4 758 4 583	27
16	44 604	46 014	289 892 32	1 693 »	291 585 32	»	»	»	30 555	903	31 458	54 589	126	54 715	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
20	4 329 460	7 938 410	12 267 870	125 210	119 044	244 254	4 454 670	8 057 454	12 512 124	8 523 904	851 644	9 375 548
21	1 465 660	3 659 124	5 124 784	56 942	57 670	114 612	1 522 602	3 716 794	5 239 396	1 534 358	185 238	1 719 596
D. 21	26 278	162 434	188 712	236	936	1 172	26 514	163 370	189 884	156 132	17 532	173 664
22	3 028	4 030	7 058	42	168	210	3 070	4 198	7 268	1 582	826	2 408
23	819 214	594 514	1 413 728	600	1 112	1 712	819 814	595 626	1 415 440	56 670	194 008	250 678
24	239 898	248 492	488 390	5 476	9 474	14 950	245 374	257 966	503 340	77 584	67 874	145 458
25	9 445 544	14 068 496	23 514 040	382 260	175 254	557 514	9 827 804	14 243 750	24 071 554	5 407 296	1 435 528	6 842 824
R [25-25]	131 708	132 196	263 904	296	300	596	132 004	132 496	264 500	9 896	50 612	60 508
26	115 910	83 342	199 252	84 816	40 898	75 714	150 726	124 240	274 966	12 948	55 964	68 912
27	469 754	318 078	787 832	166	990	1 156	469 920	319 068	788 988	96 114	205 566	301 680
	38 684	39 908	78 592	166	64	230	38 850	39 972	78 822	700	36 784	37 484
28	259 394	159 310	418 704	932	394	1 326	260 326	159 704	420 030	9 110	39 658	48 768

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
12 978 574	8 909 098	21 887 672	9 100	8 928	18 028	12 521 224	9 384 476	21 905 700	24 276 121	9 560 160	33 836 281	20
3 056 960	3 902 032	6 958 992	1 708	1 708	3 416	5 241 104	1 721 304	6 962 408	8 185 437	1 746 903	9 932 340	21
182 646	180 902	363 548	»	»	»	189 884	173 664	363 548	190 284	173 720	364 004	D. 21
4 652	5 024	9 676	210	210	420	7 478	2 618	10 096	19 882	2 716	22 598	22
876 484	789 634	1 666 118	1 344	1 344	2 688	1 416 784	252 022	1 668 806	2 720 564	266 366	2 986 930	23
322 958	325 840	648 798	28 338	18 656	46 994	531 678	164 114	695 792	1 100 892	197 232	1 298 124	24
15 235 100	15 679 278	30 914 378	7 780	7 778	15 558	24 079 334	6 850 602	30 929 936	48 492 086	7 766 207	56 258 293	25
141 900	183 108	325 008	»	»	»	264 500	60 508	325 008	264 540	65 698	330 238	R (25-25)
163 674	180 204	343 878	»	»	»	274 966	68 912	343 878	1 451 204	70 009	1 521 213	26
566 034	524 634	1 090 668	49 150	28 380	77 530	838 138	330 060	1 168 198	881 232	384 236	1 265 468	27
39 550	76 756	116 306	»	»	»	78 822	37 484	116 306	83 179	38 126	121 305	
269 436	199 362	468 798	16	16	32	420 046	48 784	468 830	795 114	51 506	846 620	28

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
29	T-*G*	**Asti-Acqui**	»	45 479	99 120	29 397	31 389	60 696	159 816
30	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.)-**Acqui**	»	33 909	87 040	67 592	93 704	161 296	248 336
31	T-*G*	**Acqui-S. Giuseppe di Cairo**	»	48 250	94 450	82 215	120 500	202 715	297 165
32	T	**Chivasso-Asti**	»	51 316	76 128	17 368	17 368	34 736	110 864
33	T	**Chivasso-Casale Monferrato**	Chivasso-Castelrosso 2 Castelrosso-Casale Popolo » Casale Popolo-Casale Monferrato 34	48 265	108 752	63 824	73 594	137 418	246 170
34	T-*M*-*G*	**Vercelli-Alessandria** (st. c.)	Vercelli-Valenza » Valenza-Bivio Tanaro 38 Bivio Tanaro-Alessandria (st. c.) 25	55 453	121 563	80 291	85 849	166 140	287 703
35	T	**Mortara-Casale Monferrato**	»	28 435	59 948	19 932	19 460	39 452	99 400
36	T	**Casale Monferrato-Asti**	»	45 014	98 455	25 890	26 253	51 643	150 098
37	T-*M*	**Novara-Mortara**	»	24 235	51 144	42 312	50 178	92 490	143 634
38	T-*M*-*G*	**Mortara-Alessandria** (st. c.)	»	42 348	112 789	108 247	160 107	268 354	381 143
39	T	**Vercelli Mortara**	»	28 515	40 992	13 608	12 992	26 600	67 592
40	T-M	**Mortara**-Cava Carbonara-[*Bivio Gravellone*]-**Pavia** (st. c.)	Mortara-Cava Carbonara » Cava Carbonara-Bivio Gravellone 42 Bivio Gravellone-Pavia (st. c.) 64	37 419	69 039	18 557	20 840	39 397	108 466

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri												
28	159 844	165 676	1 637 604	9 444	1 647 048	»	»	»	106 604	3 984	110 588	226 283 56	2 954 »	229 237 56	29
426	248 762	283 796	1 666 164	23 102	1 689 266	9 792	»	9 792	80 648	8 638	89 286	387 902 852	8 856 »	396 758 852	30
333	297 498	340 498	1 855 390	5 942	1 861 242	14 390	100	14 490	97 000	10 950	107 950	456 733 666	11 024 »	467 757 666	31
32	110 896	116 657	888 366 48	1 664 »	890 030 48	»	»	»	75 432	348	75 780	145 922	312	146 234	32
»	246 170	253 561	1 460 668	18 368	1 479 036	»	»	»	100 211	7 962	108 173	366 817	6 065	372 882	33
»	287 703	299 442	1 741 678	154 168	1 895 846	9 680	»	9 680	120 896	4 458	125 354	443 986	8 414	452 400	34
351	99 751	103 864	677 488	49 266	726 754	»	»	»	59 836	1 326	61 162	138 220 650	1 290 104	139 510 754	35
»	150 098	157 232	1 121 962	11 584	1 133 546	»	»	»	97 612	2 943	100 555	201 255	722	201 977	36
»	143 634	151 014	823 786	16 768	840 554	4 272	»	4 272	49 944	1 930	51 874	236 252	3 248	239 500	37
5 854	386 997	434 898	2 569 605	111 970	2 681 575	16 340	»	16 340	193 757	9 220	202 977	389 256 12 046	19 097 »	708 353 12 046	38
1 332	68 924	74 396	658 132	25 676	683 808	»	»	»	43 708	812	44 520	91 168 2 664	1 708 »	92 876 2 664	39
»	108 466	112 342	1 023 918	45 306	1 069 224	»	»	»	71 253	897	72 150	140 935	1 755	142 690	40

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
NUMERO d'ordine delle linee	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
29	822 742	955 140	1 777 882	2 382	5 070	7 452	825 124	960 210	1 785 334	104 346	31 192	135 538
30	1 312 284	4 786 622	6 098 906	1 850	7 506	9 356	1 314 134	4 794 128	6 108 262	1 224 470	274 100	1 498 570
31	1 687 862	7 175 398	8 863 260	2 792	7 024	9 816	1 690 654	7 182 422	8 873 076	1 924 284	279 036	2 203 320
32	334 854	431 954	766 308	2 996	2 260	5 256	337 350	434 214	771 564	138 662	20 278	158 940
33	1 081 838	3 332 852	4 414 690	6 052	8 182	14 234	1 087 890	3 341 034	4 428 924	1 477 730	112 432	1 590 162
34	2 607 394	4 657 318	7 264 712	3 038	2 586	5 624	2 610 432	4 659 904	7 270 336	1 366 168	245 428	1 611 596
35	448 438	680 184	1 128 622	648	1 776	2 424	449 086	681 960	1 131 046	607 228	13 798	620 026
36	1 051 544	866 204	1 917 748	2 448	1 976	4 424	1 053 992	868 180	1 922 172	188 402	70 684	259 086
37	1 307 998	3 247 562	4 555 560	18 536	1 320	19 856	1 326 534	3 248 882	4 575 416	2 157 164	191 658	2 348 822
38	3 506 674	10 294 774	13 801 448	25 382	9 564	34 946	3 532 056	10 304 338	13 836 394	4 175 246	440 092	4 615 338
39	637 526	584 022	1 221 548	690	194	884	638 216	584 216	1 222 432	86 992	168 686	255 678
40	924 169	983 922	1 908 091	3 586	616	5 202	927 755	985 538	1 913 293	96 214	109 401	205 615

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=50+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
929 470	991 402	1 920 872	276	96	372	1 785 610	135 634	1 921 244	3 756 157	152 016	3 908 173	29
2 538 604	5 068 228	7 606 832	6 308	4 212	10 520	6 114 570	1 502 782	7 617 352	8 259 928	1 543 378	9 803 306	30
3 614 938	7 461 458	11 076 396	4 662	3 276	7 938	8 877 738	2 206 596	11 084 334	11 301 737	2 234 612	13 536 349	81
476 012	454 492	930 504	»	400	400	771 564	159 340	930 904	1 881 332	161 664	2 042 996	82
2 565 620	3 453 466	6 019 086	»	»	»	4 428 924	1 590 162	6 019 086	6 356 620	1 622 557	7 979 177	88
3 976 600	4 905 332	8 881 932	»	»	»	7 270 336	1 611 596	8 881 932	9 586 576	1 778 636	11 365 212	34
1 055 314	695 758	1 751 072	2 678	4 784	7 462	1 138 724	624 810	1 758 534	2 009 918	676 796	2 686 714	35
1 242 394	938 864	2 181 258	»	»	»	1 922 172	259 086	2 181 258	3 343 001	274 335	3 617 336	36
3 483 698	3 440 540	6 924 238	»	»	»	4 575 416	2 348 822	6 924 238	5 689 670	2 370 768	8 060 438	37
7 707 302	10 744 430	18 451 732	125 164	10 396	135 560	13 961 558	4 625 734	18 587 292	17 442 562	4 766 021	22 208 583	38
725 208	752 902	1 478 110	9 000	7 920	16 920	1 231 432	263 598	1 495 030	2 027 104	291 794	2 318 898	39
1 023 969	1 094 939	2 118 908		»	»	1 913 293	205 615	2 118 908	3 149 399	253 573	3 402 972	40

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
41	T-M	**Milano** (st. c.)-*Milano (Porta Sempione)*-Vigevano-**Mortara**. — Milano (st. c.)-Milano (Porta Sempione).	68	51 505	200 441	84 781	113 076	197 857	398 298
		Milano (Porta Sempione)-Vigevano-Mortara.	»						
42	T-M-G	**Pavia** (st. c.)-[*Bivio Gravellone*]-Cava Carbonara-**Alessandria** (st. c.) — Pavia (st. c.)-Torreberetti	»	43 074	96 360	20 196	20 812	41 008	137 368
		Torreberetti-Bivio Tanaro	38	20 171	45 990	9 632	9 912	19 544	65 534
		Bivio Tanaro-Alessandria (st. c.)	25						
A [E-43]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine)-**Domodossola** (st. i.). — Confine svizzero (Iselle confine) - P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito)-Iselle di Trasquera (5).	»	»	»	»	»	»	»
		Iselle di Trasquera - Domodossola (st. i. (6).	»	*18 811*	*71 360*	*88 720*		*88 720*	*160 080*
43	M-T	**Domodossola** (st. i.)-Premosello-Cuzzago-**Arona** (st.)	»	55 547	311 105	84 441	86 871	171 312	482 417
44	M-T	**Arona** (st.)-Rho-**Milano** (st. c.) (2)	»	65 697	131 241	3 505	5 654	9 159	140 400
D. 44	M-T	**Bivio Arona-Arona** (st. i.) (3)	»	0 889	280 852	131 003	148 315	279 318	560 170
45	M-T	**Arona** (st.)-*Vignale*-**Novara** — Arona (st.)-Vignale	»	35 680	81 178	25 754	26 662	52 416	133 594
		Vignale-Novara	8						
A [E-46]	M	**Confine svizzero** (Pino confine)-**Luino** (st. i.) (7)	»	*14 857*	*15 150*	*48 750*		*48 750*	*63 900*
46	M-T	**Luino** (st. i.)-*Vignale*-**Novara** — Luino (st. i.)-Oleggio	»	67 303	149 024	63 701	73 990	137 691	286 715
		Oleggio-Vignale (8)	45						
		Vignale-Novara	8						
47	M-T	**Luino** (st. i.)-Rho-**Milano** (st. c.) (2) — Luino (st. i.)-Laveno Mombello	46	86 087	81 050	»	»	»	81 050
		Laveno Mombello-Gallarate	»						
		Gallarate-Bivio Vigevano	44		130 919	18 811	17 489	36 300	167 219
		Bivio Vigevano-Milano (st. c.)	68						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
192	398 490	437 813	4 478 663 36	35 038 »	4 513 701 36	9 658	18	9 676	331 558	13 108	344 666	644 672 312	8 714 »	653 386 312	41
»	137 368	141 380	1 321 822	7 916	1 329 738	»	»	»	96 140	2 508	98 648	174 460	3 524	177 984	42
126	65 660	69 009	685 888	12 397	698 285	756	»	756	50 013	1 161	51 174	87 423 252	2 008 »	89 431 252	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-43]
8 452	*168 532*	*193 895*	*1 729 402* *14 400*	*63 139* »	*1 792 541* *14 400*	»	»	»	*130 020*	»	*130 020*	*541 732*	*30 100*	*571 832*	
579	482 993	504 503	6 658 916	80 482	6 739 398	448	»	448	342 896	14 302	357 198	1 436 194 1 048	34 042 »	1 470 236 1 048	43
»	140 400	263 246	8 797 942	209 640	9 007 582	7 043	70	7 116	425 174	21 068	446 242	1 935 668 578	90 089 »	2 025 757 578	44-D. 44
640	560 810	602 428													
»	133 594	139 316	1 099 462	1 332	1 100 794	7 326	»	7 326	79 139	2 569	81 708	186 219	481	186 700	45
»	*63 900*	*63 900*	*260 340*	*8 760*	*269 100*	»	»	»	*56 205*	»	*56 205*	*107 465*	*60*	*107 525*	A [E-46]
»	286 715	302 551	2 097 554	8 906	2 101 460	136	»	136	137 670	2 958	140 628	439 456	9 770	449 226	46
»	81 050	152 537	3 957 982	11 335	3 969 317	»	14	14	301 361	1 991	303 352	329 154	3 279	332 433	47
»	167 219	196 183													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO — carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
41	2 718 622	6 092 810	8 811 432	634	848	1 482	2 719 256	6 093 658	8 812 914	850 732	186 042	1 036 774
42	515 710	840 074	1 355 784	4 170	672	4 842	519 880	840 746	1 360 626	232 376	172 180	404 556
	244 810	396 118	640 428	3 686	3 052	6 738	247 996	399 170	647 166	88 936	143 476	232 412
A [E-43]	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1 526 436		1 526 436	»	»	»	1 526 436		1 526 436	1 314 494		1 314 494
43	3 264 128	3 118 112	6 377 240	2 122	24 214	26 336	3 266 250	3 137 326	6 403 576	1 476 836	1 440 608	2 917 444
44-D. 44	4 988 714	6 235 006	11 223 720	528 230	22 312	550 542	5 516 944	6 257 318	11 774 262	2 517 013	1 050 666	3 567 679
45	581 666	1 182 018	1 763 684	101 928	5 202	107 130	683 594	1 187 220	1 870 814	911 894	149 836	1 061 730
A [E-46]	757 385		757 385	»	»	»	757 385		757 385	880 315		880 315
46	1 436 204	2 960 616	4 396 820	11 752	8 770	20 522	1 447 956	2 969 386	4 417 342	2 720 326	524 542	3 244 868
47	678 587	615 782	1 294 369	7 042	11 042	18 084	685 629	626 824	1 312 453	301 603	242 800	544 403

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
3 569 988	6 279 700	9 849 688	4 410	612	5 022	8 817 324	1 037 386	9 854 710	14 282 223	1 094 264	15 376 487	41
752 256	1 012 926	1 765 182	»	»	»	1 360 626	404 556	1 765 182	2 953 048	418 504	3 371 552	42
336 962	542 646	879 608	3 654	»	3 654	650 820	232 442	883 262	1 475 152	248 008	1 723 160	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 840 930		*2 840 930*	*1 800*	*1 300*	*3 100*	*1 528 236*	*1 315 794*	*2 844 030*	*3 943 790*	*1 409 033*	*5 352 823*	A [E-43]
4 743 086	4 577 934	9 321 020	6 664	4 696	11 360	6 410 240	2 922 140	9 332 380	14 849 742	3 050 966	17 900 708	43
8 033 957	7 307 984	15 341 941	14 268	11 736	26 004	11 788 530	3 579 415	15 367 945	22 954 938	3 900 282	26 855 220	44-D. 44
1 595 488	1 337 056	2 932 544	»	»	»	1 870 814	1 061 730	2 932 544	3 242 960	1 066 112	4 309 072	45
1 637 700		*1 637 700*	»	»	»	*757 385*	*880 315*	*1 637 700*	*1 181 395*	*889 135*	*2 070 530*	A [E-46]
4 168 282	3 493 928	7 662 210	»	»	»	4 417 342	3 244 868	7 662 210	7 092 158	3 261 502	10 353 660	46
987 232	869 624	1 856 856	»	»	»	1 312 453	544 403	1 856 856	5 900 950	561 022	6 461 972	47

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE R

I. — PERCORRENZA DEI TRENI E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — chilometri: viaggiatori	merci: dispari	merci: pari	merci: dispari e pari	in TOTALE
48	M	**Porto Ceresio-Varese** (2)	»	14 241	83 895	»	30	30	83 925
					15	7 515	6 073	13 588	13 603
49	M-T	**Varese**-Rho-**Milano** (st. c.) (2) — Varese-Gallarate	»	18 457	749 550	388	1 041	1 429	750 979
		Gallarate-Bivio Vigevano	44	40 284	19	15 361	15 172	30 533	30 552
		Bivio Vigevano-Milano	68						
50	M-V-Bo	**Milano** (st.c.)-*Verona (Porta Nuova)* -**Verona** (*Porta Vescovo*). — Milano (st.c.)-Verona (Porta Nuova)	»	149 293	1 073 375	678 812	684 711	1 363 523	2 436 898
		Verona (Porta Nuova)-Verona (Porta Vescovo).	78						
R [50-77]	M	**Raddoppio Volta Bresciana-Bivio Ronchi** (9)	»	1 567	»	»	»	»	»
R [50-62]	M	**Bivio Bergamo-Trevigilio Ovest** (10)	»	1 243	»	»	»	»	»
D. 50	M	**Desenzano** (st.)-**Desenzano Lago** (sc. l.) (3)	»	3 708	2 416	1 600	1 656	3 256	5 372
A [21-E]	M	**Chiasso** (st. i.)-**Confine svizzero** (Chiasso confine (11)	»	0 238	»	»	»	»	»
51	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine)-**Milano** (st c.)	»	51 343	428 549	208 612	225 866	434 478	863 027
D. 51	M	**Como** (S. Giovanni)-**Como Lago** (sc. l.)	»	1 003	»	1 434	740	2 174	2 174
52	M	**Chiavenna-Colico** (st.) (2)	»	26 286	115 355	9 839	9 876	19 715	135 070
					81	»	»	»	81
53	M	**Sondrio-Colico** (st.) (2)	»	49 293	175 234	45 321	46 881	92 202	267 436
					»	»	»	»	»
54	M	**Colico** (st.)-**Lecco** (2)	»	38 979	161 9.0	43 357	43 985	87 342	249 542
					»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
90	84 015	157 866	1 063 797	645	1 064 442	»	»	»	54 975	419	55 394	67 812	669	68 481	48
»	13 603	14 000	»	1 200	1 200										
745	751 724	1 411 511	13 401 275	21 978	13 423 253	4 800	5 948	10 748	330 840	2 647	333 487	390 852	10 111	400 963	49
»	30 552	34 130	164	14 736	14 900							960	»	960	
848	2 437 744	2 580 646	33 736 647	1 191 566	34 928 213	33 924	4 800	38 724	2 077 562	82 795	2 160 357	7 165 612	272 403	7 438 015	50
			24	2 808	2 832							1 576	46	1 622	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [50-77]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [50-62]
»	5 612	5 831	4 848	80	4 928	»	»	»	1 360	552	1 912	9 264	»	9 264	D. 50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [51-E]
20	863 047	900 526	8 668 940	118 017	8 786 957	8 640	»	8 640	473 386	8 353	481 739	1 912 488	23 250	1 935 738	51
												40	»	40	
»	2 174	2 236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 51
»	135 070	135 915	471 450	2 322	473 772	»	»	»	102 320	4 727	107 047	169 200	207	169 407	52
»	81	83													
»	267 436	269 103	3 295 363	19 151	3 314 514	»	»	»	256 304	5 347	261 651	476 969	18 081	495 050	53
»	»	»													
»	249 542	251 098	3 095 841	39 919	3 135 760	»	»	»	242 835	5 658	248 493	441 577	19 739	464 316	54
»	»	»													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
48	153 724	34 900	188 624	12 568	400	12 968	166 292	35 300	201 592	14 612	125 514	140 126
49	472 494	575 298	1 047 792	6 656	3 018	9 674	479 150	578 316	1 057 466	232 484	112 096	344 580
50	31 996 538	37 890 724	69 887 262	100 826	243 912	344 738	32 097 364	38 134 636	70 232 000	13 383 386	9 270 680	22 654 066
R [50-77]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [50-62]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 50	36 056	25 196	61 252	16	»	16	36 072	25 196	61 268	1 176	12 360	13 536
A [51-E]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51	6 398 148	7 416 019	13 814 167	41 450	4 448	45 898	6 439 598	7 420 467	13 860 065	2 737 114	3 286 026	6 023 140
D. 51	11 208	13 824	25 032	8	»	8	11 216	13 824	25 040	7 872	3 824	11 196
52	157 984	166 380	324 364	372	832	1 204	158 356	167 212	325 568	48 028	38 732	86 760
53	539 302	857 412	1 396 714	72 314	67 442	139 756	611 616	924 854	1 536 470	445 446	112 162	557 608
54	1 007 978	1 271 006	2 278 984	71 326	66 502	137 828	1 079 304	1 337 508	2 416 812	484 246	218 522	702 768

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
180 904	160 814	341 718	»	»	»	201 592	140 126	341 718	1 388 176	143 039	1 531 235	48
711 634	690 412	1 402 046	»	»	»	1 057 466	344 580	1 402 046	15 186 357	400 000	15 586 357	49
45 480 750	47 495 316	92 886 066	24 610	608	25 218	70 256 610	22 654 674	92 911 284	113 271 955	24 209 092	137 481 047	50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [50-77]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [50-62]
37 248	37 556	74 804	»	»	»	61 268	13 536	74 804	76 740	14 168	90 908	D. 50
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [51-E]
9 176 712	10 706 493	19 883 205	200	200	400	13 860 265	6 023 340	19 883 605	24 923 759	6 172 960	31 096 719	51
18 588	17 648	36 236	»	»	»	25 040	11 196	36 236	25 040	11 196	36 236	D. 51
206 384	205 944	412 328	»	»	»	325 568	86 760	412 328	1 068 538	94 016	1 162 554	52
1 057 062	1 037 016	2 094 078	»	»	»	1 536 470	557 608	2 094 078	5 565 106	600 187	6 165 293	53
1 563 550	1 556 030	3 119 580	»	»	»	2 416 812	702 768	3 119 580	6 200 065	768 084	6 968 149	54

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3		Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
55	M	**Lecco-Usmate Carnate** (2)	Lecco-Calolzio-Olginate	57	6 887	49 826	10 675	12 740	23 415	73 241
						»	»	7	7	7
			Calolzio Olginate-Usmate Carnate	»	18 600	135 139	28 975	34 524	63 499	198 638
						»	»	19	19	19
56	M-T	**Usmate Carnate-Milano** (st. c.)	Usmate Carnate-Monza (2)	»	11 803	85 272	18 288	21 732	40 020	125 292
						7 332	3 792	3 852	7 644	14 976
			Monza-Bivio Magna	51	12 751	100 165	17 197	16 157	33 354	133 519
			Bivio Magna-Milano (st. c.)	68						
57	M	**Lecco-Bergamo**		»	32 933	77 764	38 273	30 921	69 194	146 958
58	M	**Bergamo-Brescia**	Bergamo-Rovato	»	48 731	134 155	60 906	73 184	134 090	268 245
			Rovato-Brescia	50						
A [59-E]	M	**Chiasso** (st. i.)-**Confine svizzero** (Chiasso confine) (11)		»	0 238	»	»	»	»	»
59	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine)-**Lecco.**	Confine svizzero (Chiasso confine)-Albate Camerlata.	51	45 608	66 695	24 035	24 181	48 216	114 911
			Albate Camerlata-Lecco	»						
60	M	**Seregno-Usmate Carnate**		»	13 947	20 468	4 466	4 480	8 946	29 414
61	M	**Usmate Carnate-Bergamo**	Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate.	»	25 662	72 860	16 614	16 622	33 236	106 096
			Ponte S. Pietro Locate-Bergamo	57						
62	M	**Milano** (st. c.)-**Bergamo**	Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	68	31 582	122 272	»	»	»	122 272
			Bivio Acquabella-Treviglio	50						
			Treviglio-Bergamo	»	21 882	90 289	30 426	24 090	54 516	144 805

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
140	73 381	73 837	1 205 492	23 708	1 232 200	658	672	1 330	59 746	3 055	62 801	133 403	5 548	138 951	55
42	49	50										364	»	364	
168	198 806	200 043	3 269 013	71 934	3 340 947	1 786	1 836	3 622	163 592	8 186	171 778	363 006	14 973	377 979	
44	63	64										424	»	424	
»	125 292	141 457	2 236 598	45 144	2 281 742	1 128	1 176	2 304	103 843	5 184	109 027	259 897	9 518	269 415	56
»	14 976	12													
»	133 519	139 091	2 416 349	39 757	2 456 106	1 222	1 248	2 470	112 254	4 139	116 393	244 924	5 795	250 719	
48	147 006	156 850	942 197	38 916	981 113	6 468	»	6 468	80 690	2 920	83 610	211 542	11 517	223 059	57
												64	»	64	
48	268 293	278 561	1 546 433	104 239	1 650 672	10 000	»	10 000	195 400	5 980	201 380	418 520	37 232	455 752	58
			12	»	12							72	»	72	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [59-E]
96	115 007	122 452	447 437	5 475	452 912	»	»	»	60 598	2 389	62 987	158 606	2 282	160 888	59
												96	»	96	
»	29 414	30 246	200 144	344	200 788	»	»	»	10 654	126	10 780	47 796	588	48 384	60
16	106 112	109 156	926 796	700	927 556	»	»	»	29 510	456	29 966	193 364	1 628	194 992	61
												32	»	32	
»	122 272	126 871	2 886 500	2 816	2 889 316	448	128	576	133 264	224	133 488	251 680	736	252 416	62
462	145 267	158 583	2 063 291	21 736	2 085 027	1 472	1 804	3 276	82 660	3 500	86 160	278 690	6 942	285 632	
												660	»	660	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio – Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
55	259 946	325 822	585 768	22 769	19 322	42 091	282 715	345 144	627 859	57 986	49 588	107 574
	806 298	976 444	1 782 742	62 200	52 434	114 634	868 498	1 028 878	1 897 376	129 864	121 946	251 810
56	682 824	776 642	1 459 466	38 822	31 746	70 568	721 646	808 388	1 530 034	99 004	64 820	163 824
	709 942	704 724	1 414 666	3 608	410	4 018	713 550	705 134	1 418 684	142 796	44 202	186 998
57	971 764	1 092 478	2 064 242	5 342	1 602	6 944	977 106	1 094 080	2 071 186	325 330	89 544	414 904
58	3 569 897	2 930 050	6 499 947	1 378	6 108	7 486	3 571 275	2 936 158	6 507 433	776 762	324 398	1 101 160
A [59-E]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	428 518	448 134	876 652	942	2 120	3 062	429 460	450 254	879 714	180 298	207 286	387 584
60	156 292	155 094	311 386	92	110	202	156 384	155 204	311 588	76 420	35 894	112 314
61	534 556	629 380	1 163 936	904	72	976	535 460	629 452	1 164 912	185 126	112 312	297 438
62	11 782	28 832	40 614	64	»	64	11 846	28 832	40 678	64	4 700	4 764
	1 243 260	1 035 256	2 278 516	5 456	4 136	9 592	1 248 716	1 039 392	2 288 108	196 726	216 116	412 842

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. I
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
340 701	394 732	735 433	182	182	364	628 041	107 756	735 797	2 027 704	143 739	2 171 443	55
998 362	1 150 824	2 149 186	212	212	424	1 897 588	252 022	2 149 610	5 695 409	348 951	6 044 360	
820 650	873 208	1 693 858	»	»	»	1 530 034	163 824	1 693 858	4 131 500	224 846	4 356 346	56
856 346	749 336	1 605 682	»	»	»	1 418 684	186 998	1 605 682	4 193 433	237 937	4 431 370	
1 302 466	1 183 624	2 486 090	96	»	96	2 071 282	414 904	2 486 186	3 312 243	468 257	3 780 500	57
4 348 037	3 260 556	7 608 593	1 068	»	1 068	6 508 501	1 101 160	7 609 661	8 678 938	1 248 611	9 927 549	58
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [59-E]
609 758	657 540	1 267 298	48	48	96	879 762	387 632	1 267 394	1 546 499	397 778	1 944 277	59
232 804	191 098	423 902	»	»	»	311 588	112 314	423 902	570 182	113 672	683 854	60
720 586	741 764	1 462 350	16	16	32	1 164 928	297 454	1 462 382	2 314 630	300 298	2 614 928	61
11 910	33 532	45 442	»	»	»	40 678	4 764	45 442	3 312 570	8 668	3 321 238	62
1 445 442	1 255 508	2 700 950	38 744	440	39 184	2 326 852	418 282	2 740 134	4 753 625	447 264	5 200 889	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
63	M	**Paratico Sarnico** (st.)-**Palazzolo sull'Oglio**	»	9 648	28 630	740	680	1 370	30 000
D. 63	M	**Bivio Paratico Sarnico**-[Paratico Sarnico (st.)]-**Paratico Sarnico** (sc. 1) (3)	»	0 537					
64	M-T	**Milano** (st. c.)-**Pavia** st. c.) — Milano (st. c.)-Bivio Acquabella	68	35 289	282 768	189 241	206 527	395 768	678 536
		Bivio Acquabella-Rogoredo	67						
		Rogoredo-Pavia (st. c.)	»						
D. 64	M-T	**Pavia** (st. c.)-**Pavia** (Piazza d'armi) (3)	»	2 042	»	»	»	»	»
65	M-T	**Pavia** (st. c.)-[Bivio Gravellone]-**Voghera**	»	25 120	175 473	149 378	155 052	304 430	479 903
66	M-G	**Voghera**-***Novi Ligure*** (st. c.) (2) — Voghera-Tortona	73	34 537	194 653	196 473	203 457	393 930	588 583
		Tortona-Novi Ligure (st. c.)	»						
67	M-Bo	**Milano** (st. c.)-***Piacenza***	»	68 261	577 356	272 141	311 314	583 455	1 160 811
68	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (3) — Circuito	»	61 742	»	39 375	57 527	96 902	96 902
		Raccordi	»	16 573					
		Diramazioni	»	4 702					
69	M-T	**Pavia** (st. c.)-**Codogno** — Pavia (st. c.)-Casalpusterlengo	»	46 478	70 032	76 3.8	88 008	164 376	234 408
		Casalpusterlengo-Codogno	67						
70	M	**Codogno-Cremona**	»	27 330	81 837	52 010	68 486	120 516	202 353
71	M-Bo	**Cremona**-***Mantova***	»	62 227	159 852	111 428	149 028	260 456	420 308
72	M-T	**Pavia** (st. c.)-[Bivio Gravellone]-**Stradella** — Pavia (st. c.)-Bressana Bottarone	65	29 357	70 080	10 368	10 376	20 744	90 824
		Bressana Bottarone-Broni	»						
		Broni-Stradella	73						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
6	30 006	30 873	131 104	400	131 504	»	»	»	28 590	70	28 660	28 770 12	70 »	28 840 12	63-D. 63
316	678 852	713 769	7 825 416 128	333 368 »	8 158 784 128	4 680	5 478	10 158	437 930	36 669	474 599	1 576 385 416	89 441 »	1 665 826 416	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 64
76	419 979	596 853	5 274 230	240 652	5 514 882	3 510	4 131	7 641	308 301	27 630	335 931	1 127 764 152	61 987 »	1 189 751 152	65
424	589 007	628 652	5 705 570 »	187 897 4 488	5 893 467 4 488	4 550	4 550	9 100	322 902	26 048	348 950	1 346 760 360	60 328 »	1 407 088 360	66
26	1 160 837	1 213 216	16 352 803	228 490	16 581 293	25 392	414	25 806	1 563 858	27 387	1 591 245	3 276 738 52	36 636 »	3 313 374 52	67
»	96 992	92 004 5 348 2 902	»	78 564	78 564	»	60	60	»	5 210	5 210	»	35 822	35 822	68
29	234 437	255 692	1 238 868 58	53 202 »	1 292 070 58	11 680	96	11 776	74 982	4 858	79 840	373 928	18 544	387 472	69
24	202 377	224 582	1 254 090	39 658	1 293 748	6 440	112	6 552	78 176	4 648	82 824	326 486	14 574	341 060	70
»	420 308	455 071	2 453 774	163 111	2 616 885	15 064	126	15 190	213 226	12 035	225 261	668 779	11 811	680 590	71
»	99 824	93 515	828 114	22 286	850 400	»	»	»	63 744	928	64 672	110 158	64	110 222	72

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
63-D. 63	246 508	116 858	363 366	40	»	40	246 548	116 858	363 406	15 738	152 632	168 370
64	4 970 442	12 140 380	17 110 822	22 108	10 828	32 936	4 992 550	12 151 208	17 143 758	9 331 140	520 652	9 851 792
D. 64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	4 156 276	9 589 174	13 745 450	57 732	6 546	64 278	4 214 008	9 595 720	13 809 728	7 711 894	312 436	8 024 330
66	5 676 012	13 642 680	19 318 692	82 352	6 734	89 086	5 758 364	13 649 414	19 407 778	8 884 796	386 968	9 271 764
67	17 086 552	17 173 300	34 259 852	28 474	16 459	44 933	17 115 026	17 189 759	34 304 785	1 294 200	1 550 616	2 844 816
68	1 488 884	2 311 202	3 800 086	7 518	6 388	13 906	1 496 402	2 317 590	3 813 992	513 312	371 498	884 810
69	3 056 444	3 207 058	6 263 502	5 338	4 200	9 538	3 061 782	3 211 258	6 273 040	342 896	1 323 436	1 666 332
70	2 578 616	3 008 452	5 587 068	3 092	3 238	6 330	2 581 708	3 011 690	5 593 398	496 810	792 334	1 289 144
71	5 648 082	7 228 156	12 876 238	2 358	93 238	95 596	5 650 440	7 321 394	12 971 834	1 132 518	1 184 742	2 317 260
72	193 972	329 066	523 038	518	610	1 128	194 490	329 676	524 166	126 684	18 928	145 612

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
262 286	269 490	531 776	6	6	12	363 412	168 376	531 788	551 888	168 916	720 804	63-D. 63
14 323 690	12 671 860	26 995 550	3 192	2 872	6 064	17 146 950	9 854 664	27 001 614	26 991 905	10 319 620	37 311 525	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 64
11 925 902	9 908 156	21 834 058	684	684	1 368	13 810 412	8 025 014	21 835 426	20 524 369	8 359 414	28 883 783	65
14 643 160	14 036 382	28 679 542	2 158	2 158	4 316	19 409 936	9 273 922	28 683 858	26 792 078	9 555 233	36 347 311	66
18 409 226	18 740 375	37 149 601	572	»	572	34 305 357	2 844 816	37 150 173	55 524 200	3 137 743	58 661 943	67
2 009 714	2 689 088	4 698 802	»	»	»	3 813 992	884 810	4 698 802	3 813 992	1 004 466	4 818 458	68
3 404 678	4 534 694	7 939 372	58	»	58	6 273 098	1 666 332	7 939 430	7 972 614	1 738 032	9 710 646	69
3 078 518	3 804 024	6 882 542	576	»	576	5 593 398	1 289 720	6 883 118	7 258 590	1 348 712	8 607 302	70
6 782 958	8 506 136	15 289 094	»	»	»	12 971 834	2 317 260	15 289 094	16 322 677	2 504 343	18 827 020	71
321 174	348 604	669 778	»	»	»	524 166	145 612	669 778	1 526 182	168 890	1 695 072	72

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
73	M-T-G-Bo	**Alessandria** (st. c.)-**Piacenza**	»	96 505	357 788	267 588	264 640	532 228	890 016
74	M	**Treviglio-Cremona**	»	64 576	140 993	38 425	47 911	86 336	227 329
75	M	**Brescia-Cremona** — Brescia-S. Zeno Folzano	77	50 200	108 868	19 126	23 618	42 744	151 612
		S. Zeno Folzano-Olmeneta	»						
		Olmeneta-Cremona	74						
76	M-Bo-F	**Cremona-Borgo S. Donnino**	»	33 980	74 528	25 709	22 017	47 726	122 254
D. 76	M	**Cremona-Po.** (sc. fl.) (3)	»	2 789	»	»	»	»	»
77	M-Bo-F	**Brescia-Parma**	»	91 142	196 178	124 232	102 864	227 096	423 274
78	V	**Ala-Verona** (P. V.)	»	55 400	266 188	197 437	167 515	364 952	631 140
79	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo)-**Padova** (st. c.)	»	78 537	538 771	244 577	303 347	547 924	1 086 695
R [79-R (92-145)]	V	**Bivio Montà-Padova** (Campo di Marte) (3)	»	1 784	»	»	»	»	»
80	V-Bo	**Padova** (st. c.)-**Venezia** (S. Lucia)	»	37 110	504 121	118 042	269 687	382 729	836 850
D. 80	V	**Venezia** (S. Lucia)- **Venezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	7 618	»	658	818	1 476	1 475
		Venezia (S. Lucia)- **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (3)	»						
R [80-R (92-145)]	V	**Padova** (st. c.)-**Padova** (Campo di Marte) (3) (12)	»	2 947	»	1 959	2 850	4 809	4 809
81	V	**Udine-Treviso** (st. c.)	»	105 661	481 603	261 988	245 326	507 309	988 912
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.)-**Treviso** (st. c.) (3) (13)	»	1 976	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
757	890 773	935 472	8 006 272 64	591 212 »	8 597 484 64	28 440	194	28 634	1 094 546	51 190	1 145 736	1 709 000 932	96 494 »	1 805 494 932	73
180	227 459	236 070	2 191 173	42 580	2 233 753	»	»	»	205 466	2 806	208 272	302 739 260	15 592 »	318 331 260	74
»	151 612	158 319	1 311 849	7 492	1 319 341	9 486	3 366	12 852	105 211	1 430	106 641	193 681	5 399	199 080	75
»	122 254	127 752	744 904	5 296	750 200	»	»	»	83 358	1 310	84 668	181 158	2 414	183 572	76
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 76
»	423 274	453 292	2 794 884	29 090	2 823 974	23 004	»	23 004	248 470	7 348	255 818	584 976	12 300	597 276	77
606	631 746	658 223	5 026 962	100 050	5 127 012	»	»	»	636 008	19 115	656 023	1 224 138 1 096	39 921 »	1 264 059 1 096	78
64	1 086 759	1 143 409	16 642 378	390 984	17 033 362	15 406	6 194	21 600	1 197 701	26 380	1 224 081	3 461 036	46 030	3 507 066	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [79-R (92-145)]
297	887 147	929 905	13 800 823 416	269 718 »	14 070 541 416	17 704	2 780	20 484	984 435	20 862	1 005 297	2 469 918 178	37 353 »	2 507 271 178	80
»	1 476	1 518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 80
9	4 818	4 958	285	2 968	3 253	»	»	»	»	105	105	1 839	447	2 286	R [80-R (92-145)]
1 049	989 961	1 027 335	11 810 355 1 048	116 950 »	11 927 305 1 048	16 136	834	16 970	1 056 237	12 120	1 068 357	2 321 151 490	15 509 »	2 336 660 490	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 81

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
73	14 925 112	11 485 006	26 410 118	15 080	10 408	25 488	14 940 192	11 495 414	26 435 606	710 810	2 578 192	3 288 502
74	1 622 794	2 003 292	3 626 086	10 682	11 210	21 892	1 633 476	2 014 502	3 647 978	458 110	284 112	742 222
75	944 734	936 684	1 881 418	6 178	522	6 700	950 912	937 206	1 888 118	313 782	147 576	461 358
76	1 485 872	1 245 450	2 731 322	380	4 472	4 852	1 486 252	1 249 922	2 736 174	127 988	44 846	172 834
D. 76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	5 682 416	3 638 952	9 321 368	27 150	7 204	34 354	5 709 566	3 646 156	9 355 722	689 488	701 710	1 391 198
78	6 716 845	5 397 014	12 113 859	3 412 482	51 546	3 464 028	10 129 327	5 448 560	15 577 887	2 658 826	6 772 824	9 431 650
79	13 112 002	17 554 260	30 666 262	665 848	31 986	697 834	13 777 850	17 586 246	31 364 096	5 536 564	3 076 786	8 613 350
R [79-R (92-145)]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	4 124 036	15 619 182	19 743 218	24 274	42 244	66 518	4 148 310	15 661 426	19 809 736	3 305 534	3 496 143	6 801 677
D. 80	4 180	10 476	14 656	»	»	»	4 180	10 476	14 656	4 572	29 232	33 804
R [80-R (92-145)]	79 282	168 850	248 132	240	786	1 026	79 522	169 636	249 158	47 878	61 502	109 380
81	15 011 184	10 469 188	25 480 372	516 676	120 244	636 920	15 527 860	10 589 432	26 117 292	3 494 170	6 528 576	10 022 746
D. 81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
15 650 502	14 073 606	29 724 108	5 682	2 642	8 324	26 441 288	3 291 144	29 732 432	37 280 542	4 030 234	41 310 776	73
2 091 586	2 298 614	4 390 200	2 600	1 054	3 654	3 659 578	743 276	4 393 854	6 350 216	804 254	7 154 470	74
1 264 694	1 084 782	2 349 476	»	»	»	1 888 118	461 358	2 349 476	3 508 345	479 045	3 987 390	75
1 614 240	1 294 768	2 909 008	»	»	»	2 736 174	172 834	2 909 008	3 745 594	181 854	3 927 448	76
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 76
6 399 054	4 347 866	10 746 920	»	»	»	9 355 722	1 391 198	10 746 920	13 007 056	1 439 936	14 446 992	77
12 788 153	12 221 384	25 009 537	14 018	14 098	28 116	15 591 905	9 445 748	25 037 653	22 481 009	9 604 834	32 085 843	78
19 314 414	20 663 032	39 977 446	384	384	768	31 334 480	8 613 734	39 978 214	52 681 001	9 083 322	61 764 323	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [79-R (92-145)]
7 453 844	19 157 569	26 611 413	4 030	4 986	9 016	19 813 766	6 806 663	26 620 429	37 087 240	7 137 376	44 224 616	80
8 752	39 708	48 460	»	»	»	14 656	33 804	48 460	14 656	33 804	48 460	D. 80
127 400	231 138	358 538	54	96	150	249 212	109 476	358 688	251 336	112 996	364 332	R [80-R (92-145)]
19 022 030	17 118 008	36 140 038	19 088	18 966	38 054	26 136 380	10 041 712	36 178 092	41 341 797	10 187 125	51 528 922	81
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 81

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col.15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA (km. - m.)	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO (chilometri): viaggiatori	merci: dispari	merci: pari	merci: dispari e pari	in TOTALE
82	V	**Treviso** (st. c.)-**Venezia** (S. Lucia) { Treviso (st. c.)-Mestre / Mestre-Venezia (S. Lucia)	» / 80	29 412	163 482	56 940	53 070	110 010	273 492
83	V	**Casarsa-Portogruaro**	»	21 116	46 860	8 826	8 936	17 762	64 622
84	V	**Portogruaro-Venezia** (S. Lucia) { Portogruaro-Mestre / Mestre-Venezia (S. Lucia)	» / 80	67 739	450 258	141 837	128 584	270 421	720 679
R[84/82-80]	V	**Quadrivio Gazzera**-[Quadrivio Catene]-**Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (14)	»	1 197	»	»	»	»	»
85	V	**Calalzo Pieve di Cadore-Belluno**	»	45 188	81 430	32 818	33 641	66 459	147 889
86	V	**Belluno-Treviso** (st. c.)	»	85 236	214 920	83 874	94 265	178 139	398 059
87	V	**Portogruaro-Treviso** (st. c.) { Portogruaro-Motta di Livenza / Motta di Livenza-Treviso (st. c.)	» / »	17 716 / 34 710	38 268 / 74 410	5 634 / 10 981	5 634 / 10 955	11 268 / 21 936	49 536 / 96 346
88	V	**Casarsa-Motta di Livenza** { Casarsa-S. Vito al Tagliamento / S. Vito al Tagliamento-Motta di Livenza	83 / »	31 934	48 180	8	8	16	48 196
89	V	**Conegliano-Montebelluna**	81	27 439	39 447	27	8	35	39 482
90	V	**Bassano-Venezia** (S. Lucia) { Bassano-Mestre / Mestre-Venezia (S. Lucia)	» / 80	59 816	178 242	17 542	16 140	33 682	211 924
91	V	**Vicenza-Treviso** (st. c.)	»	60 059	127 881	39 753	40 511	80 264	208 145
92	V-*Bo*	**Bassano-Padova** (st. c.)	»	47 227	102 255	11 832	11 559	23 391	125 646

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	213 492	283 526	4 212 854	29 742	4 242 596	4 260	282	4 542	377 279	2 684	379 963	636 352	2 667	639 019	82
92	64 714	66 535	481 320	1 322	482 642	»	»	»	37 004	472	37 476	89 586 184	360 »	89 946 184	83
828	721 507	748 013	10 083 937 34	259 081 »	10 343 018 64	8 694	6 036	14 730	664 761	17 325	682 086	2 438 619 1 528	24 839 »	2 463 458 1 528	84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [84/82 -80]
»	147 889	161 573	1 007 562	14 288	1 021 850	»	»	»	151 171	2 418	153 589	219 391	1 598	220 989	85
»	393 059	428 269	4 074 838	49 037	4 123 875	»	»	»	435 454	15 772	451 226	591 036	30 740	621 806	86
»	49 536	51 359	564 982	3 420	568 402	»	»	»	38 282	768	39 050	59 036	180	59 216	87
24	96 370	99 118	1 097 550	9 566	1 107 116	»	»	»	73 985	1 540	75 525	114 707 48	362 »	115 069 48	
»	48 196	49 572	270 398	366	270 764	»	»	»	24 454	»	24 454	72 064	»	72 064	88
28	39 510	40 855	205 451	1 296	206 747	»	»	»	172	58	230	78 849 56	146 »	78 995 56	89
28	211 952	221 257	2 381 764	11 768	2 393 532	»	»	»	175 384	1 918	177 302	303 381 56	2 992 »	306 373 56	90
96	208 241	218 539	1 338 842 184	63 650 »	1 402 492 184	13 200	120	13 320	164 520	7 842	172 362	313 154 8	5 846 »	319 000 8	91
111	125 757	129 440	1 237 044 132	17 990 66	1 255 034 198	»	»	»	100 848	465	101 313	148 472 24	2 859 »	151 331 24	92

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			41 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
82	2 907 640	2 912 364	5 820 004	157 792	9 412	167 204	3 065 432	2 921 776	5 987 208	1 706 460	1 232 762	2 939 222
83	188 566	310 770	499 336	5 710	3 726	9 436	194 276	314 496	508 772	148 898	33 304	182 202
84	6 908 144	5 651 604	12 559 748	114 512	17 896	132 408	7 022 656	5 669 500	12 692 156	1 929 014	3 460 892	5 389 906
R [84/82 - 80]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	804 214	356 774	1 160 988	3 840	14 320	18 160	808 054	371 094	1 179 148	86 710	555 106	641 816
86	2 559 918	1 973 488	4 533 406	12 278	11 920	24 198	2 572 196	1 985 408	4 557 604	931 372	1 461 848	2 393 220
87	103 792	114 340	218 132	920	722	1 642	104 712	115 062	219 774	16 938	60 440	77 378
	288 188	417 414	705 602	3 098	2 738	5 836	291 286	420 152	711 438	226 220	133 746	359 966
88	96 970	46 078	143 048	1 690	466	2 156	98 660	46 544	145 204	29 826	16 648	46 474
89	23 716	34 926	58 642	90	506	596	23 806	35 432	59 238	9 146	7 920	17 066
90	354 310	510 138	864 448	40 614	606	41 220	394 924	510 744	905 668	324 040	220 958	544 998
91	1 632 910	1 708 156	3 341 066	13 110	24 436	37 546	1 646 020	1 732 592	3 378 312	339 062	373 890	712 952
92	451 324	416 704	868 028	29 756	4 462	34 218	481 080	421 166	902 246	125 894	246 460	372 354

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio.						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
4 771 892	4 154 538	8 926 430	»	»	»	5 987 208	2 939 222	8 926 430	11 217 953	2 974 597	14 192 550	82
343 174	347 800	690 974	2 076	2 076	4 152	510 848	184 278	695 126	1 118 942	186 432	1 305 374	83
8 951 670	9 130 392	18 082 062	19 582	20 334	39 916	12 711 738	5 410 240	18 121 978	25 909 341	5 717 521	31 626 862	84
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [84/82 -80]
894 764	926 200	1 820 964	»	»	»	1 179 148	641 816	1 820 964	2 557 272	660 120	3 217 392	85
3 503 568	3 447 256	6 950 824	»	»	»	4 557 604	2 393 220	6 950 824	9 658 962	2 488 769	12 147 731	86
121 650	175 502	297 152	»	»	»	219 774	77 378	297 152	882 074	81 746	963 820	87
517 506	553 898	1 071 404	236	216	452	711 674	360 182	1 071 856	1 997 964	371 650	2 369 614	
128 486	63 192	191 678	»	»	»	145 204	46 474	191 678	512 120	46 840	558 960	88
32 952	43 352	76 304	392	392	784	59 630	17 458	77 088	344 158	18 958	363 116	89
718 964	731 702	1 450 666	56	56	112	905 724	545 054	1 450 778	3 766 309	561 732	4 328 041	90
1 935 082	2 106 482	4 091 564	3 020	1 596	4 616	3 381 632	714 548	4 096 180	5 211 540	792 006	6 003 546	91
606 974	667 626	1 274 600	4 104	144	4 248	906 350	372 498	1 278 848	2 392 870	393 878	2 786 748	92

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
R. [92-145]	V	**Bivio Altichiero-[Padova** (Campo di Marte)]-**Bivio Brusegana** (15)	»	3 575	»	»	»	»	»
93	V-*Bo*	**Montebelluna-Padova** (st. c.) (16) — Montebelluna-Camposampiero	»	28 178	72 529	10 699	12 663	23 362	95 891
		Camposampiero-Padova (st. c.)	92	18 090	45 000	6 660	6 858	13 518	58 518
94	V	**Schio-Vicenza**	»	31 143	91 382	13 350	12 408	25 758	117 140
95	V	**Brennero-Fortezza**	»	40 998	148 871	140 544	118 215	258 759	407 630
96	V	**Fortezza-Trento**	»	103 754	486 755	319 910	289 114	609 024	1 095 779
97	V	**Trento-Ala**	»	40 107	234 100	143 956	133 754	277 710	511 810
98	V	**Trento-Primolano**	»	67 004	195 960	36 432	37 716	74 148	270 108
99	V	**Primolano-Bassano**	»	28 692	63 597	13 165	12 779	25 944	89 541
100	V	**Brunico-Campo Tures** (Sand) (2)	»	15 240	70 402	13	13	26	70 428
101	V	**S. Candido-Fortezza**	»	64 510	154 766	33 011	28 651	61 662	216 428
A [E-101]	V	**S. Candido-Confine Austriaco**	»	7 442	»	»	»	»	»
102	V	**Bolzano Gries-Malles**	»	91 308	261 616	37 567	38 388	75 955	337 571
103	V	**S. Michele all'Adige-Mezzolombardo**	»	3 000	»	1 812	1 647	3 459	3 459
104	Tri	**Trieste C. le-Monfalcone**	»	27 236	255 993	64 892	70 945	135 837	391 830

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R. [92-145]
»	95 891	106 068	968 035	6 683	975 618	»	»	»	85 690	1 516	87 206	118 282	1 458	119 740	93
»	58 548	65 429	560 538	3 492	564 030	»	»	»	43 966	936	44 902	72 108	1 170	73 278	
44	117 184	123 145	953 164	8 660	961 824	»	»	»	92 280	5 508	97 788	135 704	768	136 472	94
												88	»	88	
36	407 666	479 476	2 208 156	44 485	2 252 641	»	»	»	292 696	14 222	306 918	870 910	56 789	927 699	95
			16	»	16							26	»	26	
45	1 095 824	1 198 718	8 371 501	167 233	8 588 734	»	»	»	944 895	34 407	979 302	2 296 336	100 532	2 396 868	96
												30	»	30	
»	511 810	537 453	4 224 376	93 136	4 317 512	»	»	»	492 688	15 856	508 544	986 718	34 522	1 021 240	97
12	270 120	279 379	2 300 810	7 004	2 307 814	»	»	»	161 650	3 450	165 100	388 189	1 970	390 159	98
												24	»	24	
»	89 541	92 967	742 897	3 320	746 217	»	»	»	58 464	1 677	60 141	133 797	484	134 281	99
»	70 428	63 902	231 248	110	231 358	»	»	»	»	»	»	70 428	»	70 428	100
4	216 432	222 669	1 603 542	11 230	1 614 772	»	»	»	191 514	916	192 430	482 158	12 225	494 383	101
			8	»	8										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-101]
765	338 336	354 518	2 712 004	25 644	2 737 648	»	»	»	268 344	5 409	273 753	691 519	2 884	694 403	102
			56	»	56							1 478	»	1 478	
»	3 459	3 555	»	»	»	»	»	»	»	8	8	296	»	296	103
676	392 506	470 226	5 665 930	211 241	5 877 171	5 660	168	5 828	405 153	9 527	414 680	1 264 077	31 012	1 295 089	104
			530	»	530							862	»	862	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
R. [92-145]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	634 856	584 150	1 219 006	604	1 612	2 216	635 460	585 762	1 221 222	32 032	45 364	77 396
	306 824	369 704	676 528	384	176	560	307 208	369 880	677 088	57 826	42 286	100 112
94	589 322	572 468	1 161 790	422	376	798	589 744	572 844	1 162 588	128 198	110 982	239 180
95	1 894 925	2 114 544	4 009 469	3 338 164	46 018	3 384 182	5 233 089	2 160 562	7 393 651	1 688 806	4 752 797	6 441 603
96	9 530 342	7 770 353	17 300 695	7 148 608	308 678	7 457 286	16 678 950	8 079 031	24 757 981	4 503 310	13 466 953	17 970 263
97	4 876 142	4 018 254	8 894 396	2 463 698	92 708	2 556 406	7 339 840	4 110 962	11 450 802	2 069 330	5 276 532	7 345 862
98	520 090	684 592	1 204 682	9 950	7 702	17 652	530 040	692 294	1 222 334	174 314	271 066	445 380
99	281 630	307 804	589 434	11 994	4 892	16 886	293 624	312 696	606 320	85 580	179 462	265 042
100	20 470	9 120	29 590	74	116	190	20 544	9 236	29 780	6 442	16 652	23 094
101	1 276 470	480 818	1 757 288	17 310	43 292	60 602	1 293 780	524 110	1 817 890	486 144	891 248	1 377 392
A [E-101]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
102	754 480	702 796	1 457 276	6 290	39 428	45 718	760 770	742 224	1 502 994	331 108	385 978	717 086
103	23 857	25 624	48 981	144	176	320	23 501	25 800	49 301	13 278	9 652	22 930
104	3 082 492	3 083 314	6 165 806	65 694	60 480	126 174	3 148 186	3 143 794	6 291 980	1 150 854	1 364 234	2 515 088

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R. [92-142]
667 492	631 126	1 298 618	»	»	»	1 221 222	77 396	1 298 618	2 394 129	87 053	2 481 182	93
365 034	412 166	777 200	»	»	»	677 088	100 112	777 200	1 353 700	105 710	1 459 410	
717 942	683 826	1 401 768	1 408	1 408	2 816	1 163 996	240 588	1 404 584	2 345 232	255 524	2 600 756	94
6 921 895	6 913 359	13 835 254	336	336	672	7 393 987	6 441 939	13 835 926	10 765 791	6 557 435	17 323 226	95
21 182 260	21 545 984	42 728 244	804	36	840	24 758 785	17 970 299	42 729 084	36 371 547	18 272 471	54 644 018	96
9 409 170	9 387 494	18 796 664	»	»	»	11 450 802	7 345 862	18 796 664	17 154 584	7 489 376	24 643 960	97
704 354	963 360	1 667 714	96	96	192	1 222 430	445 476	1 667 906	4 073 103	457 900	4 531 003	98
379 204	492 158	871 362	»	»	»	606 320	265 042	871 362	1 541 478	270 523	1 812 001	99
26 986	25 888	52 874	»	»	»	29 780	23 094	52 874	331 456	23 204	354 660	100
1 779 924	1 415 358	3 195 282	88	»	88	1 817 978	1 377 392	3 195 370	4 095 200	1 401 763	5 496 963	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-101]
1 091 878	1 128 202	2 220 080	3 854	3 586	7 440	1 506 848	720 672	2 227 520	5 180 249	754 609	5 934 858	102
36 779	35 452	72 231	»	»	»	49 301	22 930	72 231	49 597	22 938	72 535	103
4 299 040	4 508 028	8 807 068	6 852	7 472	14 324	6 298 832	2 522 560	8 821 392	13 641 044	2 774 508	16 415 552	104

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE RO

I. — PERCORRENZA DEI TRENI E I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 + col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 29				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI T DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					chilometri				
R [104-118]	Tri	Bivio Viadotto-Bivio Duino	»	0 639	»	»	»	»	»
105	Tri	Monfalcone-Gorizia Campagnuzza	»	22 300	77 965	20 772	20 046	40 818	118 783
106	Tri	Gorizia Campagnuzza-Udine	»	32 876	133 533	50 237	44 544	94 781	228 317
107	Tri	Udine-Tarvisio Sobborgo	»	93 633	267 392	204 026	208 384	412 360	679 752
A [E-107]	Tri	Tarvisio Sobborgo-Porticina	»	4 338	»	»	»	»	»
108	Tri	Tarvisio Sobborgo-Fusine Laghi	»	8 269	»	»	»	»	»
109	Tri	Udine-Palmanova	»	17 914	53 932	3 006	1 656	4 662	58 644
110	Tri	Palmanova-S. Giorgio di Nogaro	»	11 362	27 228	1 980	1 092	3 072	30 300
D. 110	Tri	S. Giorgio di Nogaro (st. o.)-S. Giorgio di Nogaro (sc. p.)	»	1 956	»	»	»	»	»
111	Tri	Palmanova-Cervignano del Friuli	»	10 106	27 577	737	132	869	28 446
112	Tri	Monfalcone-Cervignano del Friuli	»	16 404	92 969	32 234	30 504	62 738	155 698
R [105-112]	Tri	Ronchi Inferiore-Ronchi Superiore	»	2 118	»	»	»	»	»
113	Tri	Monfalcone-Porto Rosegat	»	»	»	»	»	»	»
114	Tri	Portogruaro-Cervignano del Friuli	»	41 884	244 274	108 935	89 656	198 591	442 865
115	Tri	Cervignano del Friuli-Pontile per Grado	»	12 326	31 122	»	»	»	31 122

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [104 118]
»	118 783	125 651	1 629 586	41 701	1 671 287	138	»	138	129 372	2 361	131 733	297 791	5 008	302 799	105
49	238 366	237 605	2 709 488 32	80 698 »	2 790 186 32	132	»	132	189 617	5 769	195 386	542 618	8 091	550 709	106
1 246	680 998	838 410	4 842 039 628	105 442 186	4 947 481 814	»	»	»	542 232	15 539	557 771	1 361 599 1 936	32 035 22	1 393 634 1 958	107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-107]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
120	58 764	91 540	373 212 220	2 322 »	375 534 220	»	»	»	48 834	306	49 140	64 980 20	324 »	65 304 20	109
»	30 300		196 252	1 546	197 798	»	»	»	23 794	210	24 004	34 546	216	34 762	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 110
»	28 446	29 182	202 118	13 464	215 577	»	»	»	23 793	1 463	25 256	32 967	1 837	34 804	111
56	155 754	162 563	2 110 894 32	65 484 »	2 176 378 32	3 072	128	3 200	143 494	4 800	148 294	539 798 104	8 706 »	548 504 104	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [105-112]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113
197	443 052	459 119	5 549 962	170 230	5 720 192	8 132	252	8 384	371 246	15 324	386 570	1 476 706 324	19 286 »	1 495 992 324	114
»	31 122	31 930	227 151	910	228 061	»	»	»	26 858	52	26 910	35 516	»	35 516	115

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			41 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
R [104-118]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
105	986 305	1 046 374	2 032 679	23 694	44 976	68 670	1 009 999	1 091 350	2 101 349	473 400	216 882	690 28[illegible]
106	2 803 070	1 790 284	4 593 354	230 044	174 370	404 414	3 033 114	1 964 654	4 997 768	799 880	1 226 548	2 026 428
107	10 166 588	5 547 377	15 713 965	406 444	94 474	500 918	10 573 032	5 641 851	16 214 883	2 318 532	6 984 596	9 303 128
A [E-107]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
109	87 230	80 318	167 548	164 376	3 312	167 688	251 606	83 630	335 236	26 100	114 534	140 634
110	54 798	50 200	104 998	109 562	2 202	111 764	164 360	52 402	216 762	17 400	76 352	93 752
D. 110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
111	23 294	30 748	54 042	28 362	1 166	29 528	51 656	31 914	83 570	5 944	17 846	23 790
112	1 801 902	1 218 328	3 020 230	36 450	20 132	56 582	1 838 352	1 238 460	3 076 812	481 784	974 794	1 456 578
R [105-112]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
113	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
114	4 947 212	3 466 162	8 413 374	117 940	64 146	182 086	5 065 152	3 530 308	8 595 460	1 197 906	2 824 928	4 022 834
115	10 594	6 364	16 958	182	48	230	10 776	6 412	17 188	3 624	7 434	11 058

Digitized by Google

OTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
EI VEICOLI												
NTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [104-118]
1 483 399	1 308 232	2 791 631	»	»	»	2 101 349	690 282	2 791 631	4 158 236	739 352	4 897 588	105
3 832 994	8 191 202	7 024 196	1 680	16	1 696	4 999 448	2 026 444	7 025 892	8 441 335	2 121 002	10 562 337	106
12 891 564	12 626 447	25 518 011	20 952	3 008	23 960	16 235 835	9 306 136	25 541 971	22 984 269	9 459 360	32 443 629	107
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-107]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108
277 706	198 164	475 870	2 140	1 080	3 220	337 376	141 714	479 090	824 642	144 666	969 308	109
181 760	128 754	310 514	»	»	»	216 762	93 752	310 514	471 354	95 724	567 078	110
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 110
57 600	49 760	107 360	»	»	»	83 570	23 790	107 360	342 443	40 554	382 997	111
2 320 136	2 213 254	4 533 390	680	616	1 296	3 077 492	1 457 194	4 534 686	5 874 886	1 536 312	7 411 198	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [105-112]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	113
6 263 058	6 355 236	12 618 294	6 740	812	7 552	8 602 200	4 023 646	12 625 846	16 008 570	4 228 738	20 237 308	114
14 400	13 846	28 246	»	»	»	17 188	11 058	28 246	306 713	12 020	318 733	115

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
116	Tri	**Postumia Grotte-S. Pietro del Carso**	»	12 832	75 557	30 093	36 195	66 288	141 84[illegible]
A [E-116]	Tri	**Postumia Grotte-Confine**	»	*10 198*	»	»	»	»	»
117	Tri	**S. Pietro del Carso-Divaccia S. Canziano**	»	23 860	138 696	57 769	72 981	130 750	269 446
118	Tri	**Divaccia S. Canziano-Trieste Centrale.** — Divaccia S. Canziano-Aurisina	104	44 654	167 517	63 602	79 927	143 529	311 046
		Aurisina-B. Galleria			92 144	24 008	32 936	56 944	149 088
		B. Galleria-Trieste Centrale							
119	Tri	**S. Pietro del Carso-Confine Fiumano**	»	52 151	149 348	38 561	39 257	77 818	227 166
A [119-E]	Tri	**Confine Fiumano-Fiume**	»	*3 385*	*8 601*	*2 049*	*2 160*	*4 209*	*12 810*
120	Tri	**Piedicolle-Gorizia Montesanto**	»	53 832	158 014	51 212	47 452	98 664	256 67[illegible]
A [E-120]	Tri	**Piedicolle-Confine jugoslavo**	»	*3 518*	»	»	»	»	»
R [120-106]	Tri	**Gorizia Montesanto-Gorizia Campagnuzza**	»	7 481	8 376	9 408	12 144	21 552	29 92[illegible]
121	Tri	**Gorizia Montesanto-Prevacina Gradiscutta**	»	11 092	32 164	12 166	12 474	24 640	56 80[illegible]
122	Tri	**Prevacina Gradiscutta-Trieste Campomarzio**	»	44 640	128 656	60 955	62 115	123 070	251 72[illegible]
R [122-118]	Tri	**Villa Opicina-Opicina Campagna**	»	2 033	4	1 608	2 396	4 004	4 00[illegible]
123	Tri	**Trieste Campomarzio-Erpelle Cosina**	»	19 592	49 920	12 578	12 845	25 423	75 34[illegible]

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	141 845	165 994	1 184 381	33 912	1 218 293	»	»	»	28 974	2 643	31 617	347 538	8 740	356 278	116
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-116]
56	269 532	298 488	2 290 472	84 032	2 374 504	»	»	»	100 368	5 232	105 600	698 270 128	21 652 »	719 922 128	117
598	311 644	375 568	2 743 385 848	116 377 »	2 859 762 848	»	»	»	122 845	6 255	129 100	812 508 232	23 817 »	836 325 232	118
218	149 396	187 657	1 512 908 264	57 948 »	1 570 856 234	»	»	»	66 192	2 752	68 944	410 132 166	13 112 »	423 244 166	
152	227 318	248 600	1 726 910	27 815	1 754 725	»	»	»	133 900	2 992	136 892	474 773 328	5 519 »	480 292 328	119
»	*12 810*	*13 500*	*99 291*	*1 286*	*100 577*	»	»	»	*7 725*	*170*	*7 895*	*26 800*	*276*	*27 076*	A [119-E]
61	256 739	286 407	1 605 028 14	33 906 »	1 638 934 14	»	»	»	81 556	11 107	92 663	625 863 28	4 646 »	630 509 28	120
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-120]
16	29 944	31 499	104 944	45 928	150 872	»	»	»	1 072	712	1 784	42 824 32	1 208 »	44 032 32	R [120-106]
»	56 804	62 182	318 458	5 577	324 035	»	»	»	16 621	1 254	17 875	132 682	440	133 122	121
18	251 744	278 592	1 282 488	19 583	1 302 071	»	»	»	66 484	6 378	72 862	570 411 24	2 186 »	572 597 24	122
»	4 008	5 015	518	632	1 150	»	»	»	»	74	74	2 682	72	2 754	R [122-118]
40	75 383	94 939	613 598	8 589	622 187	3 920	38	3 958	60 858	1 163	62 021	139 821 60	14 721 »	154 542 60	123

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
116	1 759 789	1 136 053	2 895 842	1 367	18 838	20 205	1 761 156	1 154 891	2 916 047	324 980	1 186 921	1 511 901
A [E=116]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
117	3 395 820	2 289 621	5 685 441	122 606	40 570	163 176	3 518 426	2 330 191	5 848 617	640 474	2 372 850	3 013 324
118	4 036 284	2 751 265	6 787 549	49 140	60 111	109 251	4 085 424	2 811 376	6 896 800	667 054	2 473 493	3 140 547
	760 976	1 134 832	1 895 808	19 680	14 176	33 856	780 656	1 149 008	1 929 664	108 864	410 742	519 606
119	678 193	1 059 721	1 737 914	280 398	38 637	319 035	958 591	1 098 358	2 056 949	660 268	519 146	1 179 414
A [119-E]	*33 510*	*57 609*	*91 119*	*6 192*	*2 049*	*8 241*	*39 702*	*59 658*	*99 360*	*35 565*	*18 891*	*54 456*
120	2 435 902	908 856	3 344 758	20 466	27 620	48 086	2 456 368	936 476	3 392 844	129 594	1 504 802	1 634 396
A [E-120]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [120-106]	457 280	177 152	634 432	25 296	37 752	63 048	482 576	214 904	697 480	59 960	269 336	329 296
121	232 760	361 786	594 546	15 802	35 486	51 288	248 562	397 272	645 834	212 868	157 138	370 006
122	1 885 342	1 495 798	2 881 140	67 288	147 784	215 072	1 452 630	1 643 582	3 096 212	1 008 738	795 618	1 804 356
R [122-118]	23 384	76 804	100 188	628	1 088	1 716	24 012	77 892	101 904	51 312	50 114	101 426
123	63 234	163 732	226 966	9 636	8 672	18 308	72 870	172 404	245 274	142 736	63 460	206 196

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. I

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
2 086 136	2 341 812	4 427 948	»	»	»	2 916 047	1 511 901	4 427 948	4 476 940	1 557 196	6 034 136	116
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-116]
4 158 900	4 703 041	8 861 941	488	488	976	5 849 105	3 013 812	8 862 917	8 938 343	3 124 728	12 063 071	117
4 752 478	5 284 869	10 037 347	3 696	3 676	7 372	6 900 496	3 144 223	10 044 719	10 580 314	3 290 672	13 870 986	118
889 520	1 559 750	2 449 270	1 852	1 834	3 686	1 931 516	521 440	2 452 956	3 921 178	595 252	4 516 430	
1 618 859	1 617 504	3 236 363	452	452	904	2 057 401	1 179 866	3 237 267	4 393 312	1 216 192	5 609 504	119
75 267	*78 549*	*153 816*	»	»	»	*99 360*	*54 456*	*153 816*	*233 176*	*56 188*	*289 364*	A [119-E]
2 585 962	2 441 278	5 027 240	614	208	822	3 393 458	1 634 604	5 028 062	5 705 947	1 684 263	7 390 210	120
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-120]
542 536	484 240	1 026 776	224	224	448	697 704	329 520	1 027 224	846 576	377 368	1 223 944	R [120-106]
461 430	554 410	1 015 840	»	»	»	645 834	370 006	1 015 840	1 113 595	377 277	1 490 872	121
2 461 368	2 439 200	4 900 568	384	»	384	3 096 596	1 804 356	4 900 952	5 016 003	1 832 503	6 848 506	122
75 324	128 006	203 330	»	»	»	101 904	101 426	203 330	105 104	102 204	207 308	R [122-118]
215 606	235 864	451 470	400	20	420	245 674	206 216	451 890	1 063 931	230 727	1 294 658	123

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE R

I. — PERCORRENZA DEI TRENI E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI T — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
124	Tri	**Divaccia S. Canziano-Erpelle Cosina**	»	12 066	25 932	2 076	2 424	4 500	30 432
125	Tri	**Erpelle Cosina-Pola**	»	109 992	267 502	72 666	76 087	148 753	416 255
126	Tri	**Canfanaro-Rovigno**	»	20 851	44 457	»	»	»	44 457
127	Tri	**Gorizia Campagnuzza-Aidussina** — Gorizia Campagnuzza-B. Meridionale	»	26 910	25 608	96	60	156	25 764
		B. Meridion.-Prevacina Gradiscutta	121						
		Prevacina Gradiscutta-Aidussina	»		32 040	166	165	331	32 371
128	Tri	**Scali di Trieste**	»	13 051	»	10 072	12 008	22 080	22 080
129	Tr	**Gemona Ospedaletto-Casarsa** — Gemona Ospedaletto-Spilimbergo	»	31 516	46 629	5 920	5 963	11 883	58 512
		Spilimbergo-Casarsa	»	18 395	27 683	3 591	3 534	7 125	34 808
130	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.)-**Novi Ligure** (st. c.) (2)	»	21 608	124 696	51 154	53 338	104 492	229 188
					38 808	38 830	41 100	79 930	118 738
131	G-M	**Novi Ligure** (st. c.)-**Genova** (Piazza Principe). — *Via Magnanego* (2) — Novi Ligure (st. c.)-Ronco	»	52 905	193 004	310 955	339 741	650 696	843 700
		Ronco-[Mignanego-Bivio succursale]-Quadrivio Torbella.	»						
		Quadrivio Torbella-Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	»		23 720	77 090	53 603	130 693	154 413
		Via Busalla (2) — Novi Ligure (st. c.)-Ronco	131	53 668	420 964	85 517	101 573	187 090	608 054
		Ronco-[Busalla-Bivio Rivarolo]-Quadrivio Torbella.	»						
		Quadrivio Torbella-Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*)	131		51 219	30 623	32 919	63 542	114 761

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	d'ordine delle linee
		chilometri	assi – chilometri												
72	30 504	31 505	118 308 128	8 784 »	127 092 128	»	»	»	24	192	216	58 416	264	58 680	124
178	416 433	427 771	3 172 368 252	104 082 »	3 276 450 252	21 560	220	21 780	349 599	6 158	355 757	759 083 104	24 124 »	783 207 104	125
693	45 150	46 301	197 500 »	546 210	198 046 210	»	»	»	33 849	63	33 912	69 153 1 470	10 996 »	80 149 1 470	126
»	25 764	26 425	156 820	672	157 492	»	»	»	10 104	»	10 104	41 068	48	41 116	127
»	32 371	33 202	196 357	946	197 303	»	»	»	12 705	»	12 705	51 367	120	51 487	
»	22 080	22 673	332	3 443	3 775	»	»	»	»	120	120	2 721	393	3 114	128
30	58 542	60 057	456 586 8	1 072 »	457 658 8	»	»	»	46 180	448	46 628	68 982 52	» »	68 982 52	129
90	34 898	35 840	270 128 14	964 »	271 092 14	»	»	»	27 540	285	27 825	41 297 208	114 »	41 411 208	
154	229 342	317 612	4 395 948	88 290	4 394 238	2 904	2 816	5 720	372 097	16 793	388 890	943 602	35 620	979 222	130
238	118 976	122 969	88	12 144	12 232							836	968	1 804	
1 310	845 010	1 171 309	5 648 809	358 729	6 007 529	»	94	94	397 757	35 933	433 690	1 217 727	209 805	1 427 532	131
1 060	155 473	166 445	2 028	40 244	42 272							3 788	4 182	7 970	
172	608 226	843 058	12 971 820	404 043	13 375 863	14 580	13 656	28 236	971 697	23 162	994 859	1 821 752	85 100	1 906 852	
836	115 597	123 398	380	1 956	2 336							1 148	182	1 330	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRE

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			41 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
124	151 512	125 640	277 152	3 840	10 344	14 184	155 352	135 984	291 336	20 568	27 552	48 120
125	1 219 026	1 471 200	2 690 226	46 072	71 320	117 392	1 265 098	1 542 520	2 807 618	775 106	432 034	1 207 140
126	43 906	82 152	126 058	1 418	2 898	4 316	45 324	85 050	130 374	53 745	11 436	65 181
127	22 962	54 624	77 586	1 980	2 280	4 260	24 942	56 904	81 846	19 304	2 898	22 202
	42 768	84 048	126 816	4 986	3 660	8 646	47 754	87 708	135 462	66 562	23 524	90 086
128	233 928	265 682	499 610	14 798	8 268	23 066	248 726	273 950	522 676	201 715	236 596	438 311
129	100 632	75 238	175 870	2 070	1 786	3 856	102 702	77 024	179 726	37 032	35 464	72 496
	74 728	142 114	216 842	3 296	3 352	6 648	78 024	145 466	223 490	100 880	17 252	118 132
130	2 669 698	5 932 782	8 602 430	44 276	41 162	85 438	2 713 974	5 973 894	8 687 868	3 086 104	259 572	3 345 67[illegible]
131	8 584 772	23 066 476	31 651 248	74 896	155 172	230 068	8 659 668	23 221 648	31 881 316	16 184 508	1 009 762	17 185 27[illegible]
	4 756 676	5 652 809	10 409 485	142 422	175 250	317 672	4 899 098	5 828 059	10 727 157	1 251 998	236 674	1 488 67[illegible]

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
175 920	163 536	339 456	426	426	852	291 762	48 546	340 308	468 638	57 786	526 424	124
2 040 204	1 974 554	4 014 758	568	248	816	2 808 186	1 207 388	4 015 574	7 111 152	1 341 972	8 453 124	125
99 069	96 486	195 555	3 276	2 898	6 174	133 650	68 079	201 729	435 622	79 894	515 516	126
44 216	59 802	104 048	»	»	»	81 846	22 202	104 048	289 838	22 922	312 760	127
114 316	111 232	225 548	»	»	»	135 462	90 086	225 548	395 891	91 152	487 043	
450 441	510 546	960 987	»	»	»	522 676	438 311	960 987	525 729	442 267	967 996	128
139 734	112 488	252 222	180	84	264	179 906	72 580	252 486	751 714	74 100	825 814	129
178 904	162 718	341 622	448	448	896	223 938	118 580	342 518	563 125	119 943	683 068	
5 800 078	6 233 466	12 033 544	80	1 576	1 656	8 687 948	3 347 252	12 035 200	14 313 423	3 503 883	17 817 306	130
24 844 176	24 222 410	49 066 586	5 680	6 976	12 656	31 886 996	17 192 246	49 079 242	39 157 105	17 841 224	56 998 329	131
6 151 096	6 064 733	12 215 829	6 926	8 856	10 782	10 784 088	1 492 528	12 226 611	26 515 460	2 020 627	28 536 087	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
131-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — (2) — **S. Benigno** — Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722	»	27 902	43 882	71 784	71 784
		Bivio Rivarolo — [Campasso] — (2) — **S. Benigno** — Molo Nuovo	»						
		Bivio Rivarolo — [Campasso] — (2) — **S. Limbania** (sc. me.)	»		»	9 496	8 513	18 009	18 009
131-II	G	**Quadrivio Torbella** - [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo (3)	»	9 464	14	12 383	11 344	23 727	23 741
		Quadrivio Torbella - [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) — **S. Limbania** (3)	131-II 134-b		»	1 452	1 345	2 797	2 797
D. 131	G-*M*	**Novi S. Bovo** (parco) **Novi Ligure** (st. c.) (2). (3)	»	2 114	4	8 164	9 622	17 786	17 790
					25 958	8 832	9 170	18 002	43 960
R [131-131]	G	**Bivio Busalla-Bivio Ronco** (17)	»	1 314	»	»	»	»	»
R [131-139]	G	**Bivio Cornigliano-Fabbricato Ufficio Sampierdar.** (sc. me.) (3) (18)	»	0 525	»	»	»	»	»
132	G	**Tortona-Arquata Scrivia-Ronco** (2)	»	34 995	27 735	24 475	22 300	46 775	74 510
					112 155	59 125	34 685	93 810	205 965
133	G	**Pontedecimo-Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (2) (3). — Pontedecimo-Bolzaneto	131	9 094	»	700	112	812	812
		Pontedecimo-Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.) (2) (3). — Bolzaneto Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc me.)	»		»	3 072	3 021	6 093	6 093
134	G	**Scali di Genova** (2) (3)	»	17 830	3	13 611	17 262	30 873	30 876
					»	6 774	8 042	14 816	14 816
185	G-T	***Acqui*-Genova** (Piazza Principe) (2) — Acqui-Sampierdarena (st. c.)	»	58 119	5 767	»	3	3	5 770
		***Acqui*-Genova** (Piazza Principe) (2) — Sampierdarena (st. c.)-Genova (Piazza Principe).	131		183 183	57 058	60 915	117 973	301 156
136	G-T-*M*	***Alessandria*** (*st. c.*)-**Ovada**	»	33 498	54 808	10 350	10 030	20 380	75 188
137	G	**Airole-Ventimiglia** (st. i.)	»	11 963	17 554	12	12	24	17 578
A [E-138]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine)-**Ventimiglia** (st. i.) (19)	»	7 286	85 078	14 966		14 966	100 044

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
3	71 787	99 577	217	19 617	19 834	»	»	»	»	1 221	1 221	6 971	11 376	18 347	131-I
111	20	18 566	»	84	84							120	42	162	
4	23 745	32 922	904	20 141	21 045	»	4	4	5	2 062	2 067	32 356	7 127	39 483	131-II
14	2 811	3 012	»	64	64							20	12	32	
»	17 790	24 630	77 818	12 096	89 914	»	4	4	3 998	1 168	5 166	37 740	13 837	51 577	D. 131
62	44 022	45 763										84	»	84	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131-131
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131-139]
150	74 660	103 271	3 721 995	41 468	3 763 463	»	20	20	226 725	7 821	234 546	603 711	54 963	658 674	132
50	206 015	213 677	»	10 800	10 800										
»	812	1 123	24	378	402	»	»	»	32	260	292	3 578	968	4 546	133
»	6 093	6 266													
»	30 876	42 787	30	1 908	1 938	»	»	»	»	249	249	3 544	2 442	5 986	134
12	14 828	15 423										12	»	12	
»	5 770	7 998	4 576 806	21 270	4 598 076	»	»	»	160 667	9 392	170 059	475 606	16 342	491 948	135
620	301 776	312 554										924	»	924	
104	75 292	77 289	473 410	4 590	478 000	»	»	»	53 974	1 784	55 758	98 172	704	98 876	136
			32	»	32							116	»	116	
»	17 578	18 046	78 872	24	78 896	»	»	»	8 688	24	8 712	37 040	480	37 520	137
»	*100 044*	*101 734*	*2 412 851*	*55 713*	*2 468 564*	»	»	»	*15 358*	»	*15 358*	*652 603*	*34 762*	*687 365*	A [E-138]

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — Percorrenza dei treni

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
131-I	434 646	2 629 722	3 064 368	1 340	742	2 082	435 986	2 630 464	3 066 450	2 473 382	70 256	2 543 638
131-II	467 444	487 966	955 410	1 470	4 998	6 468	468 914	492 964	961 878	150 862	30 292	181 154
D. 131	359 862	1 334 434	1 694 296	1 458	54 398	55 856	361 320	1 388 832	1 750 152	659 104	93 336	752 440
R [131-131]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [131-139]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
132	2 512 100	4 175 360	6 687 460	20 933	31 243	52 176	2 533 033	4 206 608	6 739 636	3 474 552	153 144	3 627 696
133	113 206	58 570	171 776	264	42	306	113 470	58 612	172 082	12 654	50 158	62 812
134	380 214	1 060 916	1 441 130	2 218	3 564	5 782	382 432	1 064 480	1 446 912	798 992	278 772	1 077 764
135	2 001 656	1 974 764	3 976 420	20 440	9 988	30 428	2 022 096	1 984 752	4 006 848	129 174	285 596	414 770
136	264 782	186 642	451 424	10 826	7 352	18 178	275 608	193 994	469 602	194 724	59 142	253 866
137	11 936	28 662	40 598	522	780	1 302	12 458	29 442	41 900	23 608	7 310	30 918
A [E-138]	*388 178*		*388 178*	»	»	»	*388 178*		*388 178*	*572 628*		*572 628*

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. I
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
2 909 368	2 700 720	5 610 088	630	654	1 284	3 067 080	2 544 292	5 611 372	3 074 388	2 576 632	5 651 020	131-I
619 776	523 256	1 143 032	26	12	38	961 904	181 166	1 143 070	995 189	210 576	1 205 765	131-II
1 020 424	1 482 168	2 502 592	240	284	524	1 750 392	752 724	2 503 116	1 870 032	779 829	2 649 861	D. 131
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131-131]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131-139]
6 007 585	4 359 747	10 367 332	»	»	»	6 739 636	3 627 696	10 367 332	11 292 667	3 742 768	15 034 835	132
126 124	108 770	234 894	»	»	»	172 082	62 812	234 894	175 716	64 418	240 134	133
1 181 424	1 343 252	2 524 676	72	54	126	1 446 984	1 077 818	2 524 802	1 450 570	1 082 417	2 532 987	134
2 151 270	2 270 348	4 421 618	2 824	2 874	5 698	4 009 672	417 644	4 427 316	9 223 675	464 648	9 688 323	135
470 332	253 136	723 468	440	300	740	470 042	254 166	724 208	1 095 746	261 244	1 356 990	136
36 066	36 752	72 818	»	»	»	41 900	30 918	72 818	166 500	31 446	197 946	137
960 806		*960 806*	»	»	»	*388 178*	*572 628*	*960 806*	*3 468 990*	*663 103*	*4 132 093*	A [E-138]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
138	G-T	**Ventimiglia** (st. i.)-***Savona*** (*Letimbro*)	»	107 739	588 428	267 176	298 475	565 651	1 154 079
D. 138	G	**Vado** (st.) **Vado marina** (sc. ma.) (3)	»	1 948	»	»	»	»	»
139	G-T	***Savona*** (*Letimbro*)-**Genova** (Piazza Principe). (2) — Savona (Letimbro) - Sampierdarena (st. c.).	»	42 970	355 096	108 169	127 416	235 585	590 681
		Sampierdarena (st. c.) - Genova (Piazza Principe).	131		43	1 061	346	1 407	1 450
140	G-F	**Genova** (Piazza Principe)-***Spezia*** (st.) (4)	»	89 457	31 807	13 524	11 767	25 291	57 098
					782 679	232 105	267 261	529 366	1 312 045
141	Bo-M-F	**Piacenza**-Borgo S. Donnino-**Parma**	»	57 082	367 172	311 916	306 700	618 616	985 788
142	Bo-M-F	**Parma**-**Bologna** (st. c.)	»	89 741	589 420	386 930	353 163	740 093	1 320 513
R [142-150]	Bo	**Bivio Lavino-Borgo Panigale** (20)	»	0 724	»	1	»	1	1
143	Bo-M-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) - *Verona* (*Porta Nuova*)-**S. Antonio Mantovano.** — Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova).	146	36 013	115 533	50 148	31 316	81 464	196 997
		Verona (Porta Nuova - S. Antonio Mantovano.	»						
144	Bo-M	**S. Antonio Mantovano**-Mantova-**Modena**	»	64 496	195 551	58 972	58 064	117 036	312 587
145	Bo-V	***Padova*** (st. c.)-**Bologna** (st. c.)	»	122 867	733 614	821 695	304 099	625 794	1 359 408
D. 145	Bo	**Ferrara** (st.)-**Darsena** (Canale di Burana) (3)	»	1 642	»	605	605	1 210	1 210
R [142-145]	Bo	**Bivio Battiferro-Bivio Bertalia**-A. F. U. **Bologna** (st smist.) (21)	»	2 657	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	d'ordine delle linee
		chilometri	assi – chilometri												
5 669	1 159 748	1 441 232	17 057 249 204	245 310 120	17 302 559 324	27 432	»	27 432	1 107 366	46 705	1 154 071	3 132 535 11 156	139 523 »	3 272 058 11 156	138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 138
627 182	591 308 1 632	819 896 1 688	9 586 023 »	137 387 1 232	9 723 410 1 232	10 750	86	10 836	506 802	21 839	528 641	1 508 104 1 770	54 955 88	1 563 059 1 858	139
» 511	57 698 1 312 556	79 170 1 408 214	22 691 384	387 189	23 078 573	24 480	360	24 840	1 925 452	59 595	1 985 047	3 907 811 870	96 515 »	4 004 326 870	140
72	985 860	1 059 683	11 686 592	460 150	12 143 742	21 460	884	22 344	1 266 313	29 814	1 296 127	2 732 236 144	90 700 »	2 822 936 144	141
184	1 320 697	1 397 135	17 786 868	673 404	18 460 272	32 220	1 620	33 840	2 131 676	42 294	2 173 970	4 022 013 392	124 341 »	4 146 354 392	142
»	1	2	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [142-150]
345	197 342	204 541	2 195 564	56 280	2 251 844	»	»	»	280 042	4 928	284 970	576 722 756	10 760 »	587 482 756	143
56	312 643	322 877	4 041 290	65 762	4 107 052	»	»	»	551 870	6 530	557 900	1 003 434 112	10 530 »	1 013 964 112	144
436	1 359 844	1 458 472	20 117 982 88	252 606 »	20 370 588 88	26 474	»	26 474	1 484 721	48 825	1 533 546	3 521 081 546	58 977 »	3 580 058 546	145
»	1 210	1 242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 145
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [142-145]

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — Percorrenza dei treni

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
138	9 644 022	8 722 784	18 366 806	43 456	67 605	111 061	9 687 478	8 790 389	18 477 867	4 464 202	6 195 120	10 659 322
D. 138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
139	4 823 084	5 172 334	9 995 418	241 785	194 862	436 647	5 064 869	5 367 196	10 432 065	1 237 234	2 657 558	3 894 79[illegible]
140	13 369 252	12 680 212	26 049 464	119 599	383 174	502 773	13 488 851	13 063 386	26 552 237	762 686	2 240 110	3 002 79[illegible]
141	20 788 088	17 610 000	38 393 088	80 018	141 894	171 912	20 813 106	17 751 894	38 565 000	1 370 130	2 530 534	3 900 664
142	29 117 966	22 689 484	51 807 450	101 268	227 717	328 985	29 219 234	22 917 201	52 136 435	2 850 784	4 436 558	7 287 342
R [142-150]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	108	»	108
143	2 870 232	1 028 056	3 898 288	34 660	1 036	35 696	2 404 892	1 029 092	3 433 984	404 230	720 796	1 125 026
144	2 408 770	1 768 728	4 177 498	18 034	13 830	31 864	2 426 804	1 782 558	4 209 362	476 130	1 071 032	1 547 162
145	18 805 410	13 768 274	32 573 684	104 708	107 326	212 034	18 910 118	13 875 600	32 785 718	1 643 858	8 808 350	10 452 208
D. 145	4 856	4 384	9 240	»	»	»	4 856	4 384	9 240	2 876	3 312	6 188
R [142-145]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
NTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
14 151 680	14 985 509	29 137 189	32 058	15 660	47 718	18 509 925	10 674 982	29 184 907	39 845 867	11 106 640	50 952 507	138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 138
6 302 103	8 024 754	14 326 857	6 620	6 280	12 900	10 438 685	3 901 072	14 339 757	22 052 134	4 116 659	26 168 793	139
14 251 537	15 303 496	29 555 033	3 516	3 620	7 136	26 555 753	3 006 416	29 562 169	55 105 750	3 550 075	58 655 825	140
22 183 236	20 282 428	42 465 664	984	984	1 968	38 565 984	3 901 648	42 467 632	54 272 729	4 483 196	58 755 925	141
32 070 018	27 353 759	59 423 777	1 632	4 122	5 754	52 138 067	7 291 464	59 429 531	76 111 236	8 133 123	84 244 359	142
108	»	108	»	»	»	»	108	108	2	108	110	R [142-150]
2 809 122	1 749 888	4 559 010	10 186	»	10 186	3 444 170	1 125 026	4 569 196	6 497 254	1 196 994	7 694 248	143
2 902 984	2 853 590	5 756 524	1 552	56	1 608	4 210 914	1 547 218	5 758 132	9 807 120	1 630 040	11 437 160	144
20 553 976	22 683 950	43 237 926	2 646	1 166	3 812	32 788 364	10 453 374	43 241 738	57 939 256	10 813 782	68 753 038	145
7 732	7 696	15 428	»	»	»	9 240	6 188	15 428	9 240	6 188	15 428	D. 145
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [142-145]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE RO

I. — PERCORRENZA DEI TRENI E I

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3		Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI T DEL TRAFFICO chilometri viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
146	Bo-*M*-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) - *Verona* (*Porta Nuova*)-**Rovigo**.	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova).	146	101 118	214 407	53 682	49 428	103 110	317 517
			Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	143						
			Dossobuono-Rovigo . . .	»						
147	Bo-*M*	**Mantova-Monselice** . . .	Mantova-Cerea	»	83 836	178 870	95 768	120 484	216 252	395 122
			Cerea-Legnago	146						
			Legnago-Monselice	»						
R [147-148]	Bo	**Bivio Nogara-Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»
148	Bo-*M*-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) - *Verona* (*Porta Nuova*)-**Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) - Verona (Porta Nuova).	78	55 381	56 350	25 182	26 684	51 866	108 216
			Verona (Porta Nuova)-Dossobuono	146						
			Dossobuono-Isola della Scala .	143		65 492	31 769	33 454	65 223	130 625
			Isola della Scala-Revere Scalo .	»						
			Revere Scalo-Bologna (st c.) (14)	»	65 932	142 869	66 972	72 278	139 250	282 119
149	Bo	**Rovigo-Chioggia**		»	55 792	125 100	18 527	21 191	39 718	164 818
150	Bo-F	**Bologna** (st. c.)-***Pistoia***		»	98 261	574 693	268 752	349 172	617 924	1 192 617
151	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.)-Faenza-**Rimini**		»	111 042	656 719	349 962	356 673	706 635	1 363 354
152	Bo	**Russi-Faenza**		»	17 052	46 080	6 561	7 812	14 373	60 453
153	Bo-*A*	**Ferrara-Rimini**		»	122 461	344 336	207 294	169 206	376 500	720 866
154	Bo	**Castel Bolognese-Ravenna**		»	41 093	154 944	17 726	19 290	37 016	191 960

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
52	317 569	333 996	2 547 126	87 745	2 584 871	400	»	400	249 919	5 497	255 416	525 438 104	4 518 »	529 956 104	146
55	395 177	411 536	2 462 475	88 430	2 500 905	76	»	76	173 510	10 838	184 348	592 838 110	16 000 »	608 838 110	147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [147-148]
364	108 580	113 158	945 784 122	17 977 »	963 761 122	50	50	100	81 373	3 600	84 973	217 372 606	3 883 »	221 255 606	
502	131 127	136 465	1 097 485 166	16 390 »	1 113 825 166	116	58	174	94 195	4 129	98 324	261 738 788	3 910 »	265 648 788	148
747	282 866	293 931	2 435 534 142	57 677 »	2 493 211 142	132	264	396	213 638	9 838	223 466	571 354 606	9 150 »	580 504 606	
315	165 133	169 742	1 567 337 26	2 926 »	1 570 263 26	»	»	»	183 911	3 005	186 916	309 702 604	1 225 »	310 927 604	149
1 485	1 194 402	1 565 475	16 912 602 148	274 415 36	17 187 017 184	29 224	952	30 176	1 765 035	46 343	1 811 378	3 695 023 1 568	167 448 »	3 862 471 1 568	150
138	1 363 492	1 472 602	16 597 832 32	545 438 »	17 143 270 32	33 824	3 742	37 566	1 658 142	92 231	1 750 373	3 708 112 186	164 322 »	3 872 434 186	151
72	69 525	70 836	460 266	4 451	464 717	»	»	»	44 835	845	45 180	73 875 108	864 »	74 739 108	152
1 406	722 272	798 862	4 921 682 80	63 988 »	4 985 570 80	»	»	»	336 340	21 912	358 282	1 100 073 2 646	19 274 »	1 119 347 2 646	153
243	192 293	212 348	1 714 226 144	30 252 »	1 744 478 144	»	»	»	165 468	4 819	170 287	237 507 206	4 580 »	242 087 206	154

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — Percorrenza dei treni

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
146	2 433 248	2 424 044	4 857 292	48 344	6 894	55 238	2 481 592	2 430 938	4 912 530	766 878	575 972	1 342 850
147	3 654 160	5 524 880	9 179 040	9 100	24 864	33 964	3 663 260	5 549 744	9 213 004	1 699 784	897 068	2 596 852
R [147-148]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1 170 430	1 104 440	2 274 870	126 162	7 854	134 016	1 296 592	1 112 294	2 408 886	30 954	549 208	580 162
148	1 745 220	1 560 590	3 305 810	144 490	17 512	162 002	1.889 710	1 578 102	3 467 812	79 132	849 392	928 524
	3 206 056	3 369 268	6 575 319	314 104	33 270	347 374	3 520 160	3 402 538	6 922 698	267 162	1 212 582	1 479 744
149	661 580	748 442	1 410 022	14 110	9 592	23 702	675 690	758 034	1 433 724	202 380	289 408	491 788
150	8 834 334	11 114 952	19 949 286	101 140	80 432	181 572	8 935 474	11 195 384	20 130 858	3 707 490	1 433 196	5 140 686
151	24 973 698	19 202 030	44 175 728	797 194	250 400	1 047 594	25 770 892	19 452 430	45 223 322	1 226 428	5 728 180	6 954 608
152	315 800	520 525	836 325	6 570	864	7 434	322 370	521 389	843 759	98 120	34 570	132 690
153	10 284 162	6 393 826	16 627 988	86 000	85 414	171 414	10 320 162	6 479 240	16 799 402	511 812	4 138 952	4 650 764
154	868 254	1 283 796	2 152 050	9 072	11 926	20 998	877 326	1 295 722	2 173 048	507 550	180 662	688 212

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
3 248 470	3 006 910	6 255 380	792	760	1 552	4 913 322	1 343 610	6 256 932	8 236 309	1 391 370	9 627 679	146
5 363 044	6 446 812	11 809 856	1 932	»	1 932	9 214 936	2 596 852	11 811 788	12 443 945	2 662 120	15 106 065	147
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [147-148]
1 327 546	1 661 502	2 989 048	8 430	648	9 078	2 417 816	580 810	2 998 126	3 662 623	606 320	4 268 943	
1 968 842	2 427 494	4 396 336	13 044	»	13 044	3 480 856	928 524	4 409 380	4 935 294	953 011	5 888 305	148
3 787 322	4 615 115	8 402 437	18 136	66	18 202	6 940 829	1 479 810	8 420 639	10 162 230	1 556 734	11 718 964	
878 070	1 047 442	1 925 512	1 312	1 130	2 442	1 435 036	492 918	1 927 954	3 496 616	500 074	3 996 690	149
12 642 964	12 628 580	25 271 544	10 062	9 970	20 032	20 140 920	5 150 656	25 291 576	42 544 520	5 639 850	48 184 370	150
26 997 320	25 180 610	52 177 930	1 180	722	1 902	45 224 502	6 955 330	52 179 832	67 222 630	7 761 063	74 983 693	151
420 490	555 959	976 449	684	684	1 368	844 443	133 374	977 817	1 423 027	139 534	1 562 561	152
10 831 974	10 618 192	21 450 166	16 080	3 440	19 520	16 815 482	4 654 204	21 469 686	23 176 253	4 759 358	27 935 611	153
1 384 876	1 476 384	2 861 260	2 156	1 212	3 368	2 175 204	689 424	2 864 628	4 292 755	729 075	5 021 830	154

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE RO

I. — PERCORRENZA DEI TRENI E

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari (chilometri)	merci — pari (chilometri)	merci — dispari e pari (chilometri)	in TOTALE (chilometri)
155	Bo	**Lavezzola-Granarolo**	»	29 816	65 700	24 858	21 109	45 967	111 667
156	F-*Bo*	**Pistoia-Firenze** (S. Maria Novella)	»	33 502	300 082	45 494	52 822	98 316	398 398
157	F-*M*-Bo-*G*	**Parma-Spezia** (st.) — Parma-Vezzano Vezzano-Spezia (st.)	» 159	119 363	362 636	355 436	378 229	728 665	1 091 301
158	F-*M*-Bo	**Borgo S. Donnino-Fornovo**	»	24 614	53 625	45 317	55 429	100 746	154 371
159	F-*G*	**Spezia** (st.)-**Pisa** (st. c.)	»	74 581	631 873	321 530	333 800	655 330	1 287 203
D. 159	F-*G*	**Spezia** (st.)-**Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 870	»	924	3 096	4 020	4 020
D¹. 159	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina)-**Pisa** (Porta Fiorentina) (3)	»	0 453	»	»	»	»	»
R [159-160]	F	**Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro** (3) (22) (23)	»	1 032	»	»	»	»	»
R [159-162]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia]-**Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (24)	»	0 583	»	»	»	»	»
160	F	**Pisa** (st. c.)-**Livorno** (st. c.)	»	18 916	253 034	98 135	118 710	216 845	469 909
D. 160	F	**Bivio Calambrone**-[Bivio Livorno Marittima]- — **Livorno Marittima** (sc./p.) (3). **Livorno** (S. Marco) (3)	» »	5 867	»	16 142	12 760	28 902	28 902
D¹. 160	F	**Livorno** (S. Marco)-**Bivio Uggione-Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (3).	»	2 803	»	»	»	»	»
R [160-D. 160]	F	**Livorno** (S. Marco)-**Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	»	»	»	»	»
161	F	**Pisa** (st. c.)-[Empoli]-**Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 339	445 738	168 821	130 873	329 694	775 432

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	111 667	115 503	443 133	13 978	457 111	»	»	»	42 206	2 734	44 940	174 379	2 322	176 701	155
152	398 550	415 696	8 698 724	170 747	8 869 471	13 736	814	14 550	766 087	11 353	777 440	1 338 148 240	37 313 »	1 375 461 240	156
184	1 091 435	1 379 648	6 412 053	69 706	6 481 759	»	168	168	691 268	52 896	744 164	2 144 419 240	119 350 »	2 263 769 240	157
37	154 408	163 210	781 191	13 750	794 941	»	»	»	68 650	3 450	72 100	310 679 74	4 175 »	314 854 74	158
1 338	1 288 536	1 439 783	16 801 572 450	451 114 »	17 252 686 450	22 275	300	22 575	1 510 873	65 189	1 576 062	3 487 842 1 844	138 483 »	3 626 325 1 844	159
»	4 020	4 124	120	102	222	»	»	»	»	206	206	5 240	1 636	6 876	D. 159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [159-160]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [159-162]
605	470 514	494 820	6 847 391 316	213 957 »	7 061 348 316	15 930	722	16 652	539 332	17 914	557 246	1 301 453 654	56 194 »	1 357 647 654	160
»	28 902	30 351	1 933	4 481	6 414	»	»	»	3	1 127	1 130	21 906	11 716	33 622	D. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160-D. 160]
1 234	778 669	807 830	13 130 923	294 543	13 425 466	19 176	3 662	22 838	1 028 834	33 542	1 062 376	1 503 315 1 906	69 791 »	1 573 106 1 906	161

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
155	1 394 924	809 984	2 204 908	2 072	11 646	13 718	1 396 996	821 630	2 218 626	72 126	413 362	485 488
156	2 478 194	3 061 774	5 539 968	17 580	64 696	82 276	2 495 774	3 126 470	5 622 244	884 142	590 984	1 475 126
157	11 064 576	16 249 818	27 314 394	127 362	236 978	364 340	11 191 938	16 486 796	27 678 734	6 330 490	1 025 324	7 355 814
158	1 680 882	2 931 752	4 612 634	26 624	22 240	48 864	1 707 506	2 953 992	4 661 498	299 522	96 246	395 768
159	15 013 092	16 187 144	31 200 236	143 389	261 318	404 707	15 156 481	16 448 462	31 604 943	2 598 540	2 270 442	4 868 982
D. 159	2 516	94 648	97 164	90	1 548	1 638	2 606	96 196	98 802	47 368	9 668	57 036
D¹. 159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [159-160]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [159-162]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
160	4 461 938	4 859 380	9 321 318	27 527	71 606	99 133	4 489 465	4 930 986	9 420 451	1 204 718	1 880 328	3 085 046
D. 160	653 483	381 334	1 034 817	11 910	13 202	25 112	665 393	394 536	1 059 929	239 460	445 706	685 166
D¹. 160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [160-D. 160]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
161	10 976 274	8 099 474	19 075 748	129 870	415 464	544 834	11 105 644	8 514 938	19 620 582	514 208	4 810 168	5 324 376

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
1 469 122	1 234 992	2 704 114	»	»	»	2 218 626	485 488	2 704 114	2 878 344	504 522	3 382 866	155
3 379 916	3 717 454	7 097 370	1 774	1 460	3 234	5 624 018	1 476 586	7 100 604	16 440 953	1 696 813	18 137 766	156
17 522 428	17 512 120	35 034 548	2 110	110	2 220	27 680 844	7 355 924	35 036 768	36 928 824	7 598 044	44 526 868	157
2 007 028	3 050 238	5 057 266	1 020	120	1 140	4 662 518	395 888	5 058 406	5 823 112	417 263	6 240 375	158
17 755 021	18 718 904	36 473 925	7 132	4 036	11 168	31 612 075	4 873 018	36 485 093	53 436 931	5 528 104	58 965 035	159
49 974	105 864	155 838	»	»	»	98 802	57 036	155 838	104 162	58 980	163 142	D. 159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [159-160]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [159-162]
5 694 183	6 811 314	12 505 497	2 250	1 434	3 684	9 422 701	3 086 480	12 509 181	18 127 777	3 375 267	21 503 044	160
904 853	840 242	1 745 095	»	»	»	1 059 929	685 166	1 745 095	1 083 771	702 490	1 786 261	D. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160-D. 160]
11 619 852	13 325 106	24 944 958	13 622	7 540	21 162	19 634 204	5 331 916	24 966 120	35 318 358	5 733 454	41 051 812	161

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari (chilometri)	merci — pari (chilometri)	merci — dispari e pari (chilometri)	in TOTALE (chilometri)
162	F-*Bo*	**Pisa** (st. c.)-**Pistoia**	Pisa (st. c.)-Pisa (Porta Nuova) 159 Pisa (Porta Nuova)-Pistoia »	66 851	209 966	171 404	129 132	300 536	510 502
163	F	**Aulla-Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 628	24 786	6 290	6 230	12 520	37 3[illegible]
164	F	**S. Stefano di Magra-Sarzana**	»	7 085	26 360	15 280	20 080	35 360	31 720
165	F	**Carrara-Avenza**	»	4 499	20 980	30	45	75	21 05[illegible]
166	F	**Viareggio-Lucca**	»	22 002	64 170	15 870	15 888	31 758	95 92[illegible]
167	F	**Lucca-Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 923	109 296	20 449	20 712	41 161	15[illegible] 45[illegible]
168	F-*Bo*	**Faenza-Firenze** (S. Maria Novella)	»	100 877	235 407	323 321	292 884	616 205	851 612
169	F-*A*-*Ro*	**Firenze** (S. Maria Novella)-Terontola **Chiusi**	»	150 068	794 991	336 120	358 832	694 952	1 48[illegible] 9[illegible]
170	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (3)	Raccordi » Diramazioni 5	11 613 5 275	» »	5 261 291	4 681 636	9 942 927	9 9[illegible] 9[illegible]
171	F	**Borgo S. Lorenzo-Pontassieve**	»	32 693	24 090	56 562	53 081	109 593	133 6[illegible]
172	F	**Livorno** (st. c.)-**Cecina**	Livorno (st. c.)-Vada » Vada-Cecina »	33 694	243 134	94 796	126 501	221 297	464 4[illegible]
173	F-*Ro*	**Cecina-Grosseto**	»	93 946	656 606	202 816	369 732	572 548	1 229 15[illegible]
174	F	**Empoli** [Raddoppio Montarioso]-**Siena**	»	63 942	137 834	104 120	89 919	194 039	331 8[illegible]
175	F-*Ro*	**Siena-Chiusi**	Siena-Raddoppio Montarioso 174 Raddoppio Montarioso-Chiusi »	92 410	125 625	129 169	139 230	268 399	394 0[illegible]

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
885	511 387	554 599	5 407 871 40	141 474 62	5 549 345 102	15 728	2 368	18 094	331 376	18 612	349 988	1 035 338 846	73 050 »	1 108 388 846	162
»	37 306	38 314	203 881	160	204 041	»	»	»	37 995	42	38 037	38 037	»	38 037	163
»	61 720	65 248	341 584	24 256	365 840	»	16	16	39 524	3 704	43 228	103 716	9 056	112 772	164
30	21 085	21 663	85 615	520	86 135	»	»	»	20 665	5	20 670	21 290	30	21 320	165
46	95 974	98 666	1 383 463	20 993	1 404 456	»	»	»	77 940	1 954	79 894	111 299	7 518	118 817	166
64	150 521	155 058	1 308 770	11 794	1 320 564	»	»	»	103 714	1 036	104 750	192 682 128	2 388 »	195 070 128	167
»	871 612	992 603	3 353 921	126 711	3 480 532	»	»	»	249 156	26 139	275 295	1 382 039	34 201	1 416 240	168
1 974	1 491 917	1 713 602	25 397 334	970 878	26 368 212	41 608	36 936	78 544	2 626 419	55 600	2 682 019	4 538 428 3 750	229 737 »	4 768 165 3 750	169
» »	9 942 927	10 230 957	1 606 36	6 692 1 449	8 298 1 485	» »	» 6	» 6	» »	748 155	748 155	12 123 943	2 540 162	14 663 1 105	170
165	133 848	138 783	589 848	43 536	633 384	»	»	»	97 576	3 199	100 775	254 921 330	61 017 »	315 938 330	171
1 094	465 525	496 771	6 222 345 598	137 768 »	6 360 113 598	12 104	408	12 512	629 020	20 064	649 084	1 562 402 1 646	51 762 »	1 614 164 1 646	172
1 058	1 239 212	1 318 470	16 828 379 258	344 221 »	17 172 600 258	32 900	376	33 276	1 726 754	50 209	1 776 963	4 145 787 1 506	120 940 »	4 266 727 1 506	173
8	331 881	359 907	2 957 546	52 936	3 010 482	»	»	»	287 776	15 418	303 194	471 440 8	15 266 »	486 706 8	174
397	394 421	462 997	3 152 011 60	20 978 »	3 172 989 60	»	»	»	270 562	16 239	286 801	593 754 590	26 236 »	619 990 590	175

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
162	6 518 318	3 576 384	10 094 702	38 046	36 656	104 702	6 586 364	3 613 040	10 199 404	504 422	3 449 866	3 954 288
163	45 174	52 776	97 950	254	184	438	45 428	52 960	98 388	32 314	21 164	53 478
164	745 713	889 793	1 635 506	4 908	10 422	15 330	750 621	900 215	1 650 836	166 398	40 886	207 284
165	63 085	103 905	166 990	90	430	520	63 175	104 335	167 510	55 165	12 810	67 975
166	531 588	650 182	1 181 770	2 118	2 456	4 574	533 706	652 638	1 186 344	25 626	79 108	104 734
167	430 106	574 572	1 004 678	1 680	1 464	3 144	431 786	576 036	1 007 822	259 576	52 220	311 796
168	7 084 483	7 879 340	14 963 823	301 699	76 387	378 086	7 386 182	7 955 727	15 341 909	1 422 080	1 392 604	2 814 684
169	14 844 094	14 788 530	29 632 624	392 730	284 060	676 790	15 236 824	15 072 590	30 309 414	1 329 526	7 233 168	8 562 694
170	261 780	270 046	531 826	12 517	14 084	26 601	274 297	284 130	558 427	87 686	71 334	159 020
	1 194	20 804	21 998	2 436	904	3 340	3 630	21 708	25 338	582	1 919	2 501
171	2 547 742	1 747 975	4 295 717	75 008	18 038	93 046	2 622 750	1 766 013	4 388 763	591 696	421 216	1 012 912
172	4 379 374	5 509 676	9 889 050	77 006	37 882	114 888	4 456 568	5 547 558	10 003 938	1 739 138	540 098	2 279 236
173	11 787 754	13 047 376	24 835 130	176 814	120 328	297 142	11 964 568	13 167 704	25 132 272	3 305 776	1 929 182	5 234 958
174	3 270 492	2 984 804	6 255 296	125 036	107 390	232 426	3 395 528	3 092 194	6 487 722	1 423 704	649 446	2 073 150
175	3 624 464	2 545 244	6 169 708	146 454	92 250	238 704	3 770 918	2 637 494	6 408 412	840 516	542 974	1 383 490

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
7 090 786	7 062 906	14 153 692	5 078	5 164	10 242	10 204 482	3 959 452	14 163 934	16 995 679	4 195 018	21 190 697	162
77 742	74 124	151 866	»	»	»	98 388	53 478	151 866	378 301	53 680	431 981	163
917 019	941 101	1 858 120	»	»	»	1 650 836	207 284	1 858 120	2 135 660	244 316	2 379 976	164
118 340	117 145	235 485	210	210	420	167 720	68 185	235 905	295 290	68 740	364 030	165
559 332	731 746	1 291 078	92	92	184	1 186 436	104 826	1 291 262	2 759 138	135 291	2 894 429	166
691 362	628 256	1 319 618	480	480	960	1 008 302	312 276	1 320 578	2 613 596	327 494	2 941 090	167
8 808 262	9 348 331	18 156 593	»	»	»	15 341 909	2 814 684	18 156 593	20 326 925	3 001 735	23 328 660	168
16 566 350	22 305 758	38 872 108	28 274	10 862	39 136	30 337 688	8 573 556	38 911 244	62 945 227	9 866 707	72 811 934	169
361 983	355 464	717 447	»	»	»	558 427	159 020	717 447	572 156	169 000	741 156	170
4 212	23 628	27 839	»	»	»	25 338	2 501	27 839	26 317	4 273	30 590	
3 214 446	2 187 229	5 401 675	»	3 300	3 300	4 388 763	1 016 212	5 404 975	5 331 438	1 123 964	6 455 402	171
6 195 518	6 087 656	12 283 174	2 954	1 038	3 992	10 006 892	2 280 274	12 287 166	18 435 007	2 490 276	20 925 283	172
15 270 344	15 096 886	30 367 230	2 689	807	3 496	25 134 961	5 235 765	30 370 726	47 870 545	5 751 511	53 622 056	173
4 819 232	3 741 640	8 560 872	48	48	96	6 487 770	2 073 198	8 560 968	10 204 540	2 156 818	12 361 358	174
4 611 434	3 180 468	7 791 902	3 740	1 590	5 330	6 412 152	1 385 080	7 797 232	10 429 129	1 448 533	11 877 662	175

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEL TRAFFICO chilometri: viaggiatori	merci: dispari	merci: pari	merci: dispari e pari	in TOTALE
176	F-*Ro*	**Asciano-Grosseto**	Asciano-Montepescali	»	96 004	137 291	69 360	71 546	140 906	278 197
			Montepescali-Grosseto	173						
177	F	**Pisa** (st. c.)-[Colle Salvetti]-**Cecina**	Pisa (st. c.)-[Colle Salvetti]-Vada	»	50 818	74 460	84 323	38 361	72 684	147 144
			Vada-Cecina	172						
178	F	**Cecina-Volterra**	Cecina-Saline di Volterra	»	29 483	43 830	10 930	11 250	22 280	66 060
			Saline di Volterra-Volterra	»	8 287	11 504	3 728	1 944	5 672	17 176
179	F	**Livorno** (st. c.)-[Bivio Calambrone]-**Colle Salvetti**		»	16 859	27 740	7 106	7 068	14 174	41 914
180	F	**Campiglia Marittima-Piombino**		»	13 849	39 914	13 440	5 165	18 605	58 519
181	A-Bo	***Rimini*-Ancona** (st.)		»	92 954	448 571	302 490	279 570	582 060	1 030 631
D. 181	A	**Ancona** (st.)-**Ancona** (sc. /p.) (3)		»	3 055	1 464	5 979	5 979	11 958	13 422
182	A-*Ro*	**Ancona** (st.)-**Castellammare Adriatico**		»	145 872	587 718	408 160	393 743	801 903	1 389 621
183	A-*Ro* *N*-Ba	**Castellammare Adriatico**-Pescara-Termoli-***Foggia***		»	176 159	646 882	439 289	423 308	853 597	1 500 479
184	A-*Ro*	**Ancona** (st.)-**Terni**	Ancona (st.)-Falconara Marittima	181	182 649	571 337	429 749	302 575	732 324	1 303 661
			Falconara Marittima-Terni	»						
185	A-Ro	**Terni-*Sulmona***		»	163 507	397 943	84 245	69 070	153 315	551 258
186	A	**Porto Civitanova-Fabriano**	Porto Civitanova-Albacina	»	94 704	207 748	50 676	48 688	99 314	307 062
			Albacina-Fabriano	184						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
236	218 433	287 438	1 589 781	3 994	1 593 775	»	»	»	184 368	5 904	190 272	364 642 540	6 436 »	371 078 540	176
1 204	148 318	152 820	1 123 114 408	16 528 »	1 139 642 408	»	»	»	82 565	5 350	87 915	238 758 2 000	9 343 »	248 101 2 000	177
» »	66 060 17 176	67 942 17 920	495 470 55 776	1 620 160	497 090 55 936	» »	» »	» »	55 650 7 200	1 830 »	57 480 7 200	96 630 25 552	3 030 32	99 660 25 584	178
76	41 999	43 125	337 420	798	338 218	»	»	»	3 344	»	3 344	100 004 152	798 »	100 802 152	179
14	58 533	60 182	413 192	2 974	416 166	»	28	28	7 294	4 378	11 672	106 202 28	17 426 »	123 628 28	180
1 796	1 032 427	1 126 373	11 740 656 272	1 029 979 »	12 770 635 272	26 970	2 048	29 018	1 832 046	53 105	1 385 151	2 820 747 2 920	142 656 »	2 963 403 2 920	181
»	13 422	13 785	12 552	»	12 552	»	»	»	»	»	»	4 236	»	4 236	D. 181
472	1 390 093	1 492 674	13 525 900	461 549	13 987 449	37 668	584	38 252	1 523 808	61 269	1 585 077	3 800 236 850	86 369 »	3 886 605 850	182
1 706	1 502 185	1 603 295	14 893 117 604	613 357 »	15 506 474 604	44 604	1 770	46 374	1 810 377	61 993	1 872 370	4 014 551 2 090	84 030 »	4 098 581 2 090	183
3 682	1 307 343	1 553 166	12 433 112 462	786 668 »	13 219 780 462	58 736	974	59 710	1 353 738	68 438	1 422 176	2 959 372 4 428	228 434 »	3 187 806 4 428	184
2 001	553 259	705 493	2 877 686 580	80 629 »	2 958 315 580	328	»	328	565 451	23 005	588 456	741 302 3 066	31 153 »	772 455 3 066	185
1 061	308 123	331 502	1 543 632 178	39 692 24	1 583 324 202	»	»	»	360 293	7 751	368 044	393 180 1 426	7 923 26	401 103 1 452	186

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 +
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZ											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
176	1 329 562	1 714 348	3 043 910	64 672	137 500	202 172	1 394 234	1 851 848	3 246 082	780 852	115 780	896 63
177	461 614	922 450	1 384 064	3 976	57 544	61 520	465 590	979 994	1 445 584	262 240	273 024	535 26
178	192 804	234 580	427 384	10 604	18 712	29 316	203 408	253 292	456 700	117 076	39 740	156 81
	16 160	9 280	25 440	712	368	1 080	16 872	9 648	26 520	848	6 736	7 58
179	13 034	4 370	17 404	7 626	2 836	10 462	20 660	7 206	27 866	95 906	42 864	138 770
180	278 476	206 384	484 860	1 370	14 794	16 164	279 846	221 178	501 024	68 512	123 204	191 71
181	22 295 554	16 338 188	38 633 742	153 556	535 264	688 820	22 449 110	16 873 452	39 322 562	646 840	6 248 540	6 895 38
D. 181	172 772	28 404	201 176	»	»	»	172 772	28 404	201 176	14 946	161 490	176 49
182	28 213 304	19 840 084	48 053 388	1 105 232	340 006	1 445 238	29 318 536	20 180 090	49 498 626	1 009 724	9 255 392	10 265 11
183	24 685 599	22 264 770	46 950 369	783 784	276 460	1 060 244	25 469 383	22 541 230	48 010 613	3 535 622	5 133 256	8 668 87
184	14 878 096	9 242 880	24 120 976	255 712	237 424	493 136	15 133 808	9 480 304	24 614 112	735 160	4 159 308	4 894 46
185	2 653 922	1 878 046	4 526 968	76 066	129 318	205 384	2 729 988	2 022 364	4 732 352	644 926	405 212	1 050 13
186	821 078	911 342	1 732 420	27 754	14 266	42 020	848 832	925 608	1 774 440	175 110	134 236	309 37

Digitized by Google

OTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	J
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
EI VEICOLI												
ITERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
2 175 086	1 967 628	4 142 714	2 070	1 482	3 552	3 248 152	898 114	4 146 266	5 387 483	914 448	6 301 931	176
727 830	1 253 018	1 980 848	4 966	»	4 966	1 450 550	535 264	1 985 814	2 897 395	566 485	3 463 880	177
320 484	293 032	613 516	»	»	»	456 700	156 816	613 516	1 104 450	163 296	1 267 746	178
17 720	16 384	34 104	»	»	»	26 520	7 584	34 104	115 048	7 776	122 824	
116 566	50 070	166 636	494	228	722	28 360	138 998	167 358	469 280	140 594	609 874	179
348 358	344 382	692 740	28	»	28	501 052	191 716	692 768	1 027 768	216 522	1 244 290	180
23 095 950	23 121 992	46 217 942	21 884	12 384	34 268	39 344 446	6 907 764	46 252 210	55 268 057	8 135 552	63 403 609	181
187 718	189 894	377 612	»	»	»	201 176	176 436	377 612	217 964	176 436	394 400	D. 18
30 328 260	29 435 482	59 763 742	2 484	2 528	5 012	49 501 110	10 267 644	59 768 754	68 389 572	10 877 415	79 266 987	182
29 005 005	27 674 486	56 679 491	20 690	9 946	30 636	48 031 303	8 678 824	56 710 127	68 796 646	9 439 974	78 236 620	183
15 868 968	13 639 612	29 508 580	22 124	14 614	36 738	24 636 236	4 909 082	29 545 318	41 446 084	5 993 596	47 439 680	184
3 374 914	2 407 576	5 782 490	7 238	5 896	13 134	4 739 590	1 056 084	5 795 624	8 928 003	1 190 821	10 118 824	185
1 023 972	1 059 844	2 083 816	5 474	3 524	8 998	1 779 914	312 900	2 092 814	4 078 623	368 316	4 446 939	186

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. - col. 2	Pr. 1 - col 3		Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO chilometri viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
187	A	**Urbino-Fabriano**		»	79 438	116 800	41 828	50 077	91 905	208 705
188	A-F	***Terontola*-Foligno**		»	82 199	175 978	96 674	80 755	177 429	353 407
189	A	**S. Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto-Porto di Ascoli.	182	32 582	62 139	25 021	12 543	37 564	99 703
			Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	»						
190	A	**Giulianova-Teramo**		»	25 077	39 962	11 644	11 674	23 318	63 28[illegible]
191	A	***Castellammare Adriatico*-*Pescara*-Sulmona**	Castellammare Adriatico-Pescara	183	67 661	292 067	125 709	132 971	258 680	520 747
			Pescara-Sulmona	»						
192	Ro-F	***Grosseto*-Civitavecchia** (st.)		»	106 966	688 866	241 803	270 344	512 147	1 201 01[illegible]
D. 192	Ro	**Civitavecchia** (st.)-**Civitavecchia** (sc./p.) (3)		»	1 283	»	5 412	5 412	10 824	10 82[illegible]
193	Ro	**Civitavecchia** (st.)-**Roma** (Termini)		»	81 198	592 961	229 543	286 337	515 880	1 108 84[illegible]
194	Ro-F	***Chiusi*-Roma** (Termini)	Chiusi-Orte	»	81 587	426 683	185 267	202 714	387 981	814 66[illegible]
			Orte-Roma (Termini)	»	82 811	449 100	184 239	217 209	401 448	850 5[illegible]
195	Ro-A	***Terni* Roma** (Termini)	Terni-Orte	»	28 867	134 734	51 072	53 689	104 761	239 [illegible]
			Orte-Roma (Termini)	194	82 811	276 407	90 847	32 236	123 083	399 4[illegible]
196	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina)-**Attigliano**		»	39 620	55 800	32 840	34 386	67 226	123 0[illegible]
197	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina-**Roma** (Termini).	Viterbo (Porta Fiorentina) - Roma (Trastevere).	»	95 506	190 816	59 025	65 321	124 346	315 16[illegible]
			Roma (Trastevere)-Roma (Termini)	193						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
277	208 982	227 348	919 880	3 572	923 452	»	»	»	120 720	7 230	127 950	287 246 554	20 800 »	308 046 554	187
1 504	354 911	383 896	2 638 539 232	59 680 »	2 693 219 232	17 614	664	18 278	278 644	11 261	289 905	422 301 2 690	17 372 22	439 673 2 712	188
241	99 944	105 243	591 256 84	12 246 »	603 502 84	»	»	»	94 214	4 540	98 754	100 176 398	330 »	100 506 398	189
32	63 312	66 294	404 796 32	6 734 »	411 530 32	»	»	»	53 027	8 190	61 217	61 945 32	130 »	62 075 32	190
334	521 081	600 583	3 631 535 216	250 559 »	3 882 094 216	13 328	14 144	27 472	450 510	37 802	488 312	853 096 198	14 899 »	867 995 198	191
2 206	1 201 219	1 281 921	19 293 393	412 149	19 705 542	37 664	»	37 664	1 919 410	43 359	1 962 769	4 393 885 4 058	99 795 »	4 493 680 4 058	192
»	10 824	11 109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 192
2 081	1 110 922	1 203 133	16 430 873 384	411 095 »	16 841 968 384	29 646	36	29 682	1 621 511	48 808	1 670 319	3 721 097 3 472	106 341 »	3 827 438 3 472	193
20 592	835 256	926 106	13 575 095 70 204	408 595 84	13 983 690 70 238	12 956	10 988	23 944	1 471 972	23 392	1 495 364	2 480 503 4 840	57 366 »	2 437 869 4 840	194
204	850 752	949 496	13 598 833	572 490	14 171 323	13 282	11 276	24 558	1 487 725	38 873	1 526 598	2 548 128 356	81 127 »	2 629 255 356	
494	239 989	267 116	2 778 627 30	164 414 »	2 943 041 30	8 236	116	8 352	218 159	10 532	228 691	537 482 958	34 800 »	572 282 958	195
»	399 490	423 255	7 604 432	126 502	7 780 934	23 856	158	24 014	624 966	12 138	637 104	989 314	19 460	1 008 774	
2 225	125 251	134 773	470 132	1 672	471 804	»	»	»	37 400	4 200	41 600	205 166 4 262	1 072 »	206 238 4 262	196
2 437	317 599	330 248	2 780 673	45 576	2 826 249	»	»	»	186 811	8 106	194 917	432 838 4 814	11 488 90	444 326 4 904	197

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44+45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
187	399 246	535 536	934 782	30 918	22 782	53 700	430 164	558 318	988 482	251 692	116 974	368 666
188	2 807 762	1 758 888	4 566 650	36 776	160 956	197 732	2 844 538	1 919 844	4 764 382	337 568	664 844	1 002 412
189	378 896	247 618	626 514	26 694	10 230	36 924	405 590	257 848	663 438	33 716	180 514	214 230
190	183 156	64 420	247 576	2 886	8 732	11 618	186 042	73 152	259 194	7 528	117 922	125 450
191	2 664 780	2 295 474	4 960 254	88 148	24 484	112 632	2 752 928	2 319 958	5 072 836	106 314	1 099 412	1 205 726
192	13 070 392	9 360 004	22 430 396	339 905	131 220	471 125	13 410 297	9 491 224	22 901 521	390 894	3 428 874	3 819 768
D. 192	62 592	5 100	67 692	25 266	»	25 266	87 858	5 100	92 958	35 540	135 032	170 572
193	13 942 378	7 355 348	21 297 726	318 189	25 724	343 913	14 260 567	7 381 072	21 641 639	369 760	6 402 144	6 771 904
194	8 322 540	6 014 701	14 337 241	40 522	111 774	152 296	8 363 062	6 126 475	14 489 537	103 748	4 078 608	4 182 356
	9 547 898	7 178 082	16 725 980	66 250	19 622	85 872	9 614 148	7 197 704	16 811 852	331 392	4 573 588	4 904 980
195	2 144 472	1 747 154	3 891 626	20 556	8 492	29 048	2 165 028	1 755 646	3 920 674	139 088	226 390	365 478
	2 388 544	767 414	3 155 958	5 886	4 496	10 382	2 394 430	771 910	3 166 340	19 772	177 620	197 392
196	293 272	325 964	619 236	19 448	3 392	22 840	312 720	329 356	642 076	76 618	46 878	123 496
197	1 184 908	850 776	2 035 684	65 798	36 560	102 358	1 250 706	887 336	2 138 042	196 994	586 006	783 000

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
681 856	675 292	1 357 148	1 692	946	2 638	990 174	369 612	1 359 786	2 318 574	401 214	2 719 788	187
3 182 106	2 584 688	5 766 794	10 842	8 322	19 164	4 775 224	1 010 734	5 785 958	8 130 244	1 099 733	9 229 977	188
439 306	438 362	877 668	1 528	1 598	3 126	664 966	215 828	880 794	1 451 094	232 944	1 684 038	189
193 570	191 074	384 644	160	160	320	259 854	125 610	384 964	779 186	140 664	919 850	190
2 859 242	3 419 370	6 278 612	716	716	1 432	5 073 602	1 206 442	6 280 044	10 022 485	1 523 846	11 546 331	191
13 801 191	12 920 098	26 721 289	19 514	6 998	26 512	22 921 035	3 826 766	26 747 801	48 569 445	4 382 069	52 951 514	192
123 398	140 132	263 530	»	»	»	92 958	170 572	263 530	92 958	170 572	263 530	D. 192
14 630 327	13 783 216	28 413 543	12 212	11 424	23 636	21 653 851	6 783 328	28 437 179	43 460 834	7 349 608	50 810 442	193
8 466 810	10 205 083	18 671 893	14 098	7 850	21 948	14 503 635	4 190 206	18 693 841	32 119 205	4 690 581	36 809 786	194
9 945 540	11 771 292	21 716 832	1 170	934	2 104	16 813 022	4 905 914	21 718 936	34 461 346	5 609 680	40 071 026	
2 304 116	1 982 036	4 286 152	3 894	2 340	6 234	3 924 568	367 818	4 292 386	7 468 060	577 680	8 045 740	195
2 414 202	949 530	3 363 732	»	»	»	3 166 340	197 392	3 363 732	12 408 908	355 650	12 764 558	
389 338	376 234	765 572	6 784	6 518	13 302	648 860	130 401	778 874	1 365 820	136 958	1 502 778	196
1 447 700	1 473 342	2 921 042	6 192	6 686	12 878	2 144 234	789 686	2 933 920	5 549 370	854 946	6 404 316	197

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3		Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO chilometri viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
198	Ro	**Ronciglione-Capranica**		»	7 561	36 560	»	»	»	36 560
199	Ro	**Ladispoli-Roma** (Termini)	Ladispoli-Palo (25)	»	12 797	12 511	»	»	»	12 511
			Palo-Roma (Termini)	193						
200	Ro	**Fiumicino-Roma** (Termini)	Fiumicino-Ponte Galera	»	10 376	24 442	253	869	1 122	25 564
			Ponte Galera-Roma (Termini)	193	22 740	48 893	»	176	176	49 074
201	Ro-A	**Sulmona-Roma** (Termini)		»	171 891	692 519	184 748	212 076	396 824	1 089 343
202	Ro	**Roma-Carano-Formia**		»	133 168	262 251	44 057	44 307	88 364	350 615
203	Ro	**Roma-Carano-Nettuno**		»	57 668	160 061	19 571	19 255	38 826	198 887
204	Ro-N	**Roma** (Termini)-**Cassino**		»	137 942	1 061 628	443 836	525 806	969 642	2 031 270
205	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3).	Raccordi	201	17 463	8	13 813	13 449	27 262	27 265
			Diramazioni		8 394					
206	Ro	**Roma** (Termini)-**Frascati**	Roma (Termini)-Ciampino	204	23 544	88 154	4 156	4 518	8 684	96 838
			Ciampino-Frascati	»						
207	Ro	**Roma** (Termini)-**Velletri**	Roma (Termini)-Ciampino	204	40 967	90 062	20 219	17 271	37 490	127 552
			Ciampino-Velletri	»						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
128	36 688	37 121	253 632	216	253 848	»	»	»	36 560	64	36 624	36 560 224	80 »	36 640 224	198
»	12 511	12 930	423 216	»	423 216	»	»	»	1 329	»	1 329	26 439	306	26 745	199
854	25 918	26 888	367 088	885	367 973	»	»	»	6 034	132	6 166	44 464 528	22 »	44 486 528	200
88	49 162	51 026	726 468	3 852	730 320	»	»	»	11 516	110	11 626	87 132 88	98 »	87 230 88	
4 418	1 093 761	1 361 248	10 224 789 1 268	202 250 »	10 427 039 1 268	»	604	604	1 105 572	44 398	1 149 970	1 764 621 7 366	95 517 60	1 860 138 7 426	201
16 628	367 238	321 283	3 225 706 62 144	17 953 2 890	3 243 659 65 034	»	»	»	232 554	5 575	238 129	496 463 16 606	8 274 100	504 737 16 706	202
18 988	217 825	234 596	2 477 478 34 850	9 807 »	2 487 285 34 850	»	»	»	115 042	2 623	117 665	304 352 9 130	1 786 »	306 138 9 130	203
1 878	2 033 143	2 181 173	29 785 153 20	596 575 »	30 381 728 20	20 850	2 250	23 100	3 060 917	67 788	3 128 705	5 637 266 1 574	106 930 »	5 744 196 1 574	204
»	27 265	28 719	894	21 064	21 958	»	»	»	170	1 080	1 250	5 435	10 684	16 119	205
60	96 893	101 749	775 032	3 486	778 518	»	»	»	31 800	602	32 402	130 368	420	130 788	206
1 176	128 728	137 340	666 480 56	8 445 »	674 925 56	»	»	»	82 046	6 586	88 632	159 088 1 848	5 183 »	164 271 1 848	207

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIA

I. — PERCORRENZA DEI T

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 +
	PERCORRENZ											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
198	14 208	15 744	29 952	416	672	1 088	14 624	16 416	31 040	3 520	4 144	7 66
199	899	3 743	4 642	150	384	534	1 049	4 127	5 176	1 861	90	1 95
200	6 926	17 862	24 788	374	1 430	1 804	7 300	19 292	26 592	10 890	1 892	12 78
	2 236	1 216	3 452	28	308	336	2 264	1 524	3 788	1 250	244	1 4
201	3 471 426	4 656 292	8 127 718	94 250	91 894	186 144	3 565 676	4 748 186	8 313 862	1 923 840	548 494	2 472 3
202	928 252	1 104 658	2 032 910	24 794	28 918	53 712	953 046	1 133 576	2 086 622	384 226	154 240	538 4
203	414 963	339 366	754 329	1 394	6 366	7 760	416 357	345 732	762 089	121 794	276 888	398 6
204	18 875 480	20 221 209	39 096 689	42 336	337 586	379 922	18 917 816	20 558 795	39 476 611	4 815 132	4 005 612	8 820 7
205	573 736	673 030	1 246 766	424	934	1 358	574 160	673 964	1 248 124	206 794	178 312	385 1
206	79 496	20 372	99 868	188	544	732	79 684	20 916	100 600	2 496	44 632	47 1
207	422 162	422 214	844 376	25 378	25 558	50 936	447 540	447 772	895 312	270 464	79 442	349 9

Digitized by Google

OTABILE DISTINTO PER LINEA.

DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
EI VEICOLI												
TERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
18 144	20 560	38 704	208	224	432	31 248	7 888	39 136	358 224	8 248	366 472	198
2 910	4 217	7 127	»	»	»	5 176	1 951	7 127	456 160	2 257	458 417	199
18 190	21 184	39 374	968	330	1 298	27 560	13 112	40 672	445 674	14 151	459 825	200
3 514	1 768	5 282	486	132	618	4 274	1 626	5 900	829 478	5 686	835 164	
5 489 516	5 296 680	10 786 196	10 598	10 522	21 120	8 324 460	2 482 856	10 807 316	21 428 076	2 825 685	24 253 761	201
1 337 272	1 287 816	2 625 088	47 506	32 470	79 976	2 134 128	570 936	2 705 064	6 167 601	605 728	6 773 329	202
538 151	622 620	1 160 771	41 112	37 634	78 746	803 201	436 316	1 239 517	3 743 553	450 532	4 194 085	203
23 732 948	24 564 407	48 297 855	10 106	5 828	15 934	39 486 717	8 826 572	48 313 289	77 992 497	9 600 115	87 592 612	204
780 954	852 276	1 633 230	»	»	»	1 248 124	385 106	1 633 230	1 254 623	417 934	1 672 557	205
82 180	65 548	147 728	340	220	560	100 940	47 348	148 288	1 038 140	51 856	1 089 996	206
718 004	527 214	1 245 218	5 396	4 904	10 300	900 708	354 810	1 255 518	1 810 226	375 024	2 185 250	207

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
208	Ro	**Roma** (Termini) (Albano)-**Nettuno**	»	66 785	166 033	15 429	12 625	28 054	194 087
209	Ro	**Velletri-Terracina**	»	79 026	154 053	33 866	44 698	78 564	232 617
210	Ro	**Velletri-Segni Paliano**	»	23 353	51 032	96	96	192	51 224
211	Ro	**Avezzano-Roccasecca**	»	79 446	112 432	68 045	69 146	137 191	249 623
212	Ro-A-N	**Sulmona**-Carpinone-**Isernia**	»	128 731	207 412	72 490	106 452	178 942	386 354
213	Ro-N	**Isernia**-*Caianello Vairano*	»	45 248	106 582	30 722	39 770	70 492	177 074
214	N-Ro	*Cassino*-Caianello Vairano-**Caserta**	»	77 695	667 674	232 301	305 324	537 625	1 205 299
215	N	**Caserta**-[Cancello]-**Napoli** (st. c.)	»	32 842	853 088	92 263	93 594	185 857	538 945
D. 215	N	**Napoli** (st. c.)-**Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	4 790	3 094	10 644	14 270	24 914	28 008
D¹. 215	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio km. 215 + 670)-**Napoli** (sc. inf.) (3)	»	3 194	»	»	»	»	»
D². 215	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.)-**Napoli** (sc. inf.) (3)	Napoli (st. c.) (sc. sup.)-Napoli Sperone. »	3 324	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone)-Napoli (sc. inf.) »						
D³. 215	N	**Officina Granili-Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (3)	»	1 222	»	»	»	»	»
216	N-A-Ba	*Foggia-Cervaro*-**Benevento**	Foggia-Cervaro 233	8 647	32 661	17 208	20 717	37 925	70 586
			Cervaro-Benevento »	92 753	337 499	200 720	200 973	401 693	739 192

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri												
3 133	197 220	207 820	1 266 684 4 654	8 604 »	1 275 288 4 654	»	»	»	7 631	1 341	8 972	215 588 848	7 348 »	222 936 848	208
2 100	234 717	230 033	1 130 218 80	6 370 »	1 136 588 80	»	»	»	125 098	11 074	136 172	330 098 3 732	8 892 »	338 990 3 732	209
82	51 256	53 020	258 096	864	258 960	»	»	»	50 760	»	50 760	51 352 64	48 »	51 400 64	210
118	249 741	274 099	1 021 866 36	17 984 »	1 039 850 36	»	»	»	120 698	7 200	127 898	369 300 200	5 376 »	374 676 200	211
1 036	387 390	456 422	1 640 710 112	139 669 132	1 780 379 244	»	»	»	370 637	27 701	398 338	575 584 1 872	60 353 132	635 937 2 004	212
33	177 107	183 905	868 550	92 462	961 012	»	»	»	153 778	7 810	161 588	257 460 66	4 828 »	262 288 66	213
856	1 206 155	1 352 356	18 342 692 186	308 389 »	18 651 081 186	11 242	643	11 885	1 788 979	37 509	1 826 488	3 364 248 1 356	69 622 »	3 433 870 1 356	214
131	539 079	603 788	9 836 571	158 795	9 995 366	6 228	218	6 446	751 898	12 353	764 246	1 450 715 200	38 187 »	1 488 852 200	215
»	28 008	38 514	29 064	3 956	33 020	»	»	»	2 932	90	3 022	3 604	702	4 306	D. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D². 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D³. 215
»	70 586	78 048	588 697	19 131	607 828	1 314	860	1 874	77 643	2 043	79 686	144 673	5 603	150 276	
2 469	741 661	875 434	6 111 486 176	240 354 »	6 351 840 176	16 926	2 422	19 348	828 857	20 770	844 627	1 508 093 3 200	70 764 »	1 578 857 3 200	216

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRE

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 +
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZ											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasp in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
208	232 766	53 174	288 940	2 372	7 278	9 650	235 138	63 452	298 590	7 600	180 494	188 094
209	392 094	530 038	922 132	17 834	21 732	39 566	409 928	551 770	961 698	201 528	146 616	348 144
210	9 340	167 170	266 510	15 904	19 712	35 616	115 244	186 882	302 126	60 020	13 968	73 988
211	889 506	919 940	1 809 446	34 080	12 048	46 128	923 586	931 988	1 855 574	475 326	61 956	537 282
212	1 108 932	1 449 798	2 558 730	31 656	28 362	60 018	1 140 588	1 478 160	2 618 748	287 284	330 176	617 46
213	377 692	785 418	1 163 110	17 244	31 844	49 088	394 936	817 262	1 212 198	294 216	10 306	304 522
214	10 932 790	12 774 154	23 756 944	59 120	550 546	609 666	11 041 910	13 324 700	24 366 610	3 161 006	1 420 408	4 581 414
215	8 529 818	4 119 064	7 647 882	62 964	513 483	576 450	3 591 782	4 632 550	8 224 332	1 743 778	719 990	2 463 768
D. 215	199 680	611 988	811 668	5 756	51 056	56 812	205 436	663 044	868 480	512 114	46 996	559 110
D³. 215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D³. 215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D³. 215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
216	707 968	790 714	1 498 682	14 436	16 242	30 678	722 404	806 956	1 529 360	49 247	184 896	234 143
	7 675 238	7 920 812	15 593 050	184 560	161 182	345 692	7 859.798	8 081 944	15 941 742	581 623	1 924 692	2 506 315

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. I

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
242 738	243 946	486 684	12 770	8 444	21 214	311 360	196 588	507 898	1 806 765	213 831	2 020 596	208
611 456	698 386	1 309 842	9 824	9 180	18 504	971 022	357 324	1 328 346	2 560 248	383 660	2 943 908	209
175 264	200 850	376 114	128	128	256	302 254	74 116	376 370	662 526	75 028	737 554	210
1 398 912	993 944	2 392 856	808	772	1 580	1 856 382	538 054	2 394 436	3 368 482	568 614	3 937 096	211
1 427 872	1 808 336	3 236 208	2 138	1 150	3 288	2 620 886	618 610	3 239 496	5 209 801	846 597	6 056 398	212
689 152	827 568	1 516 720	120	78	198	1 212 318	304 600	1 516 918	2 492 172	409 700	2 901 872	213
14 202 916	14 745 108	28 948 024	5 364	5 334	10 698	24 371 974	4 586 748	28 958 722	47 880 627	5 002 911	52 883 538	214
5 335 560	5 352 540	10 688 100	760	748	1 508	8 225 092	2 464 516	10 689 608	20 270 699	2 674 019	22 944 718	215
717 550	710 040	1 427 590	»	»	»	868 480	559 110	1 427 590	904 080	563 858	1 467 938	D. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D². 215
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D³. 215
771 651	991 852	1 763 503	»	»	»	1 529 360	234 143	1 763 503	2 341 687	261 280	2 602 967	216
8 441 421	10 006 636	18 448 057	9 968	7 790	17 758	15 951 710	2 514 105	18 465 815	24 415 448	2 848 415	27 263 863	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
217	N	**Benevento**-[Aversa]-**Napoli** (st. c.)	»	96 076	487 143	150 365	146 551	296 916	734 059
D. 217	N	**Telese Cerreto** (st.)-**Telese Cerreto** (bagni) (25)	»	0 396	664	»	»	»	664
218	N-*Re*	**Napoli** (st. c.)-**Battipaglia**	»	73 480	491 703	183 715	175 031	358 746	850 449
D. 218	N	**Torre Annunziata** (st. c.)-**Torre Annunziata** (sc./p.) (3)	»	1 475	»	1 402	1 208	2 610	2 610
219	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia**-**Potenza Inferiore**	»	91 290	268 530	171 960	119 306	291 266	559 796
220	N	**Gaeta Elena**-**Sparanise**	»	59 124	184 757	40 558	40 689	81 242	215 999
221	N-A	***Termoli***-**Benevento**	»	171 518	298 888	126 779	103 559	230 338	529 226
222	N-Ro	**Campobasso**-*Carpinone*-***Isernia*** — Campobasso-Bivio Bosco Redole	221	47 108	68 197	17 275	17 732	35 007	103 204
		Bivio Bosco Redole-Carpinone	»						
		Carpinone-Isernia	212	10 631	11 794	4 037	4 037	8 074	19 778
223	N	**Benevento**-[Avellino]-**Napoli** (st.c.) — Benevento-[Avellino]-Cancello	»	103 495	285 528	139 790	108 218	248 008	533 536
		Cancello-Napoli (st. c.)	215	21 055	46 011	»	»	»	46 011
224	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio***-**Avellino**	»	118 729	233 392	73 893	73 276	147 169	380 561
225	N	**Napoli** (st. c.)-**Gragnano** — Napoli (st.c.)-Torre Annunziata (st.c.)	218	32 559	166 275	7 087	6 121	13 208	179 483
		Torre Annunziata (st. c.)-Gragnano	»						
D. 225	N	**Castellammare di Stabia** (st.c.)-**Castellammare di Stabia** (sc./p.) (3)	»	3 078	»	2 352	2 320	4 672	4 672

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
937	734 996	821 108	8 824 194 160	257 928 »	8 882 122 160	12 946	3 368	16 314	884 473	13 919	898 392	1 400 109 1 016	49 568 »	1 449 677 1 016	217
»	664	687	8 672	»	8 672	»	»	»	268	»	268	1 124	»	1 124	D. 217
4 584	835 033	1 080 698	11 916 672 6	236 041 8 494	12 152 713 8 500	14 308	2 732	17 040	1 218 748	25 679	1 244 427	1 879 740 646	95 558 786	1 975 298 1 432	218
»	2 610	2 680	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 218
270	560 066	656 865	4 179 000	50 696	4 229 696	4 732	3 822	8 554	702 642	18 906	721 548	1 145 084 312	107 820 »	1 252 904 312	219
401	216 400	231 091	1 459 026	21 736	1 480 762	»	»	»	132 998	8 119	141 117	336 516 396	4 301 »	340 817 396	220
3 408	532 629	566 761	2 658 684 66	64 071 »	2 722 755 66	3 570	1 718	5 288	343 075	18 179	361 254	689 150 8 455	16 612 105	705 762 8 560	221
69	103 273	112 093	787 388 68	7 052 »	794 435 68	»	»	»	72 051	470	72 521	133 741 70	1 208 »	134 949 70	222
»	19 778	21 517	142 095	2 827	144 922	»	»	»	11 605	1 023	12 628	26 961	187	27 148	
510	534 046	583 992	3 854 930 48	48 954 32	3 903 884 80	8 574	2 776	11 350	329 484	19 604	349 088	800 964 740	49 208 »	850 172 740	223
»	46 011	48 005	789 619	609	790 228	1 428	»	1 428	65 004	882	65 886	64 940	5 124	70 064	
606	381 167	398 539	1 562 455 166	5 462 »	1 567 917 166	»	»	»	233 282	14 326	247 558	517 477 922	5 706 10	523 183 932	224
»	179 483	219 543	3 163 062	1 214	3 164 276	»	»	»	177 606	9 757	187 363	407 981	39 491	447 472	225
»	4 672	4 795	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 225

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIA

I. — PERCORRENZA DEI TR

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 +
	PERCORREN											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasp in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. -
	assi-chilometri									assi-chilometri		
217	6 227 080	5 479 559	11 706 639	407 274	99 558	506 832	6 634 354	5 579 117	12 213 471	381 946	2 902 452	3 284 398
D. 217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
218	9 467 522	6 862 954	16 330 476	697 990	241 178	939 168	10 165 512	7 104 132	17 269 644	837 306	1 738 954	2 576 260
D. 218	37 940	87 052	124 992	»	»	»	37 940	87 052	124 992	54 600	3 626	58 226
219	4 123 362	3 323 022	7 446 384	320 604	493 372	813 976	4 443 966	3 816 394	8 260 360	362 560	1 139 280	1 501 810
220	590 932	571 718	1 162 650	50 528	59 320	109 848	641 460	631 038	1 272 498	225 864	127 386	353 250
221	1 182 832	1 208 508	2 391 340	51 480	148 214	199 694	1 234 312	1 356 722	2 591 034	669 650	170 074	839 724
222	176 866	188 308	365 174	2 462	3 748	6 210	179 328	192 056	371 384	25 976	25 030	51 006
	28 060	47 844	75 404	110	308	418	28 170	47 652	75 822	10 152	654	10 806
223	5 384 614	3 904 276	9 288 890	36 118	168 372	204 490	5 420 732	4 072 648	9 493 380	594 378	230 238	824 616
	1 470	882	2 352	84	42	126	1 554	924	2 478	21 276	23 394	44 670
224	1 015 896	1 023 398	2 039 294	30 262	163 911	194 173	1 046 158	1 187 309	2 233 467	379 084	64 786	443 870
225	202 302	189 836	392 138	1 484	1 336	2 820	203 786	191 172	394 958	94 266	74 146	168 412
D. 225	4 744	19 704	24 448	»	»	»	4 744	19 704	24 448	19 928	2 808	22 736

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEL MATERIALE ROTABILE.

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
NTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
7 016 300	8 481 569	15 497 869	4 992	7 014	12 006	12 218 463	8 291 412	15 509 875	23 141 361	3 616 195	26 757 556	217
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 064	»	10 064	D. 217
11 002 818	8 843 086	19 845 904	55 932	43 572	99 504	17 825 576	2 619 832	19 945 408	32 355 696	2 989 122	35 344 818	218
92 540	90 678	183 218	»	»	»	124 992	58 226	183 218	124 992	58 226	183 218	D. 218
4 806 526	4 955 674	9 762 200	1 556	964	2 520	8 261 916	1 502 804	9 764 720	14 293 686	1 684 048	15 977 734	219
867 324	758 424	1 625 748	1 560	1 378	2 938	1 274 058	354 628	1 628 686	3 202 994	388 784	3 591 778	220
1 903 962	1 526 796	3 430 758	11 222	9 218	20 440	2 602 256	848 942	3 451 198	6 305 256	949 627	7 254 883	221
205 304	217 086	422 390	880	204	1 084	872 214	51 210	423 424	1 365 527	59 940	1 425 467	222
38 822	48 806	86 628	»	»	»	75 822	10 806	86 628	256 483	14 843	271 326	
6 015 110	4 302 886	10 317 996	1 964	1 856	3 820	9 495 344	826 472	10 321 816	14 490 084	947 046	15 437 130	223
22 880	24 318	47 148	»	»	»	2 478	44 670	47 148	923 469	51 285	974 754	
1 425 242	1 252 095	2 677 337	1 746	1 638	3 384	2 235 213	445 508	2 680 721	4 549 465	471 012	5 020 477	224
298 052	265 318	563 370	»	»	»	394 958	168 412	563 370	4 143 607	218 874	4 362 481	225
24 672	22 512	47 184	»	»	»	24 448	22 736	47 184	24 448	22 736	47 184	D. 225

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
					chilometri				
226	N	**Caserta-Castellammare di Stabia** (st.). — Caserta-Cancello	215	48 425	45 353	32 626	33 288	65 914	111 267
		Cancello-Torre Annunziata (st. c.)	»						
		Torre Annunziata (st. c.) Castellammare di Stabia (st.)	225						
227	N	**Nocera Inferiore-Codola**	»	4 252	14 900	1 060	270	1 330	16 23[illegible]
228	N	**Mercato S. Severino-Salerno**	»	17 615	39 492	28 728	33 510	62 238	101 73[illegible]
229	N	**Sicignano-Lagonegro**	»	78 247	170 040	33 929	32 663	66 592	236 63[illegible]
230	Ba-A-N	**Foggia-Brindisi** (st.)	»	238 512	873 232	399 017	426 810	825 827	1 699 [illegible]
D 230	Ba	**Barletta** (st.) **Barletta** (sc./p.) (3)	»	2 400	»	»	»	»	[illegible]
D1 230	Ba	**Bari** (st.)-**Bari** (sc./p.) (3) (26)	»	4 348	»	1 145	1 370	2 515	2 [illegible]
D2 230	Ba	**Brindisi** (st.)-**Brindisi** (sc./p.) (3)	»	1 644	»	1 218	1 686	2 904	2 [illegible]
231	Ba	**Brindisi** (st.)-**Lecce**	»	38 364	114 192	30 428	30 488	60 916	175 [illegible]
232	Ba	**Lecce-Gallipoli** (st.)	»	52 961	124 962	21 741	18 761	40 502	165 [illegible]
D. 232	Ba	**Gallipoli** (st.)-**Gallipoli** (sc./p.) (3)	»	0 926	»	311	311	622	[illegible]
233	Ba-A-N	**Foggia**-Cervaro-**Rocchetta S. Antonio**	»	49 294	73 100	42 219	40 897	83 116	156 [illegible]
234	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio-*Potenza Inferiore***	»	69 035	105 621	59 562	60 565	120 127	225 [illegible]

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri												
704	111 971	118 539	306 314 72	1 203 »	307 517 72	»	»	»	19 471	2 185	21 656	192 807 1 162	2 290 »	195 097 1 162	226
2	16 232	16 680	67 444	1 215	68 659	»	»	»	490	45	535	28 029	1 445	29 474	227
»	101 730	124 104	471 140	11 070	482 210	»	36	36	31 032	1 638	32 670	160 898	3 620	164 518	228
304	236 936	260 413	1 178 488	2 366	1 180 854	»	»	»	166 672	2 165	168 837	409 648 556	3 541 »	413 189 556	229
3 715	1 702 774	1 828 906	24 196 211 488	972 929 »	25 169 140 488	47 870	3 994	51 864	2 749 761	96 787	2 846 548	4 870 717 4 854	224 590 40	5 095 307 4 894	230
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 230
»	2 515	2 603	10	»	10	»	»	»	»	»	»	810	»	810	D1 230
»	2 904	2 986	8	»	8	»	»	»	»	28	28	396	»	396	D2 230
1 221	176 329	187 105	3 332 945 1 406	52 105 22	3 385 050 1 428	4 938	78	5 016	395 784	4 226	400 010	490 160 1 032	5 783 »	495 943 1 032	231
907	166 371	183 343	2 012 331 1 240	18 488 76	2 030 819 1 316	»	»	»	162 915	9 422	172 337	275 575 692	17 797 38	293 372 730	232
»	622	639	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 232
177	156 393	184 131	934 054	18 708	952 762	»	»	»	159 550	2 000	161 550	246 808 354	46 418 »	293 226 354	233
1 684	227 432	276 575	1 100 340	2 396	1 102 736	»	»	»	228 131	1 850	229 981	331 213 3 132	9 574 »	340 787 3 132	234

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO — carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
226	861 786	1 438 144	2 299 930	3 666	6 340	10 006	865 452	1 444 484	2 309 936	320 698	145 084	465 782
227	115 018	92 190	207 208	7 338	600	7 938	122 356	92 790	215 146	5 520	41 760	47 280
228	999 036	1 229 128	2 228 164	3 810	5 556	9 366	1 002 846	1 234 684	2 237 530	25 506	39 632	65 138
229	741 562	643 366	1 387 928	39 278	47 118	86 396	783 840	690 484	1 474 324	310 124	334 284	644 408
230	23 898 288	19 096 200	42 494 488	466 806	1 069 292	1 536 098	23 865 094	20 165 492	44 030 586	2 859 014	10 226 622	13 085 636
D.230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D1.230	12 740	24 480	37 220	770	10 110	10 880	18 510	34 590	48 100	23 750	6 690	30 440
D2.230	7 622	21 148	28 770	1 962	3 660	5 622	9 584	24 808	34 392	18 280	2 588	20 868
231	1 637 734	951 984	2 589 718	45 940	23 992	69 932	1 683 674	975 976	2 659 650	157 022	821 166	978 188
232	596 294	435 376	1 031 670	38 514	15 818	54 332	634 808	451 194	1 086 002	119 936	417 408	537 344
D.232	44	464	508	»	»	»	44	464	508	440	20	460
233	963 120	658 926	1 622 046	37 520	11 894	49 414	1 000 640	670 820	1 671 460	106 052	361 682	467 734
234	817 072	537 708	1 354 780	10 790	17 690	28 480	827 862	555 398	1 383 260	42 826	334 254	377 080

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
1 186 150	1 589 568	2 775 718	2 290	1 980	4 270	2 312 226	467 762	2 779 988	2 832 052	473 440	3 305 492	226
127 876	134 550	262 426	10	10	20	215 156	47 290	262 446	311 119	49 995	361 114	227
1 028 352	1 274 816	2 302 668	»	»	»	2 237 530	65 138	2 302 668	2 900 600	81 502	2 982 102	228
1 093 964	1 024 768	2 118 732	2 640	800	3 440	1 476 964	645 208	2 122 172	3 232 328	653 280	3 885 608	229
26 724 108	30 392 114	57 116 222	25 322	10 974	36 296	44 055 908	13 096 610	57 152 518	75 925 809	14 394 950	90 320 759	230
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.230
37 260	41 280	78 540	»	»	»	48 100	30 440	78 540	48 920	30 440	79 360	D1.230
27 864	27 396	55 260	»	»	»	34 392	20 868	55 260	34 796	20 896	55 692	D2.230
1 840 626	1 797 142	3 637 838	6 764	4 202	10 966	2 666 414	982 390	3 648 804	6 892 679	1 044 604	7 937 283	231
754 744	868 602	1 623 346	5 344	2 838	8 182	1 091 346	540 182	1 631 528	3 544 099	586 003	4 130 102	232
484	484	968	»	»	»	508	460	968	508	460	968	D. 233
1 106 692	1 032 502	2 139 194	598	598	1 196	1 672 058	468 332	2 140 390	3 012 824	535 458	3 548 282	233
870 688	889 652	1 760 340	5 194	3 394	8 588	1 388 454	380 474	1 768 928	3 051 210	394 294	3 445 564	234

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE.

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
235	Ba-N-Re	**Potenza Inferiore-Metaponto**	»	107 081	241 284	119 809	134 986	254 795	496 079
236	Ba-Re	**Metaponto-Taranto** (st.)	»	48 387	144 848	53 953	51 759	105 712	250 560
237	Ba	**Taranto** (st.)-**Brindisi** (st.)	»	69 169	149 346	85 440	79 313	164 753	314 099
D. 237	Ba	**Taranto** (st.)-**Taranto** (pontile militare) (3)	»	0 674	»	»	»	»	»
D¹. 237	Ba	**Bivio Taranto-Taranto** (sc./p.) (3)	»	0 447	»	»	»	»	»
R [237-239]	Ba	**Bellavista-Nasisi**	»	»	»	»	»	»	»
238	Ba	**Nasisi-Colle Basso**	»	»	»	»	»	»	»
D. 238	Ba	**Nasisi-Buffoluto** (dep. Muniz.) (3)	»	»	»	»	»	»	»
239	Ba	**Bari-Taranto** (st.)	»	114 529	249 313	112 364	96 978	209 342	458 655
240	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio-Gioia del Colle** — Rocchetta S. Antonio-Spinazzola	»	55 968	85 232	12 011	10 566	22 577	107 809
		Spinazzola-Gioia del Colle	»	88 325	119 460	30 225	30 177	60 402	179 862
241	Ba-A-N	**Foggia-Manfredonia**	»	35 684	83 484	10 044	10 368	20 412	103 896
242	Ba-A-N	**Foggia-Lucera**	»	19 353	57 081	»	60	60	57 140
243	Ba	**Cerignola Campagna-Cerignola**	»	6 983	30 226	91	»	91	30 317

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
15 208	511 287	539 713	3 789 520 92	205 152 »	3 994 672 92	5 616	4 104	9 720	745 002	10 616	755 618	1 076 778 28 952	64 922 2 952	1 141 700 31 904	235
43	250 603	289 615	2 202 762	83 416	2 286 178	2 376	1 848	4 224	445 560	11 630	457 190	505 180 86	27 778 »	532 958 86	236
188	314 237	369 427	2 479 936 92	162 662 »	2 642 598 92	»	632	632	278 328	11 772	290 100	580 126 170	32 178 »	612 304 170	237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [237-239]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 238
8 013	466 658	548 622	4 284 815 1 318	40 680 »	4 325 495 1 818	»	»	»	649 168	10 495	659 663	799 801 14 158	40 926 98	840 727 14 256	239
1 919	109 728	115 109	532 714 448	3 136 »	535 850 448	»	»	»	82 712	3 878	86 585	131 822 4 110	5 537 »	137 359 4 110	240
3 972	183 834	189 998	1 038 314 208	11 579 »	1 049 893 208	»	»	»	158 172	428	158 600	202 471 7 780	8 595 140	211 066 7 920	
272	104 168	107 513	719 930 144	5 940 »	725 870 144	»	»	»	55 476	1 224	56 700	304 196 400	1 188 »	305 384 400	241
280	57 420	63 140	483 800 40	1 320 »	485 120 40	»	»	»	53 220	620	53 840	60 700 80	8 740 »	69 440 80	242
42	30 359	31 192	191 744	406	192 150	»	»	»	29 113	»	29 113	31 381	28	31 409	243

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere o bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
235	3 900 698	2 621 230	6 521 928	202 686	350 782	558 418	4 103 384	2 971 962	7 075 346	170 910	1 335 520	1 506 430
236	2 118 956	1 944 164	4 063 120	92 082	196 586	288 618	2 211 038	2 140 700	4 351 738	1 054 746	409 326	1 464 072
237	2 738 486	2 627 234	5 365 720	178 802	333 064	511 866	2 917 288	2 960 298	5 877 586	1 890 924	565 334	2 456 258
D. 237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D.[1] 237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [237-239]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
239	1 840 924	1 772 300	3 613 224	142 630	93 882	236 512	1 983 554	1 866 182	3 849 736	466 030	471 352	937 382
240	404 130	401 042	805 172	17 702	7 258	24 960	421 832	408 300	830 132	75 796	68 604	144 400
	549 064	409 212	958 276	20 416	41 332	61 748	569 480	450 544	1 020 024	76 380	171 892	248 272
241	128 912	222 440	351 352	76 148	238 368	314 516	205 060	460 808	665 868	309 632	71 656	381 288
242	81 880	147 120	229 000	6 400	8 880	15 280	88 280	156 000	244 280	74 920	9 480	84 400
243	47 138	40 152	87 290	2 408	672	3 080	49 546	40 824	90 370	11 648	20 468	32 116

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
4 274 294	4 307 482	8 581 776	54 150	59 686	113 836	7 129 496	1 566 116	8 695 612	12 775 456	1 853 862	14 629 318	235
3 265 784	2 550 026	5 815 810	142	70	212	4 351 880	1 464 142	5 816 022	7 507 844	1 588 814	9 096 658	236
4 808 212	3 525 632	8 333 844	680	518	1 198	5 878 266	2 456 776	8 335 042	9 216 918	2 664 020	11 880 938	237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 237
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [237-239]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 238
2 449 584	2 337 534	4 787 118	37 128	35 444	72 572	3 886 864	972 826	4 859 690	9 636 124	1 065 025	10 701 149	239
497 628	476 904	974 532	8 407	8 533	16 940	838 539	152 933	991 472	1 590 345	165 479	1 755 824	240
645 860	622 436	1 268 296	14 870	14 028	28 898	1 034 894	262 300	1 297 194	2 441 839	283 042	2 724 881	
514 692	532 464	1 047 156	2 060	188	2 248	667 928	381 476	1 049 404	1 748 074	389 828	2 137 902	241
163 200	165 480	328 680	1 040	280	1 320	245 820	84 680	330 000	843 160	95 360	938 520	242
61 194	61 292	122 486	98	98	196	90 468	32 214	122 682	342 706	32 648	375 354	243

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
244	Ba	**Ofantino-Margherita di Savoia**	»	4 623	13 140	»	»	»	13 140
245	Ba	**Barletta** (st.) **Spinazzola**	»	65 682	140 762	14 388	12 284	26 672	167 434
246	Ba	**Zollino-Otranto** — Zollino-Maglie	»	9 801	22 890	1 630	1 630	3 260	26 150
		Maglie Otranto	»	18 271	43 491	»	»	»	43 491
247	Re-N	***Battipaglia*-Reggio di Calabria** (st. c.)	»	399 674	1 419 403	870 202	876 123	1 746 825	3 165 728
D. 247	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.)- P.D.D.-**Villa S. Giovanni** (sc./f.b.) (pontile 1°) (27).	»	1 119	»	»	»	»	»
		P.D.I.-**Villa S. Giovanni** (sc./f.b.) (pontile (2°) (27) (31).	»						
		P. D. I. (lato Battipaglia)-P. D. I. (lato Reggio Calabria)-**Villa S. Giovanni** (sc./f.b.) (pontile 2°) (3) (27) (31).	»	1 723					
D¹. 247	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.)-**Reggio di Calabria** (sc./p.) (27) (31)	»	3 133	11 518	4 077	5 336	9 413	20 931
248	Re-Ba	***Metaponto* Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	1 110 949	352 661	393 122	745 783	1 856 732
249	Re	**Sibari-Cosenza** [F. S.]	»	68 705	153 720	49 866	43 870	93 736	247 456
R [249-S]	Re	**Cosenza** [F. S.]-**Cosenza Casali** [F.S.] (28)	»	1 064	»	343	349	692	692
250	Re	**Paola-Cosenza** [F. S.] — Paola-Castiglione Cosentino	»	35 077	78 967	18 995	14 558	28 553	107 520
		Castiglione Cosentino-Cosenza [F.S.]	249						
251	Re	**S. Eufemia biforcazione-Catanzaro Marina**	»	46 226	168 578	55 245	55 239	110 484	279 062

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri												
»	13 140	13 500	76 044	»	76 044	»	»	»	9 126	»	9 126	17 154	»	17 154	244
581	168 015	173 235	1 155 604 368	10 540 »	1 166 144 368	»	»	»	113 784	1 024	114 808	219 882 794	11 224 »	231 106 794	245
130	26 280	27 056	199 890 108	460 »	200 350 108	»	»	»	16 530	5 504	22 034	34 924 132	9 090 »	44 014 132	246
152	43 643	44 912	376 969 76	456 »	377 425 76	»	»	»	31 493	9 880	41 373	56 601 228	17 104 »	73 705 228	
8 085	3 173 763	3 441 367	32 821 375 1 384	608 387 »	33 429 762 1 384	56 000	1 450	57 450	3 330 237	103 162	3 433 399	7 139 911 10 890	176 030 »	7 315 941 10 890	247
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 247
»	20 931	22 661	264 077	1 770	265 847	356	198	554	13 837	8 514	22 351	16 678	48	16 726	D¹. 247
13 691	1 870 423	2 020 523	14 214 537 6 218	532 428 26	14 746 965 6 244	25 082	1 954	27 036	2 136 884	55 915	2 192 799	2 550 089 9 934	141 975 »	2 698 064 10 890	248
96	247 552	261 524	1 489 328 32	18 100 »	1 507 428 32	»	»	»	266 016	2 565	268 581	416 317 20	10 335 »	426 652 20	249
»	692	711	30	»	30	»	»	»	5	19	24	1 331	2	1 333	R [249-S]
»	107 520	110 481	554 657	10 935	565 592	»	»	»	96 530	3 152	99 682	116 460	1 467	117 867	250
550	279 612	323 703	1 600 616 64	57 114 »	1 657 730 64	»	»	»	144 307	3 430	147 737	384 201 396	3 820 504	388 021 900	251

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
244	13 522	41 964	55 486	5 808	2 400	8 208	19 330	44 364	63 694	34 660	7 344	42 004
245	354 442	352 318	706 760	10 908	5 226	16 134	365 350	357 544	722 894	111 304	64 664	175 968
246	93 106	53 648	146 754	4 280	930	5 210	97 386	54 578	151 964	17 332	70 890	88 222
	10 460	6 654	17 114	2 866	1 166	4 032	13 326	7 820	21 146	33 406	39 778	73 184
247	31 409 972	27 420 280	58 830 252	3 109 162	1 013 390	4 122 552	34 519 134	28 433 670	62 952 804	2 460 864	3 857 324	6 318 188
D. 247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 247	61 986	67 312	129 298	1 976	28 652	30 628	63 962	95 964	159 926	36 220	7 642	43 862
248	14 610 313	12 500 400	27 110 713	729 830	1 436 640	2 166 470	15 340 143	13 937 040	29 277 183	4 235 758	10 177 516	14 413 274
249	1 247 516	690 830	1 938 346	48 690	62 252	110 942	1 296 206	753 082	2 049 288	125 605	699 564	825 169
R [249-S]	1 590	964	2 554	»	4	4	1 590	968	2 558	196	816	1 012
250	72 854	86 248	159 102	1 610	3 160	4 770	74 464	89 408	163 872	17 772	9 680	27 452
251	1 104 684	682 026	1 736 710	43 890	42 360	86 250	1 148 574	674 386	1 822 960	74 760	89 274	164 034

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico o di servizio						
treni dispari	treni pari	treni C. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
53 990	51 708	105 698	»	»	»	63 694	42 004	105 698	166 018	42 004	208 022	244
476 654	422 208	898 862	2 400	1 814	4 214	725 294	177 782	903 076	2 215 726	200 570	2 416 296	245
114 718	125 468	240 186	420	140	560	152 384	88 362	240 746	403 968	103 416	507 384	246
46 732	47 598	94 330	646	»	646	21 792	73 184	94 976	487 159	100 624	587 783	
36 979 998	32 290 994	69 270 992	67 762	25 316	93 078	63 020 566	6 343 504	69 364 070	106 380 363	7 232 533	113 612 896	247
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 247
100 182	103 606	203 788	»	»	»	159 926	43 862	203 788	454 874	54 392	509 266	D'. 247
19 575 901	24 114 556	43 690 457	80 758	61 398	142 156	29 357 941	14 474 672	43 832 613	48 306 685	15 206 970	63 513 655	248
1 421 811	1 452 646	2 874 457	756	500	1 256	2 050 044	825 669	2 875 713	4 221 757	856 669	5 078 426	249
1 786	1 784	3 570	»	»	»	2 558	1 012	3 570	3 924	1 033	4 957	R [249-S]
92 236	99 088	191 324	»	»	»	163 872	27 452	191 324	931 459	43 006	974 465	250
1 223 334	763 660	1 986 994	2 134	1 490	3 624	1 825 094	165 524	1 990 618	3 954 678	230 392	4 185 070	251

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					chilometri				
252	P	**Messina** (st. c.)-**Palermo** (st. c.	»	231 385	952 222	219 871	225 977	445 848	1 398 070
253	P	**Palermo** (st. c.)-**Castelvetrano**	»	119 894	323 378	144 173	136 428	280 601	603 979
D. 253	P	**Palermo** (st. c.)-**Palermo** (sc./p.) (3)	»	6 803	»	5 110	6 293	11 403	11 403
R [D. 253-253]	P	**Palermo** (sc./p.)-**Palermo** (Lolli) (3)	D. 253 258	2 513	»	1 017	987	2 004	2 004
254	P	**Castelvetrano-Trapani.**	»	74 420	214 756	28 694	43 170	71 864	286 620
255	P	**Messina** (st. c.)-**Catania** (st.)	»	94 770	417 709	130 858	144 340	274 698	692 407
D. 255	P-*Re*	**Messina** (sc./p.)-**Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	2 678	7 215	7 306	14 521	17 199
		Messina (sc./f.b.) (invasatura super.) **Messina** (sc./f.b.) (invasatura infer.) -P.D.D. **Messina** (st. c.) (29) (31)	»	0 851	»	»	»	»	»
256	P	**Catania** (st.)-**S. Caterina Xirbi**	»	114 941	251 584	99 335	97 640	196 975	448 559
D. 256	P	**Catania** (st.)-**Catania** (sc./p.) (3)	»	0 914	»	688	688	1 376	1 376
257	P	**S. Caterina Xirbi-Palermo** (st.c.)	S. Caterina Xirbi-Bivio Fiumetorto. Bivio Fiumetorto-Palermo (st. c.)	» 252	125 988	271 869	102 556	112 854	215 410	487 279
258	P	**Catania** (st.)-**Siracusa** (st.)	Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Siracusa (st.)	256 »	86 398	258 645	75 612	75 608	151 220	409 865
D. 258	P	**Siracusa** (st.)-**Siracusa** (sc./p.) (30)	»	1 563	3 086	2 258	2 324	4 582	7 668

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi – chilometri												
4 215	1 402 285	1 493 033	16 119 709 1 518	205 048 »	16 324 757 1 518	»	»	»	1 469 032	10 984	1 480 016	3 691 281 5 376	22 191 88	3 713 472 5 464	252
1 254	605 233	624 346	5 028 570 560	79 226 »	5 107 796 560	10 080	2 172	12 252	442 793	3 319	446 112	888 354 1 924	7 778 »	896 132 1 924	253
»	11 403	16 602	14	»	14	»	»	»	»	77	77	11 347	28	11 375	D. 253
»	2 004	2 269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	»	12	R [D 253-253]
609	287 229	290 510	2 716 876 420	16 647 »	2 733 523 420	4 800	1 350	6 150	272 174	654	272 828	516 696 798	15 954 »	532 650 798	254
518	692 925	708 230	9 810 659 144	105 455 »	9 916 114 144	4 560	1 710	6 270	749 831	6 156	755 987	1 803 331 948	26 585 »	1 829 916 948	255
»	11 199	16 989	72 459	18 732	91 191	»	»	»	7 257	4	7 261	12 026	1 417	13 443	D. 255
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 413	450 972	490 882	3 684 154 1 106	36 586 »	3 720 740 1 106	19 024	»	19 024	415 418	5 065	420 483	787 127 3 556	13 579 92	800 706 3 648	256
»	1 376	1 358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 256
1 613	488 892	527 823	5 562 105 180	54 225 »	5 616 330 180	29 434	»	29 434	570 981	7 004	577 935	1 018 674 2 930	25 310 »	1 068 984 2 930	257
796	410 661	414 436	5 386 137 848	73 144 »	5 459 281 848	4 176	4 350	8 526	560 645	3 735	564 380	1 064 393 762	4 842 »	1 069 235 762	258
»	7 668	7 566	55 592	50 458	106 050	»	12	12	9 246	9 036	18 282	23 996	4	24 000	D. 258

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — Percorrenza dei treni

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
252	9 690 090	8 321 550	18 011 640	360 364	271 868	632 232	10 050 454	8 593 418	18 643 872	1 028 244	1 990 204	3 018 448
253	2 758 002	2 925 312	5 683 314	223 490	125 680	349 170	2 981 492	3 050 992	6 032 484	473 204	540 742	1 013 946
D. 253	95 976	121 924	217 900	528	25 422	25 950	96 504	147 346	243 850	27 720	9 692	37 412
R [D. 253-253]	15 732	12 548	28 280	1 638	108	1 746	17 370	12 656	30 026	426	17 888	18 314
254	907 524	1 247 516	2 155 040	67 282	12 570	79 852	974 806	1 260 086	2 234 892	325 608	88 030	413 638
255	5 906 922	6 727 556	12 634 478	204 376	92 122	296 498	6 111 298	6 819 678	12 930 976	1 576 468	840 476	2 416 939
D. 255	70 496	71 082	141 578	2	2	4	70 498	71 084	141 582	13 478	14 059	27 537
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
256	2 963 678	3 486 310	6 449 988	148 238	94 194	242 432	3 111 916	3 580 504	6 692 420	892 164	415 822	1 307 986
D. 256	1 204	5 714	6 918	120	3 287	3 407	1 324	9 001	10 325	8 368	243	8 611
257	2 372 768	2 359 260	4 732 028	129 014	940 258	1 069 272	2 501 782	3 299 518	5 801 300	1 011 150	350 704	1 361 854
258	1 776 470	1 753 624	3 530 094	37 740	40 372	78 112	1 814 210	1 793 996	3 608 206	284 126	555 522	839 648
D. 258	8 952	6 064	15 016	408	2 064	2 472	9 360	8 128	17 488	2 588	4 780	7 368

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
11 078 698	10 583 622	21 662 320	19 150	18 416	37 566	18 663 022	3 036 864	21 699 886	39 949 938	3 275 175	43 225 113	252
3 454 696	3 591 734	7 046 430	9 614	5 796	15 410	6 042 098	1 019 742	7 061 840	12 414 379	1 112 237	13 526 616	253
124 224	157 038	281 262	»	»	»	243 850	37 412	281 262	255 211	37 517	292 728	D. 253
17 796	30 544	48 340	»	»	»	30 026	18 314	48 340	30 038	18 314	48 352	R. [D. 253-253]
1 300 414	1 348 116	2 648 530	4 094	2 814	6 908	2 238 986	416 452	2 655 438	5 750 750	451 057	6 201 807	254
7 687 761	7 660 154	15 347 915	2 248	1 868	4 116	12 933 224	2 418 807	15 352 031	25 302 697	2 558 713	27 861 410	255
83 976	85 143	169 119	»	»	»	141 582	27 537	169 119	233 324	47 690	281 014	D. 255
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 004 080	3 996 326	8 000 406	18 870	11 708	25 578	6 706 290	1 319 694	8 025 984	11 616 675	1 375 016	12 991 691	256
9 692	9 244	18 936	»	»	»	10 325	8 611	18 936	10 325	8 611	18 936	D. 256
3 512 932	3 650 222	7 163 154	10 394	7 042	17 436	5 811 694	1 368 896	7 180 590	13 020 948	1 455 435	14 476 383	257
2 098 336	2 349 518	4 447 854	6 256	3 732	9 988	3 614 462	843 380	4 457 842	10 631 423	929 451	11 560 874	258
11 948	12 908	24 856	»	»	»	17 488	7 368	24 856	106 322	66 878	173 200	D. 258

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari (chilometri)	merci — pari (chilometri)	merci — dispari e pari (chilometri)	in TOTALE (chilometri)
259	P	**Catania** (st.)-**Caltagirone** — Catania (st.)-Bicocca Bicocca-Valsavoia Valsavoia-Caltagirone	256 258 »	89 478	191 362	44 524	38 923	83 447	274 809
260	P	**Siracusa** (st.)-**Licata** (st.)	»	217 705	538 702	154 758	152 283	307 041	845 743
D. 260	P	**Licata** (sc./p.) - **Licata** (st.) (3) **Licata molo** (sc. ma.) (3)	» »	2 013	»	»	»	»	»
261	P	**Licata** (st.)-**Canicattì**	»	45 565	98 394	44 217	42 020	86 237	184 631
262	P	**S. Caterina Xirbi**-[Bivio Canicattì]-**Canicattì**	»	35 201	94 760	33 490	26 437	59 927	154 687
263	P	**Canicattì-Aragona Caldare** — Canicattì-Bivio Canicattì Bivio Canicattì-Aragona Caldare	262 »	29 468	65 580	22 616	22 410	45 026	110 606
264	P	**Roccapalumba Alia-Aragona Caldare**	»	55 540	119 728	75 425	69 090	144 515	264 243
265	P	**Aragona Caldare-Porto Empedocle** (st.)	»	19 058	79 940	18 120	25 440	43 560	123 500
D. 265	P	**Porto Empedocle** (st.)-**Porto Empedocle** (sc./p.) (3)	»	0 711	»	1 095	1 095	2 190	2 190
266	C	**Golfo Aranci-Terranova Pausania**	»	21 242	19 800	3 533	3 093	6 626	26 426
D. 266	C	**Golfo Aranci** (st.)-**Golfo Aranci** (sc./p.)	»	3 195	»	»	»	»	»
D¹. 266	C	**Terranova Pausania-Terranova Isola Bianca**	»	3 717	3 291	3 171	2 184	5 355	8 646
267	C	**Terranova Pausania-Chilivani**	»	70 506	152 011	38 104	37 550	75 654	227 665

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI												NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
639	275 548	273 937	2 242 480 80	14 772 »	2 257 202 80	»	»	»	173 902	3 760	177 662	341 665 788	9 577 »	351 242 788	259
551	846 294	902 500	4 891 650 72	20 140 »	4 911 790 72	29 302	»	29 302	482 822	3 829	486 651	1 084 633 850	15 238 »	1 099 871 850	260
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 260
816	185 447	183 835	835 766 384	5 432 »	841 198 384	1 880	»	1 880	81 788	1 218	83 006	267 818 1 178	2 314 »	270 132 1 178	261
494	155 181	172 088	1 158 244	4 422	1 162 666	»	»	»	101 308	460	101 768	184 164 988	2 162 »	186 326 988	262
20	110 626	111 750	694 120	5 040	699 160	»	»	»	62 280	540	62 820	144 670	520	145 190	263
308	264 551	303 907	1 285 092 72	8 006 »	1 293 098 72	4 120	»	4 120	98 010	1 644	99 654	388 526 464	3 976 »	392 502 464	264
40	123 540	123 066	872 720	27 540	900 260	1 080	»	1 080	69 980	400	70 380	132 884 100	900 »	113 784 100	265
»	2 190	2 162	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 265
296	26 722	29 400	79 420	396	79 816	»	»	»	»	»	»	50 256 636	2 596 »	52 852 636	266
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 266
»	8 646	8 603	40 101	11 418	51 519	»	»	»	10 078	450	10 528	9 274	1 842	11 116	D¹. 266
3 566	231 231	330 143	1 413 979 16	59 456 »	1 473 435 16	»	»	»	294 012	1 846	295 858	484 191 6 706	13 018 »	497 209 6 706	267

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
259	617 698	592 274	1 209 972	47 254	22 874	70 128	664 952	615 148	1 280 100	183 436	191 986	375 422
260	2 188 432	2 639 536	4 827 968	329 546	141 856	471 402	2 517 978	2 781 392	5 299 370	423 764	1 004 550	1 428 314
D. 260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
261	543 884	813 896	1 357 780	87 749	48 862	136 611	631 633	862 758	1 494 391	221 150	136 398	357 548
262	556 216	452 558	1 008 774	97 224	23 504	120 728	653 440	476 062	1 129 502	133 748	133 344	267 092
263	370 200	358 178	728 378	12 806	70 718	83 524	383 006	428 896	811 902	109 514	46 914	156 428
264	912 750	491 270	1 404 020	323 556	298 554	622 110	1 236 306	789 824	2 026 130	336 292	371 826	708 118
265	379 364	199 604	578 968	36 480	3 760	40 240	415 844	203 364	619 208	19 560	177 910	197 470
D. 265	10 724	4 898	15 622	»	»	»	10 724	4 898	15 622	50	5 982	6 032
266	6 204	4 936	11 140	73 336	18 602	91 938	79 540	23 538	103 078	26 566	81 708	108 274
D. 266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 266	17 264	14 426	31 690	444	216	660	17 708	14 642	32 350	2 398	4 390	6 788
267	541 472	680 924	1 222 396	243 687	41 416	285 103	785 159	722 340	1 507 499	214 128	265 374	479 502

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni C. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
848 388	807 134	1 655 522	3 488	1 904	5 392	1 283 588	377 326	1 660 914	**4 042 453**	**405 435**	**4 447 888**	259
2 941 742	3 785 942	6 727 684	2 068	1 990	4 058	5 301 438	1 430 304	6 731 742	**11 790 767**	**1 469 511**	**13 260 278**	260
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 260
852 783	999 156	1 851 939	2 738	2 256	4 994	1 497 129	359 804	1 856 933	**2 685 443**	**368 768**	**3 054 211**	261
787 188	609 406	1 396 594	544	3 932	4 476	1 130 046	271 024	1 401 070	**2 574 750**	**278 068**	**2 852 818**	262
492 520	475 810	968 330	60	60	120	811 962	156 488	968 450	**1 713 032**	**162 588**	**1 875 620**	263
1 572 598	1 161 650	2 734 248	1 384	2 144	3 528	2 027 514	710 262	2 737 776	**3 803 798**	**723 888**	**4 527 686**	264
435 404	381 274	816 678	420	240	660	619 628	197 710	817 338	**1 696 392**	**226 550**	**1 922 942**	265
10 774	10 880	21 654	»	»	»	15 622	6 032	21 654	**15 622**	**6 032**	**21 654**	D. 265
106 106	105 246	211 352	1 102	1 040	2 142	104 180	109 314	213 494	**234 492**	**112 306**	**346 798**	266
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 266
20 106	19 032	39 138	»	»	»	32 350	6 788	39 138	**91 803**	**20 498**	**112 301**	D'. 266
999 287	987 714	1 987 001	13 064	9 718	22 782	1 520 563	489 220	2 009 783	**3 719 467**	**563 540**	**4 283 007**	267

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLO DEI PROSPETTI N. 6 E 7 →			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/I]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci: dispari	merci: pari	merci: dispari e pari	in TOTALE
268	C	Chilivani-Decimomannu	»	196 592	427 585	88 798	93 129	181 927	609 512
269	C	Decimomannu-Cagliari (st.)	»	16 563	78 117	5 775	5 773	11 548	84 665
D. 269	C	Cagliari (st.)-Cagliari (sc./p.)	»	1 885	»	»	»	»	»
270	C	Porto Torres-Sassari	»	19 304	42 987	267	227	494	43 481
D. 270	C	Porto Torres (st.)-Porto Torres (sc./p.)	»	0 530	»	»	»	»	»
271	C	Sassari-Chilivani	»	46 588	107 835	19 928	30 376	50 304	158 169
272	C	Iglesias-Decimomannu	»	37 667	81 434	244	466	710	82 144
273	C	Monteponi-Iglesias	»	5 181	4 380	6	»	6	4 386
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano.	»	16 827 619	58 437 931	24 545 008	25 364 825	49 909 833	108 347 764
II	—	Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	»	15 193	61 005	51 501	36 132	87 633	148 638
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.	»	16 842 812	58 498 936	24 596 509	25 400 957	49 997 466	108 496 402
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » (**).	»	74 719	171 588	152 436		152 436	324 024
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituente la rete di Stato in territorio italiano 1923. — 1923	»	16 902 338	58 609 519	50 062 269	50 062 269	50 062 269	108 671 788
		1922	»	16 875 164	60 998 166	53 967 685	53 997 685	107 965 851	114 965 851
		1921	»	16 782 662	54 624 040	50 893 751	50 893 751	101 787 502	105 517 791
		1920	»	16 756 428	44 868 432	50 764 181	50 764 181	101 528 362	95 632 613
		1919	»	16 194 995	48 402 723	50 267 083	50 267 083	100 534 166	98 669 866

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 141/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	
TRENI			**PERCORRENZA DEI VEICOLI**												
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
5 712	615 224	694 789	4 572 844 188	145 706 »	4 718 550 188	19 404	»	19 404	663 018	6 574	669 592	1 231 962 10 984	26 676 »	1 258 638 10 984	268
685	85 350	87 582	825 167 36	21 776 »	846 943 36	1 632	»	1 632	88 510	1 071	89 581	172 499 938	2 279 »	174 778 938	239
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 269
324	43 805	63 003	329 094 24	5 180 80	334 274 104	200	40	240	43 280	140	43 420	86 434 444	294 100	86 728 544	270
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 270
2 336	160 505	218 422	1 010 578 1 148	33 720 216	1 044 298 1 364	4 794	94	4 888	131 587	1 269	132 856	338 272 3 644	42 453 »	380 725 3 644	271
1 522	83 666	84 782	715 622	7 316	722 938	»	»	»	66 728	166	66 894	165 778 2 064	664 »	166 442 2 064	272
»	4 386	4 569	7 804	»	7 804	»	»	»	36	»	36	8 748	»	8 748	273
268 080	103 615 844	120 670 638	1178830009 209 036	29 890 080 122 120	1208720089 331 156	1 595 675	238 716	1 834 391	107668515	3 409 576	111 078 091	240127543 349 085	8 085 273 17 725	248 212 816 366 810	I
164	148 802	238 460	1 258 191 »	35 162 »	1 293 353 »	»	»	»	95 661	6 086	101 747	424 568 208	32 448 »	457 016 208	II
268 244	108 764 646	120 909 098	1180088200 209 036	29 925 242 122 120	1210013442 331 156	1 595 675	238 716	1 834 391	107764176	3 415 662	111 179 838	240552111 349 293	8 117 521 17 725	248 669 832 367 018	III
8 452	332 476	359 329	4 402 593 14 400	127 612 »	4 530 205 14 400	»	»	»	201 583	»	201 583	1 301 800	64 922	1 356 722	IV
276 532	108 948 320	121 268 627	1183232562 223 436	30 017 692 122 120	1213250204 345 556	1 595 675	238 716	1 834 391	107870098	3 409 576	111 279 674	241420343 349 085	8 150 195 17 725	249 579 538 366 810	
238 071	115 203 862	125 252 363	1190012584 227 699	28 338 698 46 370	1218351382 274 069	1 440 247	255 915	1 696 162	107529000	4 080 337	111 609 337	250001121 296 117	6 128 170 21 501	256 129 291 317 618	
202 244	105 720 035	115 985 273	1111240671 111 124	25 971 422 56 704	1137212093 204 770	1 279 511	193 804	1 473 315	97 641 719	4 223 621	101 865 412	215692202 242 662	4 257 944 13 026	219 950 146 255 688	V
165 630	95 798 243	111 129 714	950 724 933 131 400	22 526 424 75 839	973 251 357 207 239	1 248 245	212 998	1 461 223	88 256 759	4 705 167	92 961 926	176430336 187 617	3 807 140 11 689	180 237 476 199 306	
201 809	98 871 705	118 557 010	996 697 850 105 84	27 131 070 81 234	1023758920 186 716	1 284 662	287 302	1 571 964	84 501 152	5 556 920	90 058 072	186248534 277 186	6 124 715 15 620	192 373 349 292 806	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

1. — PERCORRENZA DEI TRENI

I	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1	26 + 29 + 32	27 + 30 + 32	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 122, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/S]
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
268	2 052 195	2 619 992	4 672 187	170 598	256 718	427 316	2 222 793	2 876 710	5 099 503	1 003 486	361 188	1 364 674
269	294 858	419 320	714 178	13 428	45 146	58 574	308 286	464 466	772 752	180 402	35 736	216 138
D. 269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
270	224 438	59 686	284 124	1 762	858	2 620	226 200	60 544	286 744	1 462	166 536	167 998
D. 270	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
271	456 066	367 680	823 746	12 264	45 098	57 362	468 330	412 778	881 108	75 000	115 818	190 818
272	109 444	244 518	353 962	5 346	7 760	13 106	114 790	252 278	367 068	143 884	3 942	147 826
273	2 788	16 656	19 444	72	72	144	2 860	16 728	19 588	14 628	152	14 780
I	979 707 090	982 549 159	1 962 256 249	40 842 901	21 244 111	62 087 012	1 020 549 991	1 003 793 270	2 024 343 261	270 818 406	308 514 235	579 332 641
II	1 479 028	858 071	2 337 099	37 200	35 373	72 573	1 516 228	893 444	2 409 672	265 845	775 623	1 041 468
III	981 186 118	983 407 230	1 964 593 348	40 880 101	21 279 484	62 159 585	1 022 066 219	1 004 686 714	2 026 752 933	271 084 251	309 289 858	580 374 109
IV	2 671 999		2 671 999	»		»	2 671 999		2 671 999	2 767 437		2 767 437
V	1 964 928 248		1 964 928 248	62 087 012		62 087 012	2 027 015 260		2 027 015 260	582 100 078		582 100 078
	1 869 003 521		1 869 003 521	60 706 343		70 706 343	1 929 709 864		1 929 709 864	565 762 359		565 762 359
	1 728 338 385		1 722 338 385	39 942 137		39 942 137	1 768 280 522		1 768 280 522	480 689 638		480 689 638
	1 806 190 226		1 806 190 226	30 078 799		30 078 799	1 836 269 025		1 836 269 025	397 359 139		397 359 139
	2 160 985 015		2 160 985 015	33 707 328		33 707 328	2 194 692 343		2 194 692 343	558 817 658		558 817 658

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48			50 + 51	43+50=47+53	46 + 51=46+54	49+52=37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 + 58 = 59 + 60	Pr. 1 - col. 1
		Pr 7 [c. 110, 119, 125, 134. 146/S]	Pr.7 [c 108, 117, 123, 132, 144 T]	Pr.7 [c. 109, 118, 125, 134, 146/T]	Pr 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Ps.7 [c. 108.117, 123, 132, 144/V]	Pr.7 [c 109.118, 121, 133, 145/V]	Pr.7 [c. 110.119, 125, 134, 146/V]	Pr 7[c 108,117, 123, 132, 144/Z]	Rr 7 [c. 109, 119, 124.133, 145/Z]	Pr.7 [c.110 119, 125, 134, 146/Z]	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
3 226 279	3 237 898	6 464 177	27 770	23 104	50 874	5 127 273	1 387 778	6 515 051	11 625 673	1 566 734	13 192 407	268
488 688	500 202	988 890	2 468	2 328	4 796	775 220	218 466	993 686	1 864 002	243 592	2 107 594	269
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 269
227 662	227 080	454 742	1 606	426	2 032	288 350	168 424	456 774	747 826	174 258	922 084	270
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 270
543 330	528 596	1 071 926	13 606	6 654	20 260	894 714	197 472	1 092 186	2 384 737	275 224	2 659 961	271
258 674	256 220	514 894	7 082	5 258	12 340	374 150	153 084	527 234	1 324 342	161 230	1 485 572	272
17 488	16 880	34 368	»	»	»	19 588	14 780	34 368	36 176	14 780	50 956	273
1 291 368 397	1 312 307 505	2 603 675 902	1 656 992	1 054 560	2 711 552	2 026 000 253	580 387 201	2 606 387 454	3 554 780 116	622 150 691	4 176 930 807	I
1 782 073	1 669 067	3 451 140	1 228	512	1 740	2 410 900	1 041 980	3 452 880	4 189 528	1 115 676	5 305 204	II
1 293 150 470	1 313 976 572	2 607 127 042	1 658 220	1 055 072	2 713 292	2 028 411 153	581 429 181	2 609 840 334	3 558 969 644	623 266 367	4 182 236 011	III
5 439 436		5 439 436	1 800	1 300	3 100	2 673 799	2 768 737	5 442 536	8 594 175	2 961 271	11 555 446	IV
2 609 115 338		2 609 115 338	1 658 792	1 055 860	2 714 652	2 028 674 052	583 155 938	2 611 829 990	3 563 374 291	625 111 962	4 188 486 253	
2 495 472 223		2 495 472 422	2 815 784		2 815 784	2 498 288 007		2 498 288 007	4 086 665 866		4 086 665 866	
2 248 970 160		2 248 970 160	3 077 994		3 522 994	2 252 493 154		2 252 473 154	3 713 454 578		3 713 454 578	V
2 233 628 164		2 233 628 164	2 093 777		2 093 777	2 235 721 941		2 235 721 941	3 484 040 468		3 484 040 468	
2 753 516 001		2 753 510 001	2 159 515		2 159 515	2 755 669 516		2 755 669 516	4 063 911 349		4 063 911 349	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE R

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	PERCORRENZA DEI T — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.	chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.							
R. N. D. 247 / Re — D. 255 / P	P-Re	***Reggio Calabria*** (*sc. p.*)-**Messina** (*sc. ff. b.*) (31)	»	15 000	»	26 520	26 430	52 950	52 950
R. N. D. 247 / Re — D. 255 / P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc. ff. b.*)-**Messina** (*sc. ff. b.*) (31)	»	8 000	12 328	43 328	43 576	86 904	99 232
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	23 000	12 328	69 848	70 006	139 854	152 182
		Linee a scartamento ridotto. (Dal N. I al N. XIV).							
I	V	**Chiusa Val Gardena-Plan Val Gardena**	»	31 359	52 672	25	4	29	52 701
II	V	**Ora Val Fiemme-Predazzo**	»	50 496	94 630	7 705	7 847	15 552	110 182
III	V	**Trento Torre Verde-Malè** (2)	»	59 530	319 858	36 007	35 924	71 931	391 789
IV	V	**Mori-Riva**	»	6 508	67 775	1 825	1 100	2 925	70 700
V	Tri	**Trieste Campomarzio-Parenzo**	»	122 992	261 924	20 356	20 063	40 419	302 343
VI	P	**Bivio Sciacca-S. Carlo-Castelvetrano** (tronchi Castelvetrano-S. Ninfa-Gibellina e Gibellina-Salaparuta-Poggioreale).	»	28 562	47 893	649	633	1 282	49 175
VII	P	**Castelvetrano-Porto Empedocle**	»	103 535	210 036	6 576	7 048	13 624	223 660

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	52 950	»	90	60	150	»	30	30	»	60	60	»	60	60	R. N. $\frac{D'.247}{Re}$ / $\frac{D.255}{P}$
»	99 232	»	95 584	640	96 224	»	»	»	35 044	176	35 220	47 472	88	47 560	R. M. $\frac{D.247}{Re}$ / $\frac{D.255}{P}$
»	152 182	»	95 674	700	96 374	»	30	30	35 044	236	35 280	47 472	148	47 620	
296	52 997	...	291 608 116	1 734 »	293 342 116	»	»	»	»	»	»	105 724 356	1 940 »	107 664 356	I
45	110 227	...	515 471	750	516 221	»	»	»	»	»	»	221 235 30	262 »	221 497 30	II
1 080	392 869	...	1 791 260 52	146 030 2 040	1 937 290 2 092	»	»	»	170 214	112	170 326	782 154 2 160	352 »	782 506 2 160	III
»	70 700	...	607 956	4 000	611 956	»	»	»	»	»	»	139 900	2 130	142 030	IV
1 005	303 348	...	1 544 602 1 740	14 130 »	1 558 732 1 740	»	»	»	179 700	»	179 700	513 238 198	2 892 »	516 130 198	V
2 129	51 304	52 109	195 396 96	154 »	195 550 96	»	»	»	24 730	180	24 910	49 275 3 630	» »	49 275 3 630	VI
8 705	232 365	241 384	1 025 807 3 224	8 500 160	1 034 307 3 384	»	»	»	118 964	534	119 498	231 781 10 020	2 290 »	234 071 10 020	VII

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
NUMERO d'ordine delle linee	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
R. N. D'. 247 / D. 255 Re / P	262 950	248 850	511 800	6 120	3 300	9 420	269 070	252 150	521 220	9 720	31 620	41 340
R. N. D. 247 / D. 255 Re / P	519 464	581 156	1 100 620	19 296	3 664	22 960	538 760	584 820	1 123 580	108 712	65 064	173 776
	782 414	830 006	1 612 420	25 416	6 964	32 380	807 830	836 970	1 644 800	118 432	96 684	215 116
I	16 960	16 994	33 954	3 090	556	3 646	20 050	17 550	37 600	9 600	7 168	16 768
II	145 860	534 967	680 827	3 059	3 806	6 865	148 919	538 773	687 692	400 159	25 488	425 647
III	365 046	344 860	709 906	2 072	846	2 918	367 118	345 706	712 824	122 012	140 934	262 946
IV	104 449	49 238	153 687	2 781	2 420	5 201	107 230	51 658	158 888	12 431	66 632	79 063
V	378 354	577 760	956 114	27 198	184 030	211 228	405 552	761 790	1 167 342	438 754	94 508	533 262
VI	29 516	49 162	78 678	1 534	24 304	25 838	31 050	73 466	104 516	46 886	6 048	52 934
VII	296 314	306 212	602 526	99 542	24 336	123 878	395 856	330 548	726 404	80 334	167 466	247 800

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56.	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE — IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni C. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
278 790	283 770	562 560	»	»	»	521 220	41 340	562 560	521 310	41 550	562 860	R. N. $\frac{D' 247}{Re}$ / $\frac{D.255}{P}$
647 472	649 884	1 297 356	»	»	»	1 123 580	173 776	1 297 356	1 301 680	174 680	1 476 360	R. N. $\frac{D.247}{Re}$ / $\frac{D.255}{P}$
926 262	933 654	1 859 916	»	»	»	1 644 800	215 116	1 859 916	1 822 990	216 230	2 039 220	
29 650	24 718	54 368	1 578	1 002	2 580	39 178	17 770	56 948	436 982	21 444	458 426	I
549 078	564 261	1 113 339	90	270	360	687 782	425 917	1 113 699	1 424 518	426 929	1 851 447	II
489 130	486 640	975 770	3 544	2 982	6 526	716 368	265 928	982 296	3 462 208	414 462	3 876 670	III
119 661	118 290	237 951	»	»	»	158 888	79 063	237 951	906 744	85 193	991 937	IV
844 306	856 298	1 700 604	4 168	7 130	11 298	1 171 510	540 392	1 711 902	3 410 988	557 414	3 968 402	V
77 936	79 514	157 450	10 674	10 152	20 826	115 190	63 086	178 276	388 317	63 420	451 737	VI
476 190	498 014	974 204	29 708	34 892	64 600	756 112	282 692	1 038 804	2 145 908	294 176	2 440 084	VII

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1-col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22				7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA km. - m.	PERCORRENZA DEI TRENI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
VIII	P	**Canicattì-Naro**	»	14 314	20 940	27	51	78	21 018
IX	P	**Girgenti-Naro-Licata**	»	58 997	83 907	243	436	679	84 586
X	P	**Lercara B.-Magazzolo** — Lercara B.-Bivona	»	49 008	50 244	815	697	1 512	51 756
		Lercara B.-Magazzolo — Alessandria della Rocca-Magazzolo			25 813	580	108	688	26 501
XI	P	**Dittaino-Piazza Armerina**	»	35 562	51 793	8 647	7 860	16 507	68 300
XII	P	**Dittaino-Leonforte**	»	11 176	17 249	26	15	41	17 290
XIII	P	**Filaga**-Prizzi-**Palazzo Adriano**	»	13 748	20 440	»	»	»	20 440
XIV	P	**Palermo** (Sant'Erasmo)-**S. Carlo**	»	105 870	145 907	13 975	12 396	26 371	172 278
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	»	**691 631**	**1 471 081**	**97 456**	**94 182**	**191 638**	**1 662 719**

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 – col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	d'ordine delle linee
		chilometri	assi – chilometri												
174	21 192	21 471	67 019 142	» »	67 019 142	»	»	»	10 860	»	10 860	21 483 142	» »	21 483 142	VIII
1 238	85 824	87 851	364 774 252	3 744 »	368 518 252	»	»	»	43 629	495	44 124	85 399 2 224	967 »	86 366 2 224	IX
4 231	55 987	58 118	226 730 4 050	1 950 »	228 680 4 050	»	»	»	22 144	490	22 634	40 939 5 144	576 »	41 515 5 144	X
1 324	27 825	28 015	41 483 940	574 »	42 057 940	»	»	»	13 376	513	13 889	26 678 1 710	186 »	26 864 1 710	
586	68 886	69 423	274 138 526	6 501 »	280 639 526	»	»	»	28 870	7 180	36 050	63 989 662	761 »	69 750 662	XI
136	17 426	17 426	50 925	54	50 979	»	»	»	9 834	53	9 887	17 290 252	11 »	17 301 252	XII
»	20 440	20 444	49 272	»	49 272	»	»	»	11 320	»	11 320	21 745	»	21 745	XIII
1 570	173 848	178 310	1 018 682 2 226	11 542 »	1 030 224 2 226	»	»	»	39 750	»	39 750	279 252 706	914 »	280 166 706	XIV
22 519	1 685 238	»	8 065 123 13 364	199 663 2 200	8 264 786 15 564	»	»	»	673 391	9 557	682 948	2 605 082 27 234	13 281 »	2 618 363 27 234	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1			35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	PERCORRENZA											
	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
	carri carichi									carri vuoti		
	trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
	merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.	treni dispari	treni pari	treni D. - P.
	assi-chilometri									assi-chilometri		
VIII	13 966	9 720	23 686	1 332	488	1 820	15 298	10 208	25 506	2 384	7 936	10 320
IX	46 016	36 880	82 896	5 690	3 706	9 396	51 706	40 586	92 292	15 948	27 402	43 350
X	47 994	28 462	76 456	11 526	21 090	32 616	59 520	49 552	109 072	24 254	29 768	54 022
	22 922	17 032	39 954	864	4 978	5 842	23 786	22 010	45 796	7 512	8 898	16 410
XI	137 812	132 878	270 690	10 680	9 568	20 248	148 492	142 446	290 938	49 020	47 972	96 992
XII	6 484	3 986	10 470	882	2 222	3 054	7 316	6 208	13 524	4 482	5 070	9 552
XIII	13 372	11 748	25 120	8 576	22 904	26 480	16 948	34 652	51 600	24 110	7 574	31 684
XIV	232 034	298 610	530 644	38 410	6 802	45 212	270 444	305 412	575 856	63 968	40 944	104 912
	1 857 099	2 418 509	4 275 608	212 186	312 056	524 242	2 069 285	2 730 565	4 799 850	1 301 854	683 808	1 985 662

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	I
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI												
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			assi-chilometri			
17 682	18 144	35 826	316	312	628	25 822	10 632	36 454	125 468	10 632	136 100	VIII
67 654	67 988	135 642	6 314	6 998	13 312	98 606	50 348	148 954	594 884	55 554	650 438	IX
83 774	79 320	163 094	18 402	18 046	36 448	127 474	72 068	199 542	426 481	75 084	501 565	X
31 298	30 908	62 206	4 036	4 268	8 304	49 832	20 678	70 510	134 019	21 951	155 970	
197 512	190 418	387 930	1 832	2 240	4 072	292 770	99 232	392 002	665 955	113 674	779 629	XI
11 798	11 278	23 076	836	836	1 672	14 360	10 388	24 748	92 661	10 506	103 167	XII
41 058	42 226	83 284	»	»	»	51 600	31 684	83 284	133 937	31 684	165 621	XIII
834 412	346 856	680 768	6 382	7 296	13 678	582 238	112 208	694 446	1 922 854	124 664	2 047 518	XIV
3 371 139	3 414 373	6 785 512	87 880	96 424	184 304	4 887 730	2 082 086	6 969 816	16 271 924	2 306 787	18 578 711	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) { **A** [1-E]/**3** } Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi—Lione—Mediterraneo ».

(2) { **A** [1-E], 1, 3, 9, 10, 11, 21, 22, 26, 52, 53, 54, 55, 100, III — linee esercitate a trazione elettrica — 2, 20, 25, 44, 47, 48, 49, 56, 66, 130, 131, 131-I, 131-II, D. 131, 132, 133, 134, 135, 139, 140 — linee esercitate a trazione elettrica e a vapore.

Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori**.

3) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [25-25]-27 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 44 - **D.** 50 - **D.** 63 - **D.** 64 - 68 - **D.** 76 - **R** [79 - **R** (92-145)] - **D.** 80 - **R** [80 - **R** (92-145)] - **D.** 81-**R** $\left[\begin{matrix}84\\82\end{matrix}\right\} - 80\Big]$ - 131-I - 131-II - **D.** 131 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [131-139] - 134 - **D.** 138 **D.** 145 - **D.** 159 **D.**[1] 159 - **R** [159-160] **R** [159-162] - **D.** 160 - **R** [160 - **D.** 160] - **D.**[1] 160-170 - **D.** 181 - **D.** 192 - 205 - **D.** 215 - **D.**[1] 215 - **D.**[2] 215 - **D.**[3] 215 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.** 218 - - **D.** 225 - **D.** 230 - **D.**[1] 230 - **D.**[2] 230 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 232 - **D.**237 - **D**[1]. 237 - **D.** 238 - **D.** 247 - **D.** 253 - **R** [**D.** 253-253] - **D.** 255 - **D.** 256 - **D.** 260 - **D.** 265.

(4) { **R** [25-25]/**3** } Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) { **A** [E-43]/**3** } Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10/961] è stato concesso da R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi* 3 *agosto* 1898, *n.* 257 e 21 *gennaio* 1904, n. 15 .

(6) { **A** [E-43]/**3** } Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(7) { **A** [E-46]/**3** } Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(8) [46/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(9) { **R** [50-77]/**3** } Per l'istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

10) { **R** [50-62]/**3** } Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(11) { **A** [51, 59-E]/**3** } Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto della ferrovie federali svizzere.

(12) { **R** [80-**R** (92-145)]/**3** } Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(13) { **D.** 81/**3** } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.

(14) { **R** $\left[\begin{matrix}84\\82\end{matrix}\right\} - 80\Big]$/**3** } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(15) { **R** [92-145]/**3** } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(16) { [93]/**3** } Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana—Montebelluna e Montebelluna—Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(17) { **R** [131-131]/**3** } Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(18) { **R** [131-139]/**3** } Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(19) { **A** [E-138]/**3** } Tratto esercitato dalla « Società Parigi—Lione—Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».

(20) { **R** [142-150]/**3** } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(21) { **R** [142-145]/**3** } Per l'allacciamento diretto della linea Padova (st. c.)-Bologna (st. c.) con la stazione di Bologna (st. smist.).

(22) { **R** [159-160]/**3** } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(23) { **R** [159-160]/**3** } I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 160).

(24) { **R** [159-162]/**3** } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(25) [199 - **D.** 217]/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(26) [**D.**[1] 230/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Amministrazione.

Digitized by Google

(27) { [D. 247, D'. 247]/3 } Villa S. Giovanni (sc./ f. b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./ p.) — Messina (sc./ f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.)—Messina (sc./f.b.).

(28) { R [249-S]/3 } Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle Ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. G. L.], mediante tradotte con materiale e personale delle Ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.]-Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

(29) [D. 255/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(30) [D. 258/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprende le linee A [1, 51, 59-E].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-43, 46, 138].

---

(31) { R. N. $\left[\frac{\text{D. 247}}{\text{Re}}, \frac{\text{D'. 247}}{\text{Re}} \Big/ \frac{\text{D. 255}}{\text{P}}\right]$/3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **(8 + 11)/M** e col. **9/M**.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **(22 + 28) p** [diminuite di chilometri 237.900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 314.437 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'**.

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. 269).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMOTORI A

1			2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA =	LOCOMOTORI A VAPORE [col. A .... Q]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap.								
		spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.								
	LOCOMOTORI ELETTRICI [col. R .... Y]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. elettr.								
		spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.								

	Specificazione delle materie	QUANTITA' CONSUMATA — PER LE LOCOMOTIVE — EFFETTIVA	PER LE LOCOMOTIVE — RAGGUAGLIATA — COMPLESSIVA	PER LE LOCOMOTIVE — RAGGUAGLIATA — PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO — dai treni	PER LE LOCOMOTIVE — RAGGUAGLIATA — PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO — dalle locomotive	PER LE AUTOMOTRICI — EFFETTIVA	PER LE AUTOMOTRICI — RAGGUAGLIATA — COMPLESSIVA	PER LE AUTOMOTRICI — RAGGUAGLIATA — PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO — dai treni	PER LE AUTOMOTRICI — RAGGUAGLIATA — PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO — dalle automotrici
		chilogrammi							
	A) LOCOMOTORI A VAPORE.								
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	1 961 738 642	1 961 738 642	19 4652	14 3754	541 000	541 000	6 4008	3 6766
B	Mattonelle	642 916 630	642 916 630	6 3793	4 7112	582 000	582 000	6 8858	3 9553
C	Carbone coke	62 500	62 500	0 0006	0 0005	»	»	»	»
D	Carbonella	9 784 664	4 892 332	0 0485	0 0358	»	»	»	»
E	Legna	20 715 507	10 215 734	0 1014	0 0749	23 900	10 750	0 1272	0 0739
F	Lignite	737 000	184 250	0 0018	0 0013	»	»	»	»
G	IN COMPLESSO — 1923	**2 635 954 943**	**2 620 010 118**	**25 9968**	**19 1991**	**1 146 900**	**1 133 750**	**13 4138**	**7 7049**
	1922	3 201 999 755	3 178 633 528	29 2562	21 9185	1 062 600	1 048 050	19 4812	9 0865
	1921	2 970 835 727	2 949 633 303	29 5295	21 7709	975 750	969 625	17 3924	9 1024
	1920	2 558 319 144	2 480 453 868	29 1746	20 0192	1 162 700	1 158 150	31 6227	12 4409
	1919	2 866 171 920	2 756 887 027	28 9668	19 8670	864 850	859 925	23 2305	9 5584
H	MATERIE GRASSE — PER UNGIMENTO — Olio minerale — per cilindri	3 889 627	3 889 627	0 0386	0 0285	3 226	3 226	0 0382	0 0219
I	Olio minerale — per meccanismi e boccole	8 347 058	4 173 529	0 0414	0 0305	3 617	1 809	0 0214	0 0123
J	Grasso e sevo	24 368	48 736	0 0005	0 0004	»	»	»	»
K	IN TOTALE	12 261 053	8 111 892	0 0805	0 0594	6 843	5 035	0 0596	0 0342
L	PER ILLUMINAZIONE — Olio vegetale	302 333	302 333	0 0030	0 0022	330	330	0 0039	0 0022
M	Petrolio	496 768	496 768	0 0049	0 0036	692	692	0 0082	0 0047
N	IN TOTALE	799 101	799 101	0 0079	0 0058	1 022	1 022	0 0121	0 0069
O	IN COMPLESSO — 1923	**13 060 154**	**8 910 993**	**0 0884**	**0 0652**	**7 865**	**6 057**	**0 0717**	**0 0411**
	1922	17 390 976	12 029 497	0 1107	0 0829	8 517	6 656	0 1237	0 0676
	1921	15 329 715	10 594 278	0 1063	0 0784	7 549	5 979	0 1072	0 0561
	1920	10 868 875	7 442 151	0 0874	0 0651	5 854	4 488	0 1225	0 0482
	1919	9 928 364	6 891 839	0 0724	0 0496	4 083	3 003	0 0811	0 0334
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.								
P	MATERIE GRASSE — PER UNGIMENTO — Olio minerale — per cilindri	68 649	68 649	0 0099	0 0072	1 008	1 008	0 0011	0 0005
Q	Olio minerale — per meccanismi e boccole	699 219	349 610	0 0506	0 0368	21 944	10 972	0 0122	0 0060
R	Sevo	122	244	0 0000	0 0000	55	110	0 0001	0 0001
S	IN TOTALE	767 990	418 503	0 0605	0 0440	23 007	12 090	0 0134	0 0066
T	PER ILLUMINAZIONE — Olio vegetale	17 490	17 490	0 0025	0 0018	275	275	0 0003	0 0001
U	Petrolio	37 080	37 080	0 0054	0 0039	103	103	0 0001	0 0001
V	IN TOTALE	54 570	54 570	0 0079	0 0057	378	378	0 0004	0 0002
W	IN COMPLESSO — 1923	**822 560**	**473 073**	**0 0684**	**0 0497**	**23 385**	**12 468**	**0 0138**	**0 0068**
	1922	733 301	423 748	0 0809	0 0586	33 622	17 532	0 0174	0 0097
	1921	633 035	358 621	0 0763	0 0558	34 760	19 093	0 0169	0 0093
	1920	565 569	317 864	0 0825	0 0557	25 843	14 036	0 0150	0 0070
	1919	505 238	284 269	0 0648	0 0376	21 319	10 954	0 0140	0 0067
X	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — **Combustibile (lintrace)** [MACCHINE]	»	»	»	»	16 774 726	16 774 726	»	»
	Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

Digitized by Google

VAPORE ED ELETTRICI E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 10.

10	11	12	3	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6-c. (8+11) M	11 / Pr. 7-c. (22 + 28)/p		14 / Km. 84 413 235	14 / Km 131 719 268		17 / Km. 11 217	17 / Km. 64 719	11 + 17	20 / Pr. 6-c. (8 + 11)/M	20 / Pr. 7 c. (22 + 28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9/M	11 / Pr. 7-c. 22/p		14 / Km. 3 601 213	11 / Km. 6 307 072		17 / Km. 493 127	17 / Km. 925 417	14 + 17	20 / Pr. 6 - c 9/M	20 / Pr. 7 - c. 22/p	
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				SPESA SOSTENUTA									
				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA			COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO		COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO		COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO		
	COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO			dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
chilogrammi				lire									
1 962 279 642	**1 962 279 642**	19 4367	14 5649	364 173 951	3 6135	2 6686	101 118	1 1964	0 6872	**364 275 069**	3 6082	2 7038	A
643 498 (8)	**643 498 639**	6 3740	4 7763	147 471 865	1 4643	1 0807	138 748	1 5823	0 9089	**147 605 608**	1 4620	1 0956	B
62 500	**62 500**	0 0006	0 0005	16 687	0 0002	0 0001	»	»	»	**16 687**	0 0002	0 0001	C
9 786 664	**4 892 332**	0 0484	0 0363	876 884	0 0087	0 0064	»	»	»	**876 884**	0 0087	0 0065	D
20 739 407	**10 226 514**	0 1013	0 0759	4 215 998	0 0418	0 0309	1 580	0 0187	0 0107	**4 217 578**	0 0418	0 0313	E
737 000	**184 250**	0 0018	0 0014	74 159	0 0007	0 0005	»	»	»	**74 159**	0 0007	0 0006	F
2 637 101 843	**2 621 143 868**	**25 9628**	**19 4553**	**516 829 544**	**5 1282**	**3 7872**	**236 441**	**2 7974**	**1 6068**	**517 065 985**	**5 1216**	**3 8319**	
3 203 062 355	3 179 681 578	29 2285	22 0890	654 459 949	6 0236	4 5126	219 267	4 0757	1 9010	654 678 916	6 0180	4 5480	
2 971 811 477	2 941 602 928	29 5006	21 8966	999 044 894	10 0323	7 3964	326 830	5 8624	3 0681	999 371 724	10 0225	7 4391	G
2 559 481 844	2 481 612 018	27 3201	18 7783	1 252 976 329	14 7373	10 1125	602 411	16 4485	6 4742	1 253 578 740	13 8006	9 4858	
2 867 036 770	2 757 746 952	29 2718	20 0916	626 260 486	6 5801	4 5125	205 958	5 5639	2 2893	626 466 444	6 6495	4 5650	
3 892 853	**3 892 853**	0 0385	0 0289	8 664 651	0 0860	0 0635	7 261	0 0859	0 0493	**8 671 912**	0 0859	0 0664	H
8 350 675	**4 175 338**	0 0414	0 0310	10 426 757	0 1035	0 0764	4 572	0 0541	0 0311	**10 431 329**	0 1033	0 0774	I
24 368	**48 736**	0 0005	0 0004	133 772	0 0013	0 0010	»	»	»	**133 772**	0 0013	0 0010	J
12 267 896	**8 116 927**	0 0804	0 0603	19 225 180	0 1908	0 1409	11 833	0 1400	0 0804	**19 237 013**	0 1905	0 1428	K
302 663	**302 663**	0 0030	0 0022	1 614 651	0 0160	0 0118	1 773	0 0210	0 0120	**1 616 424**	0 0160	0 0120	L
497 460	**497 460**	0 0049	0 0037	1 226 495	0 0122	0 0090	1 711	0 0202	0 0116	**1 228 206**	0 0122	0 0091	M
800 123	**800 123**	0 0079	0 0059	2 841 146	0 0282	0 0208	3 484	0 0412	0 0236	**2 844 630**	0 0282	0 0211	N
13 068 019	**8 917 050**	**0 0883**	**0 0662**	**22 066 326**	**0 2190**	**0 1617**	**15 317**	**0 1812**	**0 1040**	**22 081 643**	**0 2187**	**0 1639**	
15 337 264	12 036 153	0 1106	0 0836	39 198 113	0 3608	0 2702	22 133	0 4113	0 1919	39 220 246	0 3606	0 2725	
15 337 264	10 600 257	0 1063	0 0789	39 326 579	0 3949	0 2911	22 314	0 4002	0 2094	39 348 893	0 3946	0 2929	O
10 874 729	7 446 639	0 0820	0 0563	21 260 515	0 2501	0 1715	13 154	0 3592	0 1404	21 273 669	0 2342	0 1145	
9 932 447	6 894 842	0 0732	0 0503	15 715 503	0 1652	0 1133	6 573	0 1776	0 0731	15 722 076	0 1669	0 1146	
69 657	**69 657**	0 0089	0 0062	203 320	0 0294	0 0214	3 032	0 0033	0 0016	**206 352**	0 0264	0 0182	P
721 163	**360 582**	0 0462	0 0318	875 417	0 1268	0 0921	26 840	0 0298	0 0146	**902 257**	0 1156	0 0796	Q
177	**354**	0 0091	0 0000	689	0 0001	0 0001	147	0 0002	0 0001	**836**	0 0001	0 0001	R
790 997	**430 593**	0 0552	0 0380	1 079 426	0 1563	0 1136	30 019	0 0333	0 0163	**1 109 445**	0 1421	0 0979	S
17 765	**17 765**	0 0023	0 0015	93 144	0 0135	0 0098	1 457	0 0016	0 0008	**94 601**	0 0121	0 0083	T
37 183	**37 183**	0 0047	0 0033	91 394	0 0132	0 0096	259	0 0003	0 0001	**91 653**	0 0117	0 0081	U
54 948	**54 948**	0 0070	0 0048	184 538	0 0267	0 0194	1 716	0 0019	0 0009	**186 254**	0 0238	0 0164	V
845 945	**485 541**	**0 0622**	**0 0428**	**1 263 964**	**0 1830**	**0 1330**	**31 735**	**0 0352**	**0 0172**	**1 295 699**	**0 1659**	**0 1143**	
766 923	441 286	0 0707	0 0489	1 336 306	0 2552	0 1848	53 221	0 0528	0 0295	1 389 527	0 2228	0 1538	
667 795	377 714	0 0648	0 0446	1 218 887	0 2594	0 1898	64 356	0 0569	0 0314	1 283 243	0 2201	0 1515	W
502 412	331 900	0 0688	0 0440	922 368	0 2394	0 1617	40 231	0 0439	0 0212	962 599	0 1997	0 1276	
526 557	205 223	0 0647	0 0381	721 318	0 1645	0 0954	28 740	0 0368	0 0176	749 958	0 1644	0 0967	
16 774 726	**16 774 726**	»	»	»	»	»	3 254 297	»	»	**3 254 297**	»	50 4756	X
...	...	»	...	»	»	»	408 244	»	»	**408 244**	»	0 8695	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1	2	3	4	5	6	7	8
				3	3		6	6
				Km. 339 209	Km. 268 231		Kg. 339 209	Kg. 268 231
	Specificazione delle materie	QUANTITA' CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
		EFFETTIVA	RAGGUAGLIATA			COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO	
			COMPLESSIVA	PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO				
				dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle locomotive
		chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	19 329 025	19 329 025	14 9563	12 2361	3 682 965	2 8498	2 3315
B	COMBUSTIBILE — Mattonelle di litantrace	3 733 550	3 733 550	2 8889	2 3635	890 598	0 6890	0 5637
C	COMBUSTIBILE — Carbonella	74 100	37 050	0 0286	0 0234	6 677	0 0052	0 0042
D	COMBUSTIBILE — Legna	571 529	274 225	0 2122	0 1736	29 859	0 0231	0 0189
E	IN COMPLESSO	23 708 204	23 373 850	18 0860	14 7966	4 610 009	3 5671	2 9183
F	MATERIE GRASSE — PER UNGIMENTO — Olio minerale — per cilindri	78 640	78 640	0 0608	0 0498	175 291	0 1356	0 1110
G	MATERIE GRASSE — PER UNGIMENTO — Olio minerale — per meccanismi e boccole	131 023	65 511	0 0507	0 0415	164 347	0 1272	0 1040
H	MATERIE GRASSE — PER UNGIMENTO — Grasso e Sevo	550	1 100	0 0008	0 0007	3 019	0 0023	0 0019
I	MATERIE GRASSE — IN TOTALE	210 213	145 251	0 1123	0 0920	342 657	0 2651	0 2169
J	MATERIE GRASSE — PER ILLUMINAZIONE — Olio vegetale	4 892	4 892	0 0038	0 0031	26 076	0 0202	0 0165
K	MATERIE GRASSE — PER ILLUMINAZIONE — Petrolio	6 042	6 042	0 0047	0 0038	15 006	0 0116	0 0095
L	MATERIE GRASSE — IN TOTALE	10 934	10 934	0 0085	0 0069	41 082	0 0318	0 0260
M	IN COMPLESSO	221 147	156 185	0 1208	0 0989	383 739	0 2969	0 2429

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio,* in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, e delle linee a scartamento ridotto.

Digitized by Google

1		TITOLI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle persone e degli effetti degli accidenti di esercizio	1922	100	159	109	92	477	1 155	427	»	49	10	18	712
			1922	207	255	95	163	942	1 034	901	»	99	14	12	866
			1921	276	441	123	167	1 561	1 201	1 196	»	132	10	35	1 009
			1920	601	608	135	256	1 682	1 249	1 431	»	115	6	24	1 133
			1919	650	530	240	273	1 126	1 437	1 333	»	103	6	44	1 320

33			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →												34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	[col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media	34/B×...	35/B×...	36/B×...	37/B×...	38/B×...	39/B×...	40/B×...	41/B×...	42/B×...	43/B×...	44/B×...	45/B×...
	100 000 — TRENI-CHILOMETRO	[col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	100 000 — LOCOMOTORI-CHILOMETRO	[col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori												
	100 000 — ASSI-CHILOMETRO	[col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi												

1		TITOLI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				CONSEGUENZE										
				MORTI										
				PER CAUSA DIRETTA DEL SERVIZIO			PER PROPRIA IMPRUDENZA			PER CAUSE VARIE			PER CAUSA DIRETTA DEL SERVIZIO, PER PROPRIA IMPRUDENZA, PER CAUSE VARIE	
				viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero										
B	—	Numero assoluto delle persone colpite	1922	3	7	19	13	27	99	8	22	41	24	56	159
			1922	15	22	32	41	29	114	6	23	61	62	74	207
			1921	34	6	19	33	32	101	13	42	69	80	80	180
			1920	50	30	8	39	42	71	12	46	41	101	118	120
			1919	56	16	9	120	53	97	24	57	51	200	126	157
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 22/V	Numero delle persone colpite ragguagliato — A 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	1922	0 019	0 043	0 116	0 080	0 166	0 608	0 049	0 135	0 252	0 148	0 344	0 976
			1922	0 095	0 140	0 204	0 261	0 184	0 725	0 038	0 146	0 388	0 394	0 470	1 317
			1921	0 217	0 038	0 122	0 212	0 205	0 546	0 083	0 269	0 442	0 512	0 512	1 211
			1920	0 320	0 192	0 051	0 250	0 269	0 455	0 077	0 295	0 263	0 647	0 756	0 769
			1919	0 372	0 106	0 060	0 798	0 352	0 645	0 100	0 379	0 339	1 330	0 837	1 044
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16/M	Numero delle persone colpite ragguagliato — TRENI-CHILOMETRO	1922	0 0028	0 0065	0 0174	0 0119	0 0247	0 0909	0 0073	0 0202	0 0376	0 0220	0 0514	0 1459
			1922	0 0130	0 0191	0 0278	0 0356	0 0252	0 0989	0 0052	0 0199	0 0529	0 0538	0 0642	0 1796
			1921	0 0321	0 0056	0 0179	0 0312	0 0303	0 0955	0 0122	0 0387	0 0652	0 0755	0 0756	0 1787
			1920	0 0522	0 0313	0 0083	0 0407	0 0439	0 0741	0 0125	0 0480	0 0428	0 1054	0 1232	0 1252
			1919	0 0566	0 0162	0 0091	0 1214	0 0536	0 0981	0 0243	0 0576	0 0516	0 2023	0 1274	0 1583
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	A 100 000 — LOCOMOTORI-CHILOMETRO	1922	0 0022	0 0051	0 0137	0 0094	0 0196	0 0717	0 0058	0 0159	0 0297	0 0174	0 0406	0 1151
			1922	0 0098	0 0144	0 0209	0 0268	0 0189	0 0745	0 0039	0 0150	0 0398	0 0405	0 0483	0 1352
			1921	0 0238	0 0042	0 0133	0 0230	0 0224	0 0706	0 0091	0 0294	0 0483	0 0559	0 0560	0 1322
			1920	0 0357	0 0214	0 0057	0 0279	0 0300	0 0508	0 0086	0 0329	0 0293	0 0722	0 0843	0 0858
			1919	0 0386	0 0110	0 0062	0 0828	0 0366	0 0669	0 0165	0 0393	0 0351	0 0379	0 0869	0 1082
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	ASSI-CHILOMETRO	1922	0 0001	0 0001	0 0004	0 0003	0 0007	0 0024	0 0002	0 0005	0 0009	0 0006	0 0013	0 0037
			1922	0 0004	0 0005	0 0008	0 0010	0 0007	0 0028	0 0001	0 0006	0 0015	0 0015	0 0018	0 0051
			1921	0 0009	0 0002	0 0005	0 0008	0 0008	0 0027	0 0004	0 0011	0 0018	0 0022	0 0022	0 0050
			1920	0 0014	0 0009	0 0002	0 0011	0 0012	0 0020	0 0004	0 0013	0 0012	0 0029	0 0034	0 0034
			1919	0 0014	0 0004	0 0002	0 0029	0 0013	0 0024	0 0006	0 0014	0 0013	0 0049	0 0031	0 0039

(1) Comprendono i dati della rete principale e delle linee secondarie.

Digitized by Google

CONSEGUENZE (1).

PROSPETTO N. 11.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto															
				investente		investito					di treni			di treni					
locomotori	veicoli			servizio treni	manovre	servizio treni	manovre	di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
numero																			
236	**1 001**	**275**	**295**	**70**	**150**	**34**	**164**	**25**	**54**	**51**	**93**	**188**	**415**	**1**	**47**	**400**	**97**	**8**	
469	2 003	726	409	140	278	268	307	80	102	61	114	193	880	11	47	855	77	15	
724	2 919	1 122	531	108	329	203	357	106	128	25	152	193	1 450	5	77	1 231	160	10	A
946	3 749	1 129	618	98	326	138	363	219	207	69	160	211	1 745	9	80	1 279	149	3	
1 111	2 682	978	636	102	191	168	246	94	210	71	177	231	1 593	19	74	1 025	359	56	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×... ...	47/B×... ...	48/B×... ...	49/B×... ...	50/B×... ...	51/B×... ...	52/B×... ...	53/B×... ...	54/B×... ...	55/B×... ...	56/B×... ...	57/B×... ...	58/B×... ...	59/B×... ...	60/B×... ...	61/B×... ...	62/B×... ...	63/B×... ...	64/B×... ...	65/B×... ...	66/B×... ...	67/B×... ...	

PER LE PERSONE

PER ATTENTATI OD AGGRESSIONI			PER SUICIDIO	IN TOTALE	FERITI																	
					PER CAUSA DIRETTA DEL SERVIZIO			PER PROPRIA IMPRUDENZA			PER CAUSE VARIE			PER CAUSA DIRETTA DEL SERVIZIO, PER PROPRIA IMPRUDENZA, PER CAUSE VARIE			PER ATTENTATI OD AGGRESSIONI			PER TENTATO SUICIDIO	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	**1**	**87**	**327**	**194**	**178**	**53**	**472**	**99**	**210**	**76**	**80**	**86**	**742**	**357**	**349**	**27**	**9**	**4**	**18**	**1 506**	
»	1	»	77	421	216	196	64	369	56	174	199	111	59	784	363	297	37	29	4	12	1 526	
4	1	2	59	415	680	173	50	389	54	158	95	99	84	1 164	426	292	42	26	5	7	1 862	B
3	6	2	46	396	515	225	52	486	52	106	110	88	99	1 111	365	257	25	21	»	4	1 783	
2	1	1	62	549	568	166	44	637	51	141	297	103	120	1 502	320	305	17	14	1	12	2 171	
»	»	**0 006**	**0 534**	**2 008**	**1 191**	**1 093**	**0 325**	**2 898**	**0 608**	**1 289**	**0 466**	**0 491**	**0 529**	**4 555**	**2 192**	**2 143**	**0 165**	**0 055**	**0 025**	**0 111**	**9 246**	
»	0 007	»	0 490	2 678	1 374	1 247	0 407	2 347	0 356	1 107	1 266	0 706	0 375	4 987	2 309	1 889	0 235	0 184	0 026	0 076	9 706	
0 025	0 006	0 012	0 379	2 658	4 355	1 108	0 318	2 492	0 346	1 012	0 608	0 634	0 538	7 455	2 178	1 166	0 266	0 166	0 032	0 044	11 307	C
0 019	0 039	0 013	0 295	2 538	3 391	1 442	0 333	3 115	0 333	0 679	0 705	0 564	0 635	7 121	2 339	1 617	0 160	0 135	»	0 026	11 428	
0 013	0 007	0 007	0 412	3 650	3 776	1 103	0 293	4 235	0 339	0 937	1 974	0 685	0 798	9 985	2 127	2 028	0 113	0 093	0 007	0 080	14 433	
»	»	**0 0069**	**0 0798**	**0 3000**	**0 1779**	**0 1633**	**0 0486**	**0 4330**	**0 0908**	**0 1927**	**0 0698**	**0 0734**	**0 0789**	**0 6807**	**0 3275**	**0 3202**	**0 0247**	**0 0083**	**0 0037**	**0 0165**	**1 3816**	
»	0 0009	»	0 0669	0 3654	0 1875	0 1701	0 0556	0 3203	0 0486	0 1510	0 1727	0 6964	0 0512	0 6805	0 3151	0 2578	0 0321	0 0252	0 0035	0 0104	1 3246	
0 0036	0 0009	0 0018	0 0557	0 3918	0 6431	0 1636	0 0472	0 3679	0 0511	0 1494	0 0898	0 0936	0 0795	1 1008	0 3083	0 2761	0 0397	0 0246	0 0248	0 0067	1 7610	D
0 0031	0 0063	0 0021	0 0430	0 4133	0 5375	0 2348	0 0543	0 5073	0 0543	0 1106	0 1148	0 0919	0 1033	1 1596	0 3810	0 2682	0 0261	0 0219	»	0 0042	1 8610	
0 0020	0 0010	0 0010	0 0627	0 5552	0 5744	0 1679	0 0445	0 6442	0 0516	0 1426	0 3004	0 1041	0 1213	1 5190	0 3236	0 3084	0 0172	0 0142	0 0010	0 0121	2 1955	
»	»	**0 0007**	**0 0630**	**0 2368**	**0 1405**	**0 1289**	**0 0384**	**0 3418**	**0 0717**	**0 1520**	**0 0550**	**0 0579**	**0 0623**	**0 5373**	**0 2585**	**0 2527**	**0 0195**	**0 0065**	**0 0030**	**0 0130**	**1 0905**	
»	0 0007	»	0 0503	0 2750	0 1411	0 1280	0 0410	0 2410	0 0366	0 0137	0 1300	0 0725	0 0385	0 5121	0 2371	0 1940	0 0242	0 0189	0 0026	0 0078	0 9967	
0 0028	0 0007	0 0014	0 0413	0 2903	0 4557	0 1210	0 0350	0 2721	0 0378	0 1105	0 0665	0 0692	0 0588	0 8143	0 2280	0 2043	0 0294	0 0182	0 0035	0 0049	1 3026	E
0 0022	0 0043	0 0014	0 0329	0 2831	0 3682	0 1609	0 0372	0 3475	0 0372	0 0758	0 0787	0 0629	0 0708	0 7944	0 2610	0 1838	0 0179	0 0150	»	0 0028	1 2749	
0 0014	0 0007	0 0007	0 0428	0 3786	0 3917	0 1145	0 0303	0 4392	0 0352	0 0972	0 2048	0 0710	0 0828	1 0357	0 2207	0 2103	0 0117	0 0097	0 0007	0 0083	1 4971	
»	»	**0 0061**	**0 0021**	**0 0078**	**0 0046**	**0 0042**	**0 0013**	**0 0113**	**0 0024**	**0 0050**	**0 0018**	**0 0019**	**0 0020**	**0 0177**	**0 0085**	**0 0083**	**0 0007**	**0 0002**	**0 0001**	**0 0004**	**0 0359**	
»	»	»	0 0019	0 0103	0 0053	0 0048	0 0016	0 0090	0 0014	0 0042	0 0049	0 0027	0 0014	0 0192	0 0089	0 0072	0 0009	0 0008	0 0001	0 0003	0 0374	
0 0001	»	»	0 0016	0 0111	0 0183	0 0046	0 0013	0 0105	0 0015	0 0043	0 0025	0 0026	0 0022	0 0313	0 0087	0 0078	0 0012	0 0007	0 0001	0 0003	0 0501	F
0 0001	0 0002	0 0001	0 0013	0 0114	0 0148	0 0065	0 0015	0 0140	0 0015	0 0031	0 0032	0 0025	0 0028	0 0320	0 0105	0 0074	0 0007	0 0006	»	0 0001	0 0513	
0 0001	0 0000	0 0000	0 0015	0 0135	0 0140	0 0041	0 0011	0 0157	0 0013	0 0035	0 0073	0 0025	0 0029	0 0370	0 0079	0 0075	0 0004	0 0003	0 0000	0 0003	0 0534	

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo III

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13.

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542,* e *14 giugno 1874, n. 1945.*

Nelle entrate delle linee costituenti la Rete di Stato, in territorio italiano, sono comprese anche quelle delle linee della Venezia Giulia e Tridentina tanto a scartamento ordinario che a scartamento ridotto.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1,** - linee **A** [1, 50, 58-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-138]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 12. — ENTRATE COMPLES

				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 4			6 + 7			
ENTRATA MEDIA [col. B,C,D]				= entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza ass	2/A / ...	3/A / ...	4/A / ...	5/A / ...	6/A / ...	7/A / ...	8/A / ...	9/A / ...	10/A / ...	11/A / ...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. E)				= entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]	2/A × 100 / 25/A	3/A × 100 / 25/A	4/A × 100 / 25/A	5/A × 100 / 25/A	6/A × 100 / 25/A	7/A × 100 / 25/A	8/A × 100 / 25/A	9/A × 100 / 25/A	10/A × 100 / 25/A	11/A × 100 / 25/A
				TITOLI	ENTRATE ORDI									
					PRODOTTI DEL TRAFFICO									
					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci bestiame, e		
					biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
					lire									
A	—	ENTRATA ASSOLUTA	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO, IN TERRITORIO ITALIANO	1923	**1 194 986 313**	**369 146**	**2 960 628**	**1 198 316 087**	**50 808 244**	**495 617**	**51 303 861**	**355 667 866**	»	**1 637 735 801**
				1922	1 157 073 267	140 481	2 594 799	1 159 808 547	48 339 315	406 752	48 746 067	334 725 746	»	1 420 663 122
				1921	1 142 886 913	97 525	2 679 886	1 145 664 324	54 982 614	459 361	55 441 975	219 797 025	121 532 241	1 431 068 985
				1920	916 027 458	339 356	2 012 437	918 379 251	43 391 094	343 637	43 734 731	198 419 252	81 932 937	1 105 631 932
				1919	711 023 372	52 760	1 010 447	712 086 579	21 038 768	163 111	21 201 879	246 047 958	48 997 974	545 573 205
B	... / Pr. 1 - c. 22/V	ENTRATA MEDIA	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	1923	**76 264 36**	**23 56**	**188 95**	**76 476 87**	**3 242 60**	**31 63**	**3 274 23**	**22 698 82**	»	**104 520 76**
				1922	73 595 81	8 93	165 04	73 769 78	3 074 63	25 87	3 100 50	21 290 28	»	90 361 47
				1921	72 865 02	6 22	170 80	73 042 04	3 505 43	29 28	3 534 71	14 012 89	7 748 62	91 238 06
				1920	58 453 67	21 65	128 42	58 603 74	2 768 88	21 93	2 790 81	12 661 56	5 228 31	70 552 74
				1919	47 031 57	3 49	66 84	47 101 90	1 391 64	10 79	1 402 43	16 275 17	3 241 03	36 087 60
C	.. / Pr. 6 c. 16 E; 16 I; 16 M		PER TRENO CHILOMETRO.	1923	**20 3716**	**0 0063**	**0 0505**	**20 4284**	**0 8662**	**0 0084**	**0 8746**	**7 1038**	»	**32 7106**
				1922	18 9690	0 0023	0 0425	19 0138	0 7925	0 0066	0 7991	6 2024	»	26 3243
				1921	20 9228	0 0018	0 0490	20 9736	1 0066	0 0084	1 0150	4 3187	2 3880	28 1188
				1920	20 4159	0 0076	0 0448	20 4683	0 9671	0 0076	0 9747	3 9086	1 6140	21 7798
				1919	14 6897	0 0011	0 0209	14 7117	0 4347	0 0033	0 4380	4 8948	0 9748	10 8535
D	... / Pr. 7 c. 146 H + I + M; 146 V; 146 Z		PER ASSE CHILOMETRO.	1923	**0 7583**	**0 0002**	**0 0019**	**0 7604**	**0 0322**	**0 0004**	**0 0326**	**0 1363**	»	**0 6277**
				1922	0 7287	0 0001	0 0017	0 7305	0 0304	0 0003	0 0307	0 1341	»	0 5693
				1921	0 7825	0 0001	0 0018	0 7844	0 0377	0 0003	0 0380	0 0995	0 0550	0 6478
				1920	0 7340	0 0003	0 0016	0 7359	0 0347	0 0003	0 0350	0 0900	0 0372	0 5018
				1919	0 5437	0 0000	0 0008	0 5445	0 0161	0 0001	0 0162	0 0905	0 0180	0 2006
E	—		PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE	1923	**33 83**	**0 01**	**0 08**	**33 92**	**1 44**	**0 01**	**1 45**	**10 07**	»	**46 36**
				1922	35 36	0 00	0 08	35 44	1 48	0 01	1 49	10 23	»	43 42
				1921	35 41	0 00	0 09	35 50	1 70	0 01	1 71	6 81	3 77	44 34
				1920	35 47	0 01	0 08	35 56	1 68	0 01	1 69	7 68	3 17	42 81
				1919	39 51	0 00	0 06	39 57	1 17	0 01	1 18	13 67	2 72	30 31
F	—		DEL SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA	1923	**1 314 749**	»	»	**1 314 749**	**128 591**	»	**128 591**	**2 293 973**	»	**3 841 653**
				1922	1 043 579	»	»	1 043 579	86 810	»	86 810	1 300 740	»	1 712 711
				1921	644 426	»	»	644 426	76 646	»	76 646	250 480	559 639	1 236 376
				1920	521 195	»	»	521 195	42 835	»	42 835	227 988	235 515	804 838
				1919	605 989	»	»	605 989	25 836	»	25 836	370 817	143 870	406 179
G	—	ENTRATE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1923	**1 196 301 062**	**369 146**	**2 960 628**	**1 199 630 836**	**50 936 835**	**495 617**	**51 432 452**	**357 961 839**	»	**1 641 577 454**
				1922	1 158 116 846	140 481	2 594 799	1 160 852 126	48 426 125	406 752	48 832 877	336 026 486	»	1 422 375 833
				1921	1 143 531 339	97 525	2 679 886	1 146 308 750	55 059 260	459 361	55 518 621	220 047 505	122 091 880	1 432 305 361
				1920	916 548 653	339 356	2 012 437	918 900 446	43 433 929	343 637	43 777 566	198 647 240	82 168 452	1 106 436 779
				1919	711 629 361	52 760	1 010 447	712 692 568	21 064 604	163 111	21 227 715	246 418 775	49 141 844	545 979 384
H	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA		1923	**4 386 576**	»	**3 880**	**4 390 456**	**40 031**	**2 373**	**42 404**	**425 370**	»	**1 448 041**
				1922	4 466 961	»	4 011	4 470 972	38 726	1 801	40 527	299 087	»	1 382 726
				1921	4 399 393	»	5 731	4 405 124	30 463	2 241	32 704	220 291	1 455	840 117
				1920	2 653 754	»	2 556	2 656 310	18 442	947	19 389	163 188	5 910	377 959
				1919	2 078 571	»	1 608	2 080 179	13 482	690	14 172	293 982	2 180	328 880

(1) Introiti fuori traffico e diversi della Venezia Giulia e Tridentina.

Digitized by Google

OMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. **13**.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13									15 a 22		14 + 23 + 24	
12/A ...	13/A ..	14/A ...	15/A ..	16/A ...	17/A ...	18/A ...	19/A ...	20/A ...	21/A ...	22/A ...	23/A ...	24/A ...	25/A ..	
12/A × 100 / 25/A	13/A × 100 / 25/A	14/A × 100 / 25/A	15/A × 100 / 25/A	16/A × 100 / 25/A	17/A × 100 / 25/A	18/A × 100 / 25/A	19/A × 100 / 25/A	20/A × 100 / 25/A	21/A × 100 / 25/A	22/A × 100 / 25/A	23/A × 100 / 25/A	24/A × 100 / 25/A	25/A × 100 / 25/A	

ARIE DI ESERCIZIO

ssimilati: introiti diversi	ssimilati: in totale	IN TOTALE	INTROITI INDIRETTI: redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio comulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi sovratasse sui trasporti eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	gestione marittima di Genova molo vecchio	utili di magazzino	IN TOTALE	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA	ENTRATE COMPLESSIVE	
			lire											
34 817 433	**2 028 221 100**	**3 277 841 048**	**11 597 444**	**803 119**	**4 365 559**	**7 403 028**	**11 492 090**	»	**8 593 177**	**26 855 775**	**71 110 192**	**158 787 316**	**3 530 027 743**	
			22 289 187(1)								22 289 187			
30 378 988	1 785 767 856	2 994 322 470	8 209 432	844 499	2 024 857	5 345 504	8 688 025	»	13 257 843	71 277 315	109 647 475	153 972 650	3 270 142 545	
			12 199 950(1)								12 199 950			
33 653 003	1 806 051 254	3 007 157 553	7 378 603	771 284	2 573 571	7 436 861	8 605 929	»	10 854 392	21 508 239	59 128 879	149 016 074	3 225 951 598	A
			10 649 092(1)								10 649 092			
23 248 929	1 409 233 050	2 371 347 032	5 844 725	703 150	3 529 221	6 875 415	4 037 610	»	8 169 528	51 957 388	81 117 037	131 012 240	2 591 554 704	
			8 078 395(1)								8 078 395			
21 351 215	861 970 352	1 595 258 810	5 217 077	447 447	4 310 852	7 189 804	2 225 200	(1) 27 814 683	15 255 057	46 822 143	109 282 263	91 929 950	1 798 565 396	
			2 094 373(1)								2 094 373			
2 222 06	**129 441 64**	**209 192 74**				**5 960 78**					**5 960 78**	**10 133 85**	**225 287 37**	
1 932 26	113 584 01	190 454 29				7 750 13					7 750 13	9 793 45	207 997 87	
2 145 55	115 145 12	191 721 87				4 448 71					4 448 71	9 500 54	205 671 12	B
1 483 56	89 926 17	151 320 72				5 691 75					5 691 75	8 360 17	165 372 64	
1 412 30	57 016 16	105 520 49				7 367 16					7 367 16	6 080 82	118 968 47	
0 6954	**40 5098**	**30 1475**				**0 8590**					**0 8590**	**1 4604**	**32 4669**	
0 5629	33 0896	26 0453				0 0599					1 0599	1 3392	28 4444	
0 6612	35 4867	28 4990				0 6613					0 6613	1 4122	30 5725	C
0 4580	27 7604	24 7964				0 9327					0 9327	1 3699	27 0990	
0 4247	17 1478	16 1676				0 1288					1 1288	0 9317	18 2281	
0 0134	**0 7774**	**0 7832**				**0 0223**					**0 0223**	**0 0380**	**0 8435**	
0 0122	0 7156	0 7333				0 0299					0 0299	0 0377	0 8009	
0 0153	0 8176	0 8195				0 0190					0 0190	0 0406	0 8791	D
0 0105	0 6395	0 6871				0 0258					0 0258	0 0379	0 7508	
0 0078	0 3169	0 3961				0 0277					0 0277	0 0228	0 4466	
0 98	**57 41**	**92 78**				**2 65**					**2 65**	**4 57**	**100**	
0 93	54 58	91 51				3 72					3 72	4 77	100	
1 04	55 96	93 17				2 16					2 16	4 67	100	E
0 90	54 56	91 81				3 07					3 07	5 12	100	
1 19	47 89	88 64				6 19					6 19	5 17	100	
»	**6 135 626**	**7 578 966**	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**605**	**7 579 571**	
»	3 013 451	4 143 840	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 143 840	
»	2 046 495	2 767 567	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 767 567	F
»	1 268 341	1 832 371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 171	1 843 542	
»	920 866	1 552 691	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 619	1 560 310	
34 817 433	**2 034 356 726**	**3 285 420 014**	**11 597 444**	**803 119**	**4 365 559**	**7 403 028**	**11 492 090**	»	**8 593 177**	**26 855 775**	**71 110 192**	**158 787 921**	**3 537 607 314**	
			22 289 187(1)								22 289 187			
30 378 988	1 788 781 307	2 998 466 310	8 209 432	844 499	2 024 857	5 345 504	8 688 025	»	13 257 843	71 277 315	109 647 475	153 972 650	3 274 286 385	
			12 199 950(1)								12 199 950			
33 653 003	1 808 097 749	3 009 925 120	7 378 603	771 284	2 573 571	7 436 861	8 605 929	»	10 854 392	21 508 239	59 128 879	149 016 074	3 228 719 165	G
			10 649 092(1)								10 649 092			
23 248 929	1 410 501 391	2 373 179 403	5 844 725	703 150	3 529 221	6 875 415	4 037 610	»	8 169 528	51 957 388	81 117 037	131 023 411	2 593 398 246	
			8 078 395(1)								8 078 395			
21 351 215	862 891 218	1 596 811 501	5 217 077	447 447	4 310 852	7 189 804	2 225 200	27 814 683	15 255 057	46 822 143	109 282 263	91 937 569	1 800 125 706	
			2 094 373(1)								2 094 373			
101 713	**1 975 124**	**6 407 984**	**33 608**	»	»	**124 874**	»	»	»	»	**158 482**	**1 063 137**	**7 629 603**	
103 416	1 785 229	6 296 728	31 467	»	»	1 691	»	»	»	»	33 158	700 592	7 030 478	
69 455	1 131 318	5 569 146	28 945	»	»	403	»	»	»	»	29 348	224 442	5 822 936	H
51 270	598 027	3 273 726	24 553	»	»	152 629	»	»	»	»	177 182	669 721	4 120 629	
86 907	711 949	2 806 300	20 397	»	»	784	»	»	»	»	21 181	40 871	2 868 352	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15.

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali. [*Personale ed Affari Generali, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e Traffico** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento e traffico*] e quelle delle sezioni compartimentali del movimento e traffico e dei reparti di movimento e traffico e telegrafici.

Il titolo **Materiale e Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*materiale e trazione*] e quelle delle sezioni compartimentali, dei riparti, dei depositi e delle officine.

Il titolo **Lavori e Costruzioni** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori e costruzioni*], quelle delle sezioni e dei riparti distaccati.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 50, 58-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-138]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono comprese, inoltre, le spese delle linee della Venezia Giulia e Tridentina, tanto a scartamento ordinario che a scartamento ridotto.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali).

SPESE COMPLESSIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
SPESA MEDIA [col. C D.E.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	2/B / ...	3/B / ...	4/B / ...	5/B / ...	6/B / ...	7/B / ...	8/B / ...	9/B / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. F] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	2/B × 100 / 14/B	3/B × 100 / 14/B	4/B × 100 / 14/B	5/B × 100 / 14/B	6/B × 100 / 14/B	7/B × 100 / 14/B	8/B × 100 / 14/B	9/B × 100 / 14/B
	SPESE							
	SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
TITOLI	consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi e « Opera di previdenza	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	spese per il servizio sanitario	annualità corrispondente alla integrazione a carico dell'Amministrazione per le pensioni liquidate con decorrenza posteriore al 1° aprile 1919	imposte e tasse	contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	indennizzi per danni alle persone ed alla proprietà
	lire							
A — SPESA assoluta delle linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	**57 785**	**18 839 961**	**106 008 996**	**4 008 573**	**229 220 462**	**6 337 547**	**167 039**	**4 356 352**
	23 852 944(1)							
B — 1923	**57 785**	**18 839 961**	**106 008 996**	**4 008 573**	**229 220 462**	**6 337 547**	**167 039**	**4 356 352**
	23 852 944(1)							
1922	7 120	17 147 143	137 756 015	4 483 208	111 671 419	13 424 129	141 517	4 186 439
	18 942 941(1)							
1921	31 719	16 994 246	168 014 435	3 962 706	56 280 946	5 568 723	85 968	2 732 411
	23 303 137(1)							
1920	6 901	13 684 917	186 062 135	3 749 328	20 890 473	3 665 847	121 682	1 780 755
	18 586 859(1)							
1919	13 400	79 216 946	71 085 898	2 265 098	3 390 473	3 113 952	69 922	1 209 825
	8 699 371(1)							
C — ... / Pr. 1 - col. 22/V — SPESA MEDIA per chilometro di lunghezza media esercitata — 1923	27 827 69							
1922	22 024 46							
1921	19 698 99							
1920	17 292 74							
1919	15 073 08							
D — ... / Pr 6 - col. 16/M — per treno-chilometro 1923	4 0068							
1922	3 0057							
1921	2 9223							
1920	2 8285							
1919	2 3045							
E — ... / Pr. 7 - col. 146/Z — per asse-chilometro 1923	0 1047							
1922	0 0847							
1921	0 0832							
1920	0 0780							
1919	0 0560							
F — per 100 lire della spesa totale . . 1923	10 88							
1922	8 36							
1921	7 19							
1920	7 07							
1919	11 18							
G — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	»	»	»	»	»	»	»
H — SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO 1923	**57 785**	**18 839 961**	**106 008 996**	**4 008 573**	**229 220 462**	**6 337 547**	**167 039**	**4 356 352**
	23 852 944(1)							
1922	7 120	17 147 143	137 756 015	4 483 208	111 671 419	13 424 129	141 517	4 186 439
	18 942 941(1)							
1921	31 719	16 994 246	168 014 435	3 962 706	56 280 946	5 568 723	85 968	2 732 411
	23 303 137(1)							
1920	6 901	13 684 917	186 062 135	3 749 328	20 890 473	3 605 847	121 682	1 780 755
	18 586 859(1)							
1919	13 400	79 216 946	71 085 898	2 265 098	3 390 473	3 113 952	69 922	1 209 825
	8 699 371(1)							
I — SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	—	—	—	—	—	—	—	**117 155**

(1) Spese generali della Venezia Giulia e Tridentina.

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. **15** (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
				2 a 13			15 + 16			18 + 19	
10/B ...	11/B ...	12/B ...	13/B ...	14/B ...	15/B ...	16/B ...	17/B ...	18/B ...	19/B ...	20/B ...	
10/B × 100 / 14/B	11/B × 100 / 14/B	12/B × 100 / 14/B	13/B × 100 / 14/B	14/B × 100 / 91/B	15/B × 100 / 17/B	16/B × 100 / 17/B	17/B × 100 / 91/B	18/B × 100 / 20/B	19/B × 100 / 20/B	20/B × 100 / 91/B	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI			
								PERSONALE E AFFARI GENERALI, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	gestione marittima di Genova Molo vecchio	IN COMPLESSO	Personale stabile, in prova e avventizio stipendi, paghe e competenze accessorie — IN TOTALE	Stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire			lire			
21 713 477	**7 544 321**	**13 243 291**	**2 740 528**	**414 238 332**	**5 728 795**	**8 438 785**	**14 167 580**	**76 637 035**	**12 758 821**	**89 395 856**	A
				23 852 944							
21 713 477	**7 544 321**	**13 243 291**	**2 740 528**	**414 238 332**	**5 728 795**	**8 438 785**	**14 167 580**	**76 637 035**	**12 758 821**	**89 395 856**	
				23 852 944							
10 747 581	5 820 758	18 999 820	2 911 200	327 296 349	2 492 533	12 045 394	14 537 927	88 886 548	19 592 183	108 478 731	
				18 942 941							
8 531 738	5 061 774	15 837 662	2 607 405	285 709 733	1 925 314	9 902 441	11 827 755	91 167 495	13 365 858	104 533 353	B
				23 303 137							
6 823 495	2 987 557	11 159 339	1 475 001	252 407 430	1 611 536	7 119 084	8 730 620	68 316 096	8 968 642	77 284 738	
				18 586 859							
2 750 832	1 471 981	53 802 960	784 107	219 175 394	1 285 522	13 024 228	14 309 750	40 407 432	5 674 491	46 081 923	
				8 699 371							
				27 827 69	**363 90**	**536 63**	**899 93**	**4 868 01**	**810 44**	**5 678 45**	
				22 024 46	158 53	766 15	924 68	5 653 64	1 246 16	6 899 80	
				19 698 99	122 75	631 33	754 08	5 812 40	852 14	6 664 54	C
				17 292 74	102 84	454 28	557 12	4 359 39	572 31	4 931 70	
				15 073 08	85 03	861 51	946 54	2 672 80	375 35	3 048 15	
				4 0068	**0 0524**	**0 0772**	**0 1296**	**0 7009**	**0 1167**	**0 8176**	
				3 0057	0 0216	0 1046	0 1262	0 7715	0 1701	0 9416	
				2 9223	0 0182	0 0937	0 1119	0 8623	0 1264	0 9887	D
				2 8285	0 0168	0 0743	0 0911	0 7130	0 0936	0 8066	
				2 3045	0 0130	0 1317	0 1447	0 4086	0 0574	0 4660	
				0 1047	**0 0014**	**0 0020**	**0 0034**	**0 0183**	**0 0030**	**0 0213**	
				0 0847	0 0006	0 0030	0 0036	0 0217	0 0048	0 0265	
				0 0832	0 0005	0 0027	0 0032	0 0245	0 0036	0 0281	E
				0 0780	0 0005	0 0020	0 0025	0 0196	0 0026	0 0222	
				0 0560	0 0003	0 0032	0 0035	0 0099	0 0014	0 0113	
				10 88	**40 43**	**59 57**	**0 35**	**85 72**	**14 28**	**2 22**	
				8 36	17 15	82 85	0 35	81 94	18 06	2 62	
				7 19	16 28	83 72	0 27	87 21	12 79	2 43	
				7 07	18 46	81 54	0 23	88 39	11 61	2 01	
				11 18	8 98	91 02	0 70	87 69	12 31	2 26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21 713 477	**7 544 321**	**13 243 291**	**2 740 528**	**414 238 332**	**5 728 795**	**8 438 785**	**14 167 580**	**76 637 035**	**12 758 821**	**89 395 856**	
				23 852 944							
10 747 581	5 820 758	18 999 820	2 911 200	327 296 349	2 492 533	12 045 394	14 537 927	88 86 548	19 592 183	108 478 731	
				18 942 941							
8 531 738	5 061 774	15 837 662	2 60 405	285 709 733	1 925 314	9 902 441	11 827 755	91 167 495	13 365 858	104 533 353	
				23 303 137							
6 823 495	2 987 557	11 159 339	1 475 001	252 407 430	1 611 536	7 119 084	8 730 620	68 316 096	8 968 642	77 284 738	
				18 586 859							
2 750 832	1 471 981	53 802 960	784 107	219 175 394	1 285 522	13 024 228	14 309 750	40 407 432	5 674 491	48 081 923	
				8 699 371							
—	—	—	—	**117 155**	—	—	—	**1 015 791**	**21 405**	**1 037 196**	I

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Movimento e Traffico).

SPESE COMPLESSIVE D

	I		21	22	23	24	25	26	27
	RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						21 a 24		
	SPESA MEDIA [col. C D.E.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi		21/B / ...	22/B / ...	23/B / ...	24/B / ...	25/B / ...	26/B / ..	27/B / ...
	SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. F.] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]		21/B × 100 / 25/B	22/B × 100 / 25/B	23/B × 100 / 25/B	24/B × 100 / 25/B	25/B × 100 / 37/B	26/B × 100 / 30/B	27/B × 100 / 30/B
			SPESE ORDINARIE						
			SERVIZI						
			MOVIMENTO						
	TITOLI		STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO					STAMPATI E CANCELLERIA; RICAMBIO E	
			servizio centrale sezioni e reparti tecnici	controllo prodotti	stazioni	depositi del personale viaggiante	IN TOTALE	servizi centrali, sezioni e reparti tecnici	controllo prodotti
			lire						
A	—	SPESA assoluta delle linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	67 153 654	17 485 219	615 727 392	256 887 980	957 254 245	4 847 039	1 051 815
B	—	1922	67 153 654	17 485 219	615 727 392	256 887 980	957 254 245	4 847 039	1 051 815
		1922	77 525 990	18 691 692	638 726 088	256 388 874	991 332 644	6 687 044	1 144 007
		1921	74 672 588	16 631 432	626 287 731	242 933 836	960 525 587	6 375 615	782 523
		1920	59 205 349	14 419 605	496 085 836	188 259 108	757 969 898	4 346 002	595 719
		1919	38 432 158	9 167 904	249 748 672	100 603 074	397 951 808	2 745 552	456 839
C	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata — 1922	4 265 62	1 110 67	39 111 18	16 317 60	60 805 07	307 89	66 82
		1922	4 931 05	1 188 89	40 626 26	16 307 65	63 053 85	425 33	72 76
		1921	4 760 76	1 060 34	39 929 09	15 488 29	61 238 48	406 48	49 89
		1920	3 778 02	920 14	31 656 30	12 013 22	48 367 68	277 33	38 01
		1919	2 542 15	606 42	16 519 95	6 654 52	26 323 04	181 61	30 22
D	... / Pr. 6 - col. 16/M	per treno-chilometro . . . . — 1922	0 6142	0 1599	5 6315	2 3495	8 7551	0 0443	0 0096
		1922	0 6730	0 1622	5 5443	2 2255	8 6050	0 0581	0 0099
		1921	0 7063	0 1573	5 9233	2 2976	9 0845	0 0603	0 0074
		1920	0 6179	0 1505	5 1778	1 9649	7 9111	0 0454	0 0062
		1919	0 3887	0 0927	2 5257	1 0174	4 0245	0 0278	0 0046
E	... / Pr. 7 - col. 146/Z	per asse-chilometro . . . . . — 1922	0 0160	0 0042	0 1470	0 0613	0 2285	0 0012	0 0003
		1922	0 0190	0 0046	0 1563	0 0627	0 2426	0 0016	0 0003
		1921	0 0201	0 0045	0 1687	0 0654	0 2587	0 0017	0 0002
		1920	0 0170	0 0042	0 1427	0 0542	0 2181	0 0012	0 0002
		1919	0 0095	0 0022	0 0614	0 0248	0 0979	0 0007	0 0001
F	—	per 100 lire della spesa totale . . — 1922	7 01	1 83	64 33	26 83	88 03	12 48	2 71
		1922	7 82	1 89	64 43	25 86	82 99	12 57	2 15
		1921	7 78	1 73	65 20	25 29	80 20	14 19	1 74
		1920	7 81	1 90	65 45	24 84	85 05	12 87	1 76
		1919	9 66	2 30	62 76	25 28	84 90	11 98	2 00
G	—	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	—	—	—	—	—
H	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO — 1922	67 153 654	17 485 219	615 727 392	256 887 980	957 254 245	4 847 039	1 051 875
		1922	77 525 990	18 691 692	638 726 088	256 388 874	991 332 644	6 687 044	1 144 007
		1921	74 672 588	16 631 432	626 287 731	242 933 836	960 525 587	6 375 615	782 523
		1920	59 205 349	14 419 605	496 085 836	188 259 108	757 969 898	4 346 002	595 719
		1919	38 432 158	9 167 904	249 748 672	100 603 074	397 951 808	2 745 552	456 839
	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	»	»	← 2 732 270 →		2 732 270	»	»

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. 15 (Movimento e Traffico).

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		26 a 29							25+30+31 a 36	
28/B	29/B	30/B	31/B	32/B	33/B	34/B	35/B	36/B	37/B	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28/B × 100 / 30/B	29/B × 100 / 30/B	30/B × 100 / 37/C	31/B × 100 / 37/B	32/B × 100 / 37/B	33/B × 100 / 37/B	34/B × 100 / 37/B	35/B × 100 / 37/B	36/B × 100 / 37/B	37/B × 100 / 91/B	

DI ESERCIZIO

DELL'ESERCIZIO

E TRAFFICO

MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RIPARAZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO			manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	IN COMPLESSO	
stazioni	depositi del personale viaggiante	IN TOTALE								
lire										
31 443 414	**1 481 905**	**38 824 233**	**16 882 403**	**4 310 641**	**7 386 905**	**2 677 649**	**55 690 842**	**4 343 840**	**1 087 370 758**	A
31 443 414	**1 481 905**	**38 824 233**	**16 882 403**	**4 310 641**	**7 386 905**	**2 677 649**	**55 690 842**	**4 343 840**	**1 087 370 758**	
43 789 476	1 567 162	53 187 689	16 763 637	10 496 341	10 166 711	4 256 883	102 026 010	6 246 359	1 194 476 274	
36 352 402	1 429 227	44 939 767	15 288 894	12 969 071	9 266 015	3 478 754	147 615 214	3 642 614	1 197 725 916	B
27 876 763	948 733	33 767 217	12 283 365	8 726 971	5 390 337	2 225 165	62 101 498	8 715 325	891 179 776	
19 024 822	683 188	22 910 401	6 901 380	5 956 247	2 369 810	2 737 969	26 338 900	3 556 937	468 723 452	
1 997 28	**94 13**	**2 466 12**	**1072 38**	**273 81**	**469 22**	**170 09**	**3 537 50**	**275 92**	**69 070 11**	
2 785 24	99 68	3 383 01	1066 25	667 62	646 66	270 76	6 489 38	397 30	75 974 83	
2 317 65	91 12	2 865 14	974 75	826 84	590 76	221 79	9 411 23	232 24	76 361 23	C
1 778 88	60 54	2 154 76	783 83	556 88	343 97	141 99	3 962 83	556 14	56 868 08	
1 258 42	45 19	1 515 44	456 50	393 98	156 76	181 11	1 742 22	235 28	31 004 33	
0 2876	**0 0136**	**0 3551**	**0 1544**	**0 0394**	**0 0676**	**0 0245**	**0 5094**	**0 0397**	**9 9452**	
0 3801	0 0136	0 4617	0 1415	0 0911	0 0883	0 0370	0 8856	0 0542	10 3684	
0 3438	0 0135	0 4250	0 1446	0 1227	0 0876	0 0329	1 3961	0 0345	11 3579	D
0 2909	0 0099	0 3524	0 1282	0 0911	0 0563	0 0232	0 6482	0 0910	9 3015	
0 1924	0 0069	0 2317	0 0698	0 0602	0 0239	0 0227	0 2664	0 0360	4 7402	
0 0075	**0 0003**	**0 0093**	**0 0040**	**0 0010**	**0 0018**	**0 0007**	**0 0133**	**0 0010**	**0 2596**	
0 0106	0 0004	0 0130	0 0041	0 0026	0 0025	0 0010	0 0250	0 0015	0 2923	
0 0098	0 0004	0 0121	0 0041	0 0035	0 0025	0 0009	0 0397	0 0010	0 3225	E
0 0080	0 0003	0 0097	0 0035	0 0025	0 0016	0 0006	0 0179	0 0025	0 2564	
0 0047	0 0001	0 0056	0 0017	0 0014	0 0016	0 0007	0 0065	0 0009	0 1153	
80 99	**3 82**	**3 57**	**1 55**	**0 40**	**0 68**	**0 25**	**5 12**	**0 40**	**27 01**	
82 33	2 95	4 45	1 41	0 88	0 85	0 36	8 54	0 52	28 82	
80 89	3 18	3 75	1 28	1 08	0 77	0 29	12 33	0 30	27 87	F
82 56	2 81	3 79	1 38	0 98	0 60	0 25	6 97	0 98	23 23	
83 04	2 98	4 89	1 47	1 27	0 51	0 58	5 62	0 76	23 03	
8 670	—	**8 670**	—	—	—	—	—	—	**8 670**	G
31 452 084	**1 481 905**	**38 832 903**	**16 882 403**	**4 310 641**	**7 386 905**	**2 677 649**	**55 690 842**	**4 343 840**	**1 087 379 428**	
43 800 131	1 567 162	53 198 344	16 763 637	10 496 341	10 166 711	4 256 883	102 026 010	6 246 359	1 194 486 929	
36 364 159	1 429 227	44 951 524	15 288 894	12 969 071	9 266 015	3 478 754	147 615 214	3 642 614	1 197 737 673	H
27 946 610	948 733	33 837 064	12 283 365	8 726 971	5 390 337	2 225 165	62 101 498	8 715 325	891 249 623	
19 089 915	683 188	22 975 494	6 901 380	5 956 247	2 369 810	2 737 969	26 338 900	3 556 937	468 788 545	
← **202 516** →		**202 516**	»	**23 611**	**26 729**	»	»	»	**2 985 126**	I

Digitized by Google

PROSPETTO N. **15** (Materiale e Trazione).

SPESE COMPLESSIVE

		I	38	39	40	41	42	43	44	45	46
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					38 a 41			43 a 44	
		SPESA MEDIA [col C D. E.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	38/B / ...	39/B / ...	40/B / ...	41/B / ...	42/B / ...	43/B / ...	44/B / ...	45/B / ..	46/B / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. F.] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	38/B × 100 / 42/B	39/B × 100 / 42/B	40/B × 100 / 42/B	41/B × 100 / 42/B	42/B × 100 / 66/B	43/B × 100 / 45/B	44/B × 100 / 45/B	45/B × 100 / 66/B	46/B × 100 / 54/B
		TITOLI	SPESE ORDINARIE. SERVIZI MATERIALE. STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO: servizio centrale, sezioni e reparti	pulizia, verifica ed untura veicoli	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZIONE A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZIONE ELETTRICA	IN TOTALE	STAMPATI E CANCELLERIA, MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO E RIPARAZIONE DEL MATERIALE D'INVENTARIO: servizio centrale, sezioni e riparti	trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	IN TOTALE	PER LA TRAZIONE: combustibile per le locomotive
			lire								
A	—	SPESA assoluta, delle linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	31 465 915	38 921 383	328 207 082	15 610 082	414 204 462	3 258 324	17 879 947	21 138 271	508 388 048
B	—	1922	31 465 915	38 921 383	328 207 082	15 610 082	414 204 462	3 258 324	17 879 947	21 138 271	508 388 048
		1922	34 108 913	39 751 118	342 363 097	14 641 890	430 865 018	2 264 407	25 942 887	28 207 294	667 373 779
		1921	33 215 843	38 117 018	330 754 063	13 785 516	415 872 440	1 648 666	29 069 787	30 718 453	878 948 203
		1920	25 345 870	28 634 047	264 262 145	9 430 501	327 672 563	1 115 602	18 057 967	19 173 569	1 403 291 186
		1919	16 327 820	15 258 821	150 025 001	4 962 960	186 574 602	893 585	10 454 461	11 348 046	596 982 816
C	... / Pr. 1 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA per chilometro di lunghezza media esercitata — 1922	1 998 72	2 472 30	20 847 91	991 56	26 310 49	206 97	1 135 74	1 342 71	32 292 96
		1922	2 169 50	2 528 38	21 776 05	931 30	27 405 23	144 03	1 650 10	1 794 13	42 448 49
		1921	2 117 68	2 430 16	21 087 28	878 90	26 514 02	105 11	1 853 35	1 958 46	56 037 51
		1920	1 617 38	1 827 27	16 863 13	601 78	20 909 49	71 19	1 152 31	1 223 50	89 547 01
		1919	1 080 03	1 009 31	9 923 60	328 28	12 341 22	59 11	691 52	750 63	39 488 21
D	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA per treno-chilometro — 1922	0 2878	0 3560	3 0018	0 1428	3 7884	0 0298	0 1635	0 1933	4 6496
		1922	0 2961	0 3450	2 9718	0 1271	3 7400	0 0196	0 2252	0 2448	5 7932
		1921	0 3142	0 3605	3 1282	0 1304	3 9333	0 0156	0 2749	0 2905	8 3129
		1920	0 2645	0 2989	2 7582	0 0984	3 4200	0 0116	0 1885	0 2001	14 6465
		1919	0 1651	0 1543	1 5172	0 0502	1 8868	0 0091	0 1057	0 1148	6 0373
E	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA per asse-chilometro — 1922	0 0075	0 0093	0 0784	0 0037	0 0989	0 0008	0 0042	0 0050	0 1214
		1922	0 0083	0 0097	0 0838	0 0036	0 1054	0 0006	0 0063	0 0069	0 1633
		1921	0 0089	0 0103	0 0891	0 0037	0 1120	0 0005	0 0078	0 0083	0 2367
		1920	0 0073	0 0082	0 0760	0 0028	0 0943	0 0003	0 0052	0 0055	0 4038
		1919	0 0040	0 0038	0 0369	0 0012	0 0459	0 0002	0 0026	0 0028	0 1469
F	—	SPESA MEDIA per 100 lire della spesa totale — 1922	7 60	9 40	79 24	3 76	24 65	15 41	84 59	1 26	92 36
		1922	7 92	9 22	79 46	3 40	22 67	8 03	91 97	1 48	91 70
		1921	7 99	9 17	79 53	3 31	19 64	5 37	94 63	1 45	94 20
		1920	7 73	8 74	80 65	2 88	15 24	5 82	94 18	0 89	97 16
		1919	8 75	8 18	80 41	2 66	17 96	7 87	92 13	1 09	95 69
G	—	SPESA MEDIA per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	4 410 227	»	»	»	4 410 227	242 046	»	242 046	2 645 781
H	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO — 1922	35 876 142	38 921 383	328 207 082	15 610 082	418 614 689	3 500 370	17 879 947	21 380 317	511 033 829
		1922	38 920 447	39 751 118	342 363 097	14 641 890	435 676 552	2 565 554	25 942 887	28 508 441	670 683 153
		1921	37 250 996	38 117 018	330 754 063	13 785 516	419 907 593	1 660 241	29 069 787	30 730 028	883 836 506
		1920	29 311 047	28 634 047	264 262 145	9 430 501	331 637 740	1 479 384	18 057 967	19 537 351	1 409 125 933
		1919	18 107 080	15 258 821	150 025 001	4 962 960	188 353 862	1 963 263	10 454 461	12 417 724	599 666 933
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	»	83 987	2 587 492	»	2 671 479	»	191 550	191 550	3 008 386

Digitized by Google

DELL'ESERCIZIO

PROSPETTO N. 15 (Materiale e Trazione).

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
							46 a 53							55 a 60
47/B	48/B	49/B	50/B	51/B	52/B	53/B	54/B	55/B	56/B	57/B	58/B	59/B	60/B	61/B
...	..	...	...	..	..	...	..	...	..	..	...	...	...	...
47/B × 100 / 54/B	48/B × 100 / 54/B	49/B × 100 / 54/B	50/B × 100 / 54/B	51/B × 100 / 54/B	52/B × 100 / 54/B	53/B × 100 / 54/B	54/B × 100 / 66/B	55/B × 100 / 61/B	56/B × 100 / 61/B	57/B × 100 / 61/B	58/B × 100 / 61/B	59/B × 100 / 61/B	60/B × 100 / 61/B	61/B / 66/B

DI ESERCIZIO

DELL'ESERCIZIO

E TRAZIONE

MATERIE DI CONSUMO								MANUTENZIONE DEI LOCOMOTORI			MANUTENZIONE DEI VEICOLI				
A VAPORE	PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI											
untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori e per i carrelli traversatori delle stazioni	combustibile e materie diverse per generatori di vapori per il riscaldamento dei treni	untura e pulizia veicoli	IN TOTALE	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	carrozze	bagagliai	carri	IN TOTALE	
lire															
25 413 592	1 049 775	8 284 590	1 272 523	1 619 535	2 347 104	2 042 932	550 418 099	357 974 246	9 191 701	3 706 539	115 072 028	21 491 068	181 211 526	688 647 108	A
25 413 592	1 049 775	8 284 590	1 272 523	1 619 535	2 347 104	2 042 932	550 418 099	357 974 246	9 191 701	3 706 539	115 072 028	21 491 068	181 211 526	688 647 108	
42 201 240	1 732 235	8 193 458	1 403 664	2 490 127	1 769 949	2 651 059	727 815 511	312 438 615	7 373 323	3 691 902	155 748 889	20 066 633	209 326 347	708 645 709	
37 661 071	1 386 708	4 027 060	1 592 747	3 353 642	3 075 849	3 064 169	933 109 449	312 420 157	9 726 144	3 902 358	144 019 561	25 121 382	238 102 674	733 292 276	B
29 023 068	868 370	2 998 353	1 242 880	3 715 259	1 240 135	1 872 714	1 444 251 965	165 497 805	4 650 272	1 533 957	83 854 094	11 069 621	89 184 038	355 789 787	
19 451 053	148 910	3 215 731	757 128	1 896 120	262 422	1 173 804	623 887 984	106 086 641	3 429 409	785 467	43 326 121	6 836 716	53 672 267	214 136 621	
1 614 29	66 68	526 24	80 83	102 87	149 09	129 76	34 962 72	22 738 63	583 86	235 44	7 309 41	1 365 12	11 510 61	43 743 07	
2 684 21	110 18	521 15	89 28	158 38	112 58	168 63	46 262 81	19 872 70	468 98	234 83	9 906 43	1 276 34	13 314 23	45 073 51	
2 401 09	88 41	526 74	101 54	213 81	196 10	195 36	59 490 56	19 918 40	620 09	248 80	9 181 99	1 601 62	15 180 28	46 751 18	C
1 852 02	55 41	191 33	79 31	237 08	79 14	119 50	91 160 80	10 560 77	296 74	97 89	5 350 91	706 38	5 691 02	22 703 71	
1 286 62	9 85	212 71	50 08	125 42	17 36	77 64	41 267 89	7 017 24	226 84	51 96	2 865 87	452 22	3 550 22	14 164 35	
0 2324	0 0096	0 0758	0 0116	0 0148	0 0215	0 0187	5 0342	3 2721	0 0840	0 0339	1 0545	0 1966	1 6574	6 2985	
0 3663	0 0150	0 0711	0 0122	0 0216	0 0154	0 0230	6 3146	2 7121	0 0640	0 0321	1 3519	0 1742	1 8170	6 1513	
0 3562	0 0131	0 0381	0 0151	0 0317	0 0291	0 0290	8 8252	2 9548	0 0920	0 0369	1 3621	0 2376	2 2520	6 9354	D
0 3029	0 0091	0 0313	0 0130	0 0388	0 0129	0 0195	15 0740	1 7273	0 0485	0 0160	0 8752	0 1156	0 9309	3 7135	
0 1967	0 0015	0 0325	0 0077	0 0192	0 0026	0 0119	6 3094	1 0729	0 0347	0 0079	0 4382	0 0691	0 5428	2 1656	
0 0060	0 0002	0 0020	0 0003	0 0004	0 0006	0 0005	0 1314	0 0855	0 0022	0 0009	0 0275	0 0051	0 0432	0 1644	
0 0103	0 0004	0 0020	0 0004	0 0006	0 0004	0 0007	0 1781	0 0765	0 0018	0 0009	0 0381	0 0049	0 0512	0 1734	
0 0101	0 0004	0 0011	0 0004	0 0009	0 0008	0 0008	0 2512	0 0841	0 0026	0 0011	0 0388	0 0068	0 0641	0 1975	E
0 0083	0 0002	0 0009	0 0003	0 0011	0 0024	0 0005	0 4155	0 0476	0 0013	0 0005	0 0241	0 0032	0 0257	0 1047	
0 0048	0 0000	0 0008	0 0002	0 0004	0 0001	0 0003	0 1535	0 0261	0 0008	0 0002	0 0107	0 0017	0 0132	0 0527	
4 62	0 19	1 50	0 23	0 29	0 44	0 37	32 75	51 99	1 33	0 54	16 71	3 12	26 31	40 97	
5 80	0 24	1 13	0 19	0 34	0 24	0 36	38 29	44 09	1 04	0 52	21 98	2 83	29 54	37 28	
4 01	0 14	0 43	0 17	0 36	0 33	0 33	44 08	42 60	1 33	0 53	19 64	3 43	32 47	34 64	F
2 01	0 06	0 21	0 09	0 26	0 08	0 13	67 18	46 51	1 31	0 43	23 57	3 11	25 07	16 55	
3 12	0 02	0 52	0 12	0 30	0 04	0 19	60 04	49 54	1 60	0 37	20 33	3 19	25 07	20 61	
368 258	»	»	»	»	»	116 314	3 130 353	215 120	»	»	49 333	»	»	264 453	G
25 781 850	1 049 775	8 284 590	1 272 523	1 619 535	2 347 104	2 159 246	553 548 452	358 189 366	9 191 701	3 706 539	115 121 361	21 491 068	181 211 526	688 911 561	
42 296 375	1 732 235	8 193 458	1 403 664	2 490 127	1 769 949	2725 606	731 294 567	312 664 407	7 373 323	3 691 902	155 908 284	20 066 633	209 326 347	709 030 896	
37 715 300	1 386 708	4 027 060	1 592 747	3 353 642	3 075 849	3 101 460	938 089 272	312 612 747	9 726 144	3 902 358	144 225 728	25 121 382	238 102 674	733 691 034	H
29 158 789	868 370	2 998 353	1 242 880	3 715 259	1 240 135	1 984 905	1 450 334 624	165 795 986	4 650 272	1 533 957	84 004 200	11 069 621	89 184 038	356 238 074	
19 359 063	148 910	3 215 731	757 128	1 896 120	262 422	1 276 459	626 762 771	106 271 601	3 429 409	785 467	43 384 967	6 836 716	53 672 267	214 380 427	
262 261	»	»	»	»	»	2 668	3 273 315	5 343 115	»	»	357 908	51 446	556 022	6.308 491	I

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Materiale e Trazione)

SPESE COMPLESSIVE

		I	62	63	64	65	66
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO			62 + 63		42 + 45 + 54 + 61 + 64 + 65
		SPESA MEDIA [col. C.D.E.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	62/B / ...	63/B / ...	64/B / ...	65/B / ...	66/B / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. F] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	62/B × 100 / 64/B	63/B × 100 / 64/B	64/B × 100 / 66/B	65/B × 100 / 66/B	66/B × 100 / 91/B
		TITOLI	MATERIALE E TRAZIONE — FORNITURA E POMPATURA D'ACQUA — per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	IN TOTALE	prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO
			lire				
A	—	SPESA assoluta, delle linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	5 748 497	22 662	5 771 159	503 535	1 680 682 634
B	—	1923	5 748 497	22 662	5 771 159	503 535	1 680 682 634
		1922	4 764 253	15 756	780 009	667 227	1 900 980 768
		1921	3 723 459	15 181	3 738 640	177 879	2 116 909 137
		1920	2 822 525	32 829	2 855 354	166 320	2 149 909 558
		1919	2 790 870	26 834	2 817 654	314 825	1 039 079 732
C	... / Pr. 1 - col. 22[V]	SPESA MEDIA per chilometro di lunghezza media esercitata 1923	365 15	1 44	366 59	31 98	106 757 56
		1922	303 03	1 00	304 03	42 44	120 912 15
		1921	237 39	0 97	238 36	11 34	134 963 92
		1920	180 12	2 09	182 21	10 61	137 190 32
		1919	184 60	1 78	186 38	20 82	68 731 29
D	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA per treno-chilometro 1923	0 5226	0 0002	0 0528	0 0046	15 3718
		1922	0 0414	0 0001	0 0415	0 0058	16 5010
		1921	0 0352	0 0001	0 0353	0 0017	20 0214
		1920	0 0295	0 0003	0 0298	0 0017	22 4391
		1919	0 0282	0 0003	0 0285	0 0032	10 5083
E	.. / Pr 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA per asse-chilometro 1923	0 0014	0 0000	0 0014	0 0001	0 4012
		1922	0 0012	0 0000	0 0012	0 0002	0 4652
		1921	0 0010	0 0000	0 0010	0 0001	0 5701
		1920	0 0008	0 0000	0 0008	0 0001	0 6186
		1919	0 0007	0 0000	0 0007	0 0001	0 2557
F	—	SPESA MEDIA per 100 lire della spesa totale 1923	99 61	0 39	0 34	0 03	41 74
		1922	99 67	0 33	0 25	0 03	45 87
		1921	99 59	0 41	0 18	0 01	49 25
		1920	98 85	1 45	0 13	0 01	56 14
		1919	99 05	0 95	0 27	0 03	50 93
G	—	SPESE per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	»	»	»	8 047 079
H	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO 1923	5 748 497	22 662	5 771 159	503 535	1 688 729 713
		1922	4 764 253	15 756	4 780 009	667 227	1 909 957 692
		1921	3 723 459	15 181	3 738 640	177 879	2 126 334 446
		1920	2 822 525	32 829	2 855 354	166 320	2 160 769 463
		1919	2 790 820	26 834	2 817 654	314 825	1 045 047 263
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	← 53 913 →		53 913	»	12 498 748

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Lavori e Costruzioni).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	
					67 a 71			73 + 74		
67/B	68/B	69/B	70/B	71/B	72/B	73/B	74/B	75/B	76/B	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
67/B × 100 / 72/B	68/B × 100 / 72/B	69/B × 100 / 72/B	70/B × 100 / 72/B	71/B × 100 / 72/B	72/B × 100 / 84/B	73/B × 100 / 75/B	74/B × 100 / 75/B	75/B × 100 / 84/B	76/B × 100 / 84/B	

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI E COSTRUZIONI

STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						Stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario			SGOMBRO NEVE	
servizio centrale, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti per trazione elettrica	operai	IN TOTALE	servizio centrale sezioni e riparti	linea	IN TOTALE		
lire										
58 043 339	75 403 262	244 045 978	15 790 536	25 384 468	418 667 583	5 381 837	23 880 819	29 262 656	174 534	A
58 043 339	75 403 262	244 045 978	15 790 536	25 384 468	418 667 583	5 381 837	23 880 819	29 262 656	174 534	
56 230 469	92 540 823	247 112 261	12 686 668	15 829 520	424 399 741	4 603 621	19 154 418	23 758 039	456 235	
53 394 608	112 798 057	244 924 063	10 178 176	13 573 744	434 868 648	3 706 287	20 204 503	23 910 790	82 351	B
41 579 957	95 357 853	197 323 368	6 978 577	9 451 662	350 691 417	2 018 329	14 506 518	16 524 847	171 024	
29 072 457	52 086 492	99 475 277	3 951 621	5 906 543	190 492 390	1 708 241	9 010 923	10 719 164	175 281	
3 686 93	4 789 64	15 501 87	1 003 02	1 612 43	26 593 89	341 85	1 516 92	1 858 77	11 09	
3 576 55	5 886 07	15 717 61	806 94	1 006 84	26 994 01	289 81	1 221 32	1 511 13	29 02	
3 404 18	7 191 46	15 615 18	648 91	865 40	27 725 13	236 29	1 288 14	1 524 46	5 25	C
2 653 30	6 084 99	12 591 63	445 32	603 13	22 378 37	128 79	925 69	1 054 48	10 91	
1 923 04	3 445 33	6 579 92	261 38	390 70	12 600 37	112 99	596 04	709 03	11 59	
0 5309	0 6896	2 2321	0 1444	0 2322	3 8292	0 0492	0 2184	0 2676	0 0016	
0 4881	0 8033	2 1450	0 1101	0 1374	3 6839	0 0399	0 1663	0 2062	0 0040	
0 5049	1 0668	2 3165	0 0963	0 1284	4 1129	0 0350	0 1911	0 2261	0 0008	D
0 4340	0 9953	2 0595	0 0728	0 0987	3 6603	0 0210	0 1514	0 1724	0 0018	
0 2940	0 5268	1 0060	0 0400	0 0597	1 9265	0 0173	0 0911	0 1084	0 0018	
0 0138	0 0180	0 0583	0 0038	0 0060	0 0999	0 0013	0 0057	0 0070	0 0000	
0 0138	0 0226	0 0605	0 0031	0 0039	0 1039	0 0011	0 0047	0 0058	0 0001	
0 0144	0 0304	0 0659	0 0027	0 0037	0 1171	0 0009	0 0055	0 0064	0 0000	E
0 0119	0 0274	0 0569	0 0020	0 0027	0 1009	0 0006	0 0042	0 0048	0 0000	
0 0072	0 0128	0 0245	0 0010	0 0014	0 0469	0 0004	0 0022	0 0026	0 0001	
13 86	18 01	58 29	3 78	6 00	72 76	18 39	81 61	5 08	0 03	
13 25	21 81	58 22	2 99	3 73	73 23	19 38	80 62	4 10	0 08	
12 28	25 94	56 32	2 34	3 12	77 90	15 50	84 50	4 30	0 02	F
11 86	27 19	56 26	1 99	2 70	80 85	12 21	87 79	3 82	0 04	
15 26	27 34	52 22	2 08	3 10	78 57	15 94	84 06	4 42	0 07	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	G
58 043 339	75 403 262	244 045 978	15 790 536	25 384 468	418 667 583	5 381 837	23 880 819	29 262 656	174 534	
56 230 469	92 540 823	247 112 261	12 686 668	15 829 520	424 399 741	4 603 621	19 154 418	23 758 039	456 235	
53 394 608	112 798 057	244 924 063	10 178 176	13 573 744	434 868 648	3 706 287	20 204 503	23 910 790	82 351	H
41 579 957	95 357 853	197 323 368	6 978 577	9 451 662	350 691 417	2 018 329	14 506 518	16 524 847	171 024	
29 072 457	52 086 492	99 475 277	3 951 621	5 906 543	190 492 390	1 708 241	9 010 923	10 719 164	175 281	
»	566 912	4 222 362	»	»	4 789 274	»	109 184	109 184	»	I

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Lavori e Costruzioni – Spese complementari)

SPESE COMPLESSIVE

		I	77	78	79	80	81	82
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
SPESA MEDIA [col. C D. E.]		= spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	77/B / ...	78/B / ...	79/B / ...	80/B / ...	81/B / ...	82/B / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. F]		= spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	77/B × 100 / 83/B	78/B × 100 / 83/B	79/B × 100 / 83/B	80/B × 100 / 83/B	81/B × 100 / 83/B	82/B × 100 / 83/B
			SPESE ORDINARIE					
			SERVIZI					
			LAVORI					
		TITOLI	MANUTENZIONE DELLA LINEA					
			corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque	manutenzione impianti per trazione elettrica
			lire					
A	—	SPESA assoluta, delle linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	23 493 528	4 316 347	51 417 146	30 348 394	7 106 980	10 623 509
B	—	1923	23 493 528	4 316 347	51 417 146	30 348 394	7 106 980	10 623 509
		1922	26 220 510	3 862 309	48 420 215	38 540 059	9 291 361	4 555 293
		1921	19 277 401	2 677 865	32 562 595	31 704 788	9 450 739	3 663 433
		1920	9 647 706	1 850 914	23 365 905	24 665 023	5 381 496	1 421 146
		1919	3 627 475	1 210 961	16 707 959	15 077 599	2 782 862	1 671 468
C	... / Pr. 4 - col. 22 [V]	SPESA MEDIA per chilometro di lunghezza media esercitata	1923: 1 492 31	274 17	3 266 03	1 927 74	451 44	674 82
			1922: 1 667 76	245 66	3 079 77	2 451 35	590 98	289 74
			1921: 1 229 04	170 73	2 076 03	2 021 34	602 53	233 56
			1920: 615 64	118 11	1 491 03	1 573 93	343 40	90 69
			1919: 239 94	80 10	1 105 17	997 33	184 08	110 56
D	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA per treno chilometrico	1923: 0 2149	0 0395	0 4703	0 2776	0 0650	0 0971
			1922: 0 2276	0 0336	0 4203	0 3345	0 0806	0 095
			1921: 0 1823	0 0253	0 3080	0 2999	0 0894	0 0347
			1920: 0 1007	0 0193	0 2439	0 2574	0 0562	0 0149
			1919: 0 0367	0 0122	0 1690	0 1525	0 0281	0 0169
E	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA per asse-chilometro	1923: 0 0056	0 0010	0 0123	0 0073	0 0017	0 0025
			1922: 0 0064	0 0009	0 0119	0 0094	0 0023	0 0011
			1921: 0 0052	0 0007	0 0088	0 0085	0 0026	0 0010
			1920: 0 0028	0 0005	0 0067	0 0071	0 0015	0 0005
			1919: 0 0009	0 0003	0 0041	0 0037	0 0007	0 0004
F	—	SPESA MEDIA per 100 lire della spesa totale	1923: 18 46	3 39	40 39	23 84	5 58	8 34
			1922: 20 74	2 95	36 99	29 44	7 10	3 48
			1921: 19 41	2 70	32 78	31 91	9 51	3 69
			1920: 14 54	2 79	35 23	37 19	8 11	2 14
			1919: 8 83	2 95	40 67	36 70	6 78	4 07
G	—	SPESE per il servizio di ferry-boat attraverso lo stretto di Messina	»	»	»	«	3 434	»
H	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1923: 23 493 528	4 316 347	51 417 146	30 348 394	7 110 414	10 623 509
			1922: 26 220 510	3 862 309	48 420 215	38 540 059	9 321 028	4 555 293
			1921: 19 277 401	2 677 865	32 562 595	31 704 788	9 457 919	3 663 433
			1920: 9 647 706	1 850 914	23 365 905	24 665 023	5 401 502	1 421 146
			1919: 3 627 475	1 210 951	16 707 959	15 077 599	2 797 041	1 671 478
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	← 1 069 455 →					

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. 15 (Lavori e Costruzioni - Spese complementari).

83	84	85	86	87	88	89	90	91	
77 a 82	72 + 75 + 76 + 83	15+17+20+37 +66+84				87 + 88	86 + 89	85 + 90	
83/B	84/B	85/B	86/B	87/B	88/B	89/B	90/B	91/B	
...	..	...	...	...	...	...	...	...	
83/B × 100 / 84/B	84/B × 100 / 91/B	85/B × 100 / 91/B	86/B × 100 / 90/B	87/B × 100 / 89/B	88/B × 100 / 89/B	89/B × 100 / 90/B	90/B × 100 / 91/B		
DI ESERCIZIO DELL'ESERCIZIO			SPESE COMPLEMENTARI						
IN TOTALE	IN COMPLESSO	IN COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	RINNOVAMENTO della parte metallica dell'armamento	RINNOVAMENTO del materiale rotabile	RINNOVAMENTO TOTALE	IN COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire									
127 305 904	**575 410 677**	**3 885 118 781**	**32 426 841**	**33 619 543**	**75 157 131**	**108 776 674**	**141 203 515**	**4 026 322 296**	A
127 305 904	**575 410 677**	**3 885 118 781**	**32 426 841**	**33 619 543**	**75 157 131**	**108 776 674**	**141 203 515**	**4 026 322 296**	
130 889 747	579 503 762	4 144 216 752	48 103 653	3 899 595	78 322 422	82 221 927	130 325 530	4 274 542 282	
99 336 821	558 198 610	4 298 207 641	38 345 273	20 707	72 213 209	72 233 916	110 579 189	4 408 786 830	B
66 332 190	433 719 478	3 831 818 459	22 270 177	26 683	43 607 350	43 634 033	65 904 210	3 897 722 669	
41 078 314	242 465 149	2 038 534 771	10 719 023	2 053 783	40 667 603	42 721 386	53 440 409	2 091 975 180	
8 086 81	**36 550 26**	**246 784 00**	**2 059 76**	**2 135 52**	**4 774 00**	**6 909 52**	**8 969 28**	**255 753 28**	
8 325 26	36 859 42	263 595 34	3 059 63	248 03	4 981 71	5 229 74	8 289 37	271 884 71	
6 333 23	35 588 04	274 030 80	2 444 70	1 32	4 603 97	4 605 29	7 049 99	281 080 79	C
4 232 80	27 676 56	244 516 52	1 421 11	1 70	2 782 68	2 784 38	4 205 49	248 722 01	
2 717 18	16 038 17	134 841 56	709 02	135 85	2 690 01	2 825 86	3 534 89	138 376 45	
1 1644	**5 2628**	**35 5338**	**0 2968**	**0 3078**	**0 6868**	**0 9946**	**1 2914**	**36 8252**	
1 1361	5 0302	35 9731	0 4176	0 0338	0 6799	0 7137	1 1313	37 1044	
0 9396	5 2794	40 6516	0 3626	0 0002	0 6830	0 6832	1 0458	41 6974	D
0 6924	4 5269	39 9937	0 2324	0 0003	0 4551	0 4554	0 6878	40 6815	
0 4154	2 4521	20 6158	0 1084	0 0208	0 4112	0 4320	0 5404	21 1562	
0 0304	**0 1373**	**0 9275**	**0 0077**	**0 0081**	**0 0179**	**0 0260**	**0 0337**	**0 9612**	
0 0320	0 1418	1 0141	0 0118	0 0009	0 0192	0 0201	0 0319	1 0460	
0 0268	0 1503	1 1574	0 0103	0 0000	0 0195	0 0195	0 0298	1 1872	E
0 0191	0 1248	1 1025	0 0064	0 0000	0 0126	0 0126	0 0190	1 1215	
0 0101	0 0597	0 5015	0 0027	0 0005	5 0100	0 0105	0 0132	0 5147	
22 13	**14 29**	**96 49**	**22 96**	**30 91**	**69 09**	**77 04**	**3 51**	**100**	
22 59	13 98	96 95	36 91	4 74	95 26	63 09	3 05	100	
17 78	12 99	97 49	34 68	0 03	99 97	65 32	2 51	100	F
15 29	11 32	98 31	33 79	0 06	99 94	66 21	1 69	100	
16 94	11 90	97 44	20 06	4 81	95 19	79 94	2 56	100	
3 434	**3 434**	**8 059 183**	»	»	»	»	»	**8 059 183**	G
127 309 338	**575 414 111**	**3 893 177 964**	**32 426 841**	**33 619 543**	**75 157 131**	**108 776 674**	**141 203 515**	**4 034 381 479**	
130 919 414	579 533 429	4 153 233 998	48 103 603	3 899 505	78 322 422	82 21 927	130 325 530	4 283 559 528	
99 344 001	558 205 790	4 307 705 082	38 345 273	20 707	72 213 209	72 233 916	110 579 189	4 418 284 271	H
66 352 196	433 739 484	3 842 821 412	22 270 177	26 683	43 607 350	43 634 033	65 904 210	3 908 725 622	
41 092 493	242 479 328	2 044 670 660	10 719 023	2 053 783	40 667 603	42 721 386	53 440 409	2 098 111 069	
1 069 455	**5 967 913**	**22 606 138**	**81 816**	**89 894**	**167 500**	**257 394**	**339 210**	**22 945 348**	I

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16.**

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende il personale dei servizi centrali [*personale e affari generali, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende il personale degli *uffici dei capi compartimento.*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*movimento e traffico*], quello delle divisioni compartimentali e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Materiale e trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*materiale e trazione*], quello delle divisioni compartimentali, dei riparti, dei depositi e delle officine.

Il titolo **Lavori e costruzioni** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori e costruzioni*], quello delle divisioni compartimentali, delle sezioni e dei riparti distaccati.

Il titolo **Servizio di ferry-boats** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N.B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio della rete di Stato,* esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. 15 « **Spese dell'esercizio** » perchè il prospetto 16 non comprende le spese del personale addetto alle linee a scartamento ridotto di Trento e Trieste incluse nel prospetto 15; comprende invece per il Servizio Materiale e Trazione le spese riferentesi al personale delle officine e per il servizio Lavori e costruzioni, le spese riferentesi al personale adibito alla manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni ecc., ecc.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Quantità di personale).

QUANTITA' DEL PERSONALE ADDETT

		1	2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] =		quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta	2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
		Situazione del personale	AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO E TRAFFICO		
			stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
			numero					
A	—	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN SERVIZIO AL PRINCIPIO DELL'ANNO — **1923**	**6 256**	»	**6 256**	**81 152**	»	**81 152**
		1922	6 317	»	6 317	74 969	»	74 969
		1921	5 636	»	5 636	61 773	»	61 773
		1920	5 610	»	4 610	53 685	»	53 685
		1919	6 395	»	6 395	50 463	»	50 463
B	—	IN AUMENTO — entrata in servizio	52	»	52	864	»	864
C	—	IN AUMENTO — proveniente da altro servizio o da altra categoria	215	»	215	76	»	76
D	—	TOTALE	267	»	267	940	»	940
E	—	IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per morte	36	»	36	367	»	367
F	—	per quiescenza	1 390	»	1 390	15 858	»	15 858
G	—	per altre cause	32	»	32	613	»	613
H	—	TOTALE	1 458	»	1 458	16 838	»	16 838
I	—	passata in altro servizio o in altra categoria	1 340	»	1 340	1 467	»	1 467
K	—	TOTALE	2 798	»	2 798	18 305	»	18 305
L	—	IN SERVIZIO ALLA FINE DELL'ANNO — **1923**	**3 725**	»	**3 725**	**63 787**	»	**63 787**
		1922	6 256	»	6 256	81 152	»	81 152
		1921	6 141	»	6 141	71 096	»	71 096
		1920	5 636	»	5 636	61 773	»	61 773
		1919	6 240	»	6 240	52 055	»	52 055
M	—	IN SERVIZIO NELL'ANNO — **1923**	**5 188**	**918**	**6 106**	**76 867**	**14 417**	**91 284**
		1922	6 221	1 974	8 195	77 666	22 470	100 136
		1921	5 966	2 205	8 171	66 905	25 472	92 377
		1920	5 939	2 705	7 735	57 076	32 327	89 403
		1919	6 227	2 566	8 793	51 215	25 309	76 574
N	... / Pr. 1 – c. 13/V	Quantità media — per chilometro di lunghezza — REALE DI ESERCIZIO — **1923**	**0 329**	**0 058**	**0 387**	**4 870**	**0 913**	**5 783**
		1922	0 394	0 125	0 519	4 922	1 424	6 346
		1921	0 405	0 155	0 560	4 579	1 744	6 323
		1920	0 343	0 185	0 528	3 900	2 209	[illegible]
		1919	0 041	0 182	0 623	3 634	1 790	[illegible]
O	... / Pr. 1 – c. 16/V	ESERCITATA ASSOLUTA — **1923**	**0 305**	**0 054**	**0 359**	**4 527**	**0 849**	**5 376**
		1922	0 307	0 117	0 484	4 592	1 828	[illegible]
		1921	0 376	0 144	0 520	4 260	1 023	[illegible]
		1920	0 320	0 173	0 493	3 639	2 062	[illegible]
		1919	0 419	0 160	0 579	3 373	1 669	[illegible]

Digitized by Google

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. 16 (Quantità di personale).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		8 + 9			11 + 12	2 + 5 + 8 + 11	3 + 6 + 9 + 12	4 + 7 + 10 + 13 = 14 + 15			17 + 18	14 + 17	15 + 18	16 + 19 = 20 + 21
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	»	»	»	»	»	»

QUANTITÀ DEL PERSONALE

MATERIALE E TRAZIONE			LAVORI E COSTRUZIONI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di "FERRY-BOATS"			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1923	ANNO 1922	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	
numero																
45 766	»	**45 766**	**33 931**	»	**33 931**	**167 105**	»	**167 105**	»	...	...	...	**167 105**	...	**167 105**	
42 459	»	42 459	32 890	»	32 890	156 635	»	»	156 635	...	...	...	156 635	...	156 635	
34 185	»	34 185	27 380	»	27 380	128 974	»	»	128 974	...	...	...	128 974	...	128 974	A
32 909	»	32 909	26 669	»	26 669	117 873	»	»	117 873	...	...	...	117 873	...	117 873	
33 575	»	33 575	27 366	»	27 366	117 799	»	»	117 799	134	...	134	117 933	...	117 933	
424	»	424	318	»	318	1 658	»	**1 658**	20 042	...	...	...	...	...	...	B
1 352	»	1 352	425	»	425	2 068	»	**2 068**	761	...	...	...	...	...	...	C
1 776	»	1 776	743	»	743	3 726	»	**3 726**	20 803	...	...	...	...	...	...	D
194	»	194	193	»	193	790	»	**790**	979	...	...	...	...	...	...	E
8 679	»	8 679	6 266	»	6 266	32 193	»	**32 193**	7 939	...	...	...	...	...	...	F
264	»	264	89	»	89	998	»	**998**	654	...	...	...	...	...	...	G
9 137	»	9 137	6 548	»	6 548	33 981	»	**33 981**	9 572	...	...	...	...	...	...	H
118	»	118	43	»	43	2 968	»	**2 968**	761	...	...	...	...	...	...	I
9 255	»	9 255	6 591	»	6 591	36 949	»	**36 949**	10 333	...	...	...	...	...	...	K
38 287	»	**38 287**	**28 083**	»	**28 083**	**133 882**	»	**133 882**	»	**234**	...	**234**	**134 116**	...	**134 116**	
45 766	»	45 766	33 931	»	33 931	167 105	»	»	167 105	...	...	...	...	...	...	
40 475	»	40 475	29 789	»	29 789	147 411	»	»	147 411	...	...	...	...	...	...	L
34 185	»	34 185	27 380	»	27 380	128 974	»	»	128 974	...	...	...	...	...	...	
32 909	»	32 909	26 669	»	26 669	117 873	»	»	117 873	136	...	136	118 009	...	118 009	
43 570	**13 321**	**56 891**	**33 252**	**12 795**	**46 047**	**158 877**	**41 451**	**200 328**	»	**243**	**55**	**298**	**159 120**	**41 506**	**200 626**	
43 533	18 590	62 123	33 343	19 731	53 074	160 763	62 765	»	223 525	...	...	...	...	...	...	
37 958	20 096	58 054	29 007	25 648	54 655	139 776	73 481	»	213 257	...	...	...	...	...	...	M
33 266	22 119	55 385	27 717	28 059	54 776	122 089	85 210	»	207 299	...	...	...	...	...	...	
33 220	15 510	48 730	27 187	27 480	54 667	117 849	70 915	»	188 764	135	139	274	117 984	71 054	189 038	
2 760	**0 844**	**3 604**	**2 107**	**0 811**	**2 918**	**10 066**	**2 626**	**12 692**	»	**0 015**	**0 004**	**0 019**	**10 081**	**2 630**	**12 711**	
2 759	1 178	3 937	2 113	1 249	3 362	10 188	3 976	»	14 164	»	»	»	»	»	»	
2 597	1 375	3 972	1 985	1 755	3 740	9 566	5 029	»	14 595	»	»	»	»	»	»	N
2 273	1 511	3 784	1 826	1 917	3 743	8 343	5 822	»	14 165	»	»	»	»	»	»	
2 357	1 100	3 457	1 929	1 943	3 878	8 361	5 032	»	13 393	0 009	0 010	0 019	8 370	5 042	13 412	
2 566	**0 784**	**3 350**	**1 938**	**0 754**	**2 712**	**9 357**	**2 441**	**11 798**	»	**0 014**	**0 003**	**0 017**	**9 372**	**2 444**	**11 816**	
2 574	1 079	3 073	1 971	1 166	3 137	9 504	3 710	»	13 214	»	»	»	»	»	»	
2 417	1 410	3 696	1 847	1 633	3 480	8 900	4 679	»	13 579	»	»	»	»	»	»	O
2 121	1 022	3 531	1 703	1 780	3 492	7 786	5 433	»	13 219	»	»	»	»	»	»	
2 137	1 099	3 209	1 790	1 809	3 599	7 761	4 669	»	12 430	0 008	0 009	0 017	7 779	4 678	12 447	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 16 (Spese di personale). QUANTITA' DEL PERSONALE ADDETTO ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA

	I	23	24	25	26	27	28
				23 + 24			25 + 26 + 27
		SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE					
	Specificazione dei servizi e del personale	stipendi e paghe	competenze accessorie gratificazioni, sussidi	IN TOTALE	per ricchezza mobile su competenze accessorie	PER INDENNITÀ — in conseguenza di infortuni sul lavoro	IN COMPLESSO
		lire					
	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE — per retribuzione al personale						
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — stabile e in prova	47 581 434	17 473 742	65 055 176	»	3 401	65 058 577
3	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — avventizio	4 941 059	1 281 974	6 223 033	»	54 829	6 277 862
4	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — IN COMPLESSO	52 522 493	18 755 716	71 278 209	»	58 230	71 336 439
	MOVIMENTO E TRAFFICO — stabile e in prova	604 475 608	254 114 836	858 590 444	»	1 808 233	860 398 677
	MOVIMENTO E TRAFFICO — avventizio	67 775 410	24 005 665	91 781 075	»	549 050	92 330 125
7	MOVIMENTO E TRAFFICO — IN COMPLESSO	672 251 018	278 120 501	950 371 519	»	2 352 283	952 723 802
8	MATERIALE E TRAZIONE — stabile e in prova	406 905 488	163 528 909	570 434 397	»	1 645 524	572 079 921
9	MATERIALE E TRAZIONE — avventizio	63 029 693	31 083 709	94 113 402	»	615 085	94 728 487
10	MATERIALE E TRAZIONE — IN COMPLESSO	469 935 181	194 612 618	664 547 799	»	2 260 609	666 808 408
11	LAVORI — stabile e in prova	260 777 329	109 159 955	369 937 284	»	929 240	370 866 524
12	LAVORI — avventizio	53 632 551	7 356 698	60 989 249	»	894 671	61 883 920
13	LAVORI — IN COMPLESSO	314 409 830	116 516 653	430 926 533	»	1 823 911	432 750 444
14	COMPLESSO DEI SERVIZI — stabile e in prova	1 319 739 859	544 277 442	1 864 017 301	»	4 381 398	1 868 398 699
15	COMPLESSO DEI SERVIZI — avventizio	189 378 713	63 728 046	253 106 759	»	2 113 635	255 220 394
16	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1923	1 509 118 572	608 005 488	2 117 124 060	»	6 495 033	2 124 619 093
	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1922	1 675 044 664	663 150 351	2 338 195 015	15 646 004	5 052 076	2 358 893 095
	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1921	1 456 288 026	701 135 583	2 157 423 609	12 313 220	2 526 038	2 172 262 867
	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1920	1 051 420 981	688 344 258	1 739 765 239	9 925 998	2 299 935	1 751 991 172
	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1919	542 915 624	418 590 776	961 506 400	6 084 313	2 045 019	969 635 732
17	per contributo — Al Fondo Pensione	..	..	..	..	..	186 507 957
18	per contributo — Alla Cassa Nazionale per le assicurazioni sociali	..	..	..	..	..	677 063
19	per contributo — Opera di previdenza	..	..	..	..	..	18 839 960
20	per contributo — Massa vestiario	..	..	..	..	..	5 528 114
21	per contributo — ANNO 1923	..	..	..	..	..	212 558 094
	per contributo — ANNO 1922	..	..	..	..	..	155 853 301
	per contributo — ANNO 1921	..	..	..	..	..	56 015 226
	per contributo — ANNO 1920	..	..	..	..	..	14 470 153
	per contributo — ANNO 1919	..	..	..	..	..	32 447 868
22	In complesso e medie — IN COMPLESSO 1923	..	..	..	..	..	2 337 172 187
	In complesso e medie — IN COMPLESSO 1922	..	..	..	..	..	2 414 746 396
	In complesso e medie — IN COMPLESSO 1921	..	..	..	..	..	2 228 278 093
	In complesso e medie — IN COMPLESSO 1920	..	..	..	..	..	1 766 461 325
	In complesso e medie — IN COMPLESSO 1919	..	..	..	..	..	1 002 083 600
23	In complesso e medie — MEDIA — PER AGENTE 1923	..	..	..	..	..	11 649 39
	In complesso e medie — MEDIA — PER AGENTE 1922	..	..	..	..	..	10 803 12
	In complesso e medie — MEDIA — PER AGENTE 1921	..	..	..	..	..	10 448 79
	In complesso e medie — MEDIA — PER AGENTE 1920	..	..	..	..	..	8 521 32
	In complesso e medie — MEDIA — PER AGENTE 1919	..	..	..	..	..	5 300 96
24	In complesso e medie — MEDIA — PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA 1923	..	..	..	..	..	149 168 51
	In complesso e medie — MEDIA — PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA 1922	..	..	..	..	..	153 580 51
	In complesso e medie — MEDIA — PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA 1921	..	..	..	..	..	142 064 27
	In complesso e medie — MEDIA — PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA 1920	..	..	..	..	..	112 721 67
	In complesso e medie — MEDIA — PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA 1919	..	..	..	..	..	66 279 75
25	*SERVIZIO DI FERRY-BOATS* — stabile e in prova	1 959 573	1 518 136	3 477 709	»	»	3 477 709
	SERVIZIO DI FERRY-BOATS — avventizio	244 907	231 671	476 578	»	»	476 578

Digitized by Google

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

1			2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	Specificazione del personale		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTASE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	79	668 841	250 968	919 809	11 643
b		avventizio	8	45 115	30 826	75 941	9 493
c		TOTALI E MEDIE	87	713 956	281 794	995 750	11 445
d	MOVIMENTO E TRAFFICO	stabile e in prova	223	1 454 992	860 858	2 315 850	10 385
e		avventizio	72	261 907	153 688	415 595	5 772
f		TOTALI E MEDIE	295	1 716 899	1 014 516	2 731 445	9 259
g	MATERIALE-TRAZIONE	stabile e in prova	260	1 927 328	1 157 897	3 085 225	11 856
h		avventizio	132	534 893	314 131	849 024	6 432
i		TOTALI E MEDIE	392	2 462 221	1 472 028	3 934 249	10 036
k	LAVORI	stabile e in prova	295	1 759 803	992 234	2 752 037	9 329
l		avventizio	430	1 496 041	401 240	1 897 281	4 412
m		TOTALI E MEDIE	725	3 255 844	1 393 474	4 649 318	6 413
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	857	5 810 964	3 261 937	9 072 921	10 587
o		avventizio	642	2 337 956	899 885	3 237 841	5 043
p		TOTALI E MEDIE	1 499	8 148 920	4 161 842	12 310 762	8 213

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi"

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e *l'Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge* 24 *marzo* 1907, *n.* 132], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge* 9 *luglio* 1908, *n.* 418, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1 gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R.* 23 *maggio* 1907, *n.* 290] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle Ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del « *Consorzio di mutuo soccorso* » [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell'« Istituto di previdenza » [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Le disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della « Società italiana per le strade ferrate meridionali » dopo il riscatto [*legge* 15 *luglio* 1906, *n.* 324, *art.* 7] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti iscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle Ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge* 14 *luglio* 1907, *n.* 553, e relativo regolamento approvato con *R. D.* 10 *maggio* 1908, *n.* 233, furono prelevate dal « *fondo pensioni e sussidi* » lire 83.000.000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691.579,63 nel 1910; lire 4.308.420,37 nel 1911; lire 3.000.000 nel 1912; lire 6.000.000 nel 1913; lire 3.000.000 nel 1914; lire 6.000.000 nel 1915; lire 3.000.000 nel 1916; nel 1917 e 1918 nessun prelevamento; lire 3.000.000 nel 1919; nel 1920 nessun prelevamento; lire 18.000.000 nel 1921; nel 1922 nessun prelevamento; lire 36.000.000 nel 1923).

In esecuzione alla *legge* 19 *giugno* 1913, *n.* 641 e relativo regolamento approvato con *R. D.* 29 *luglio* 1914, *n.* 850 e al Decreto Luogotenenziale 16 dicembre 1918, n. 1936, furono prelevate dallo stesso « fondo pensioni e sussidi » lire 190.011.304,75 per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato (lire 2.500.000 il 4 giugno 1915; lire 5.500.000 il 21 giugno 1916; lire 4.500.000 il 1 gennaio 1917 e lire 2.500.000 il 9 giugno 1917; lire 4.000.000 il 14 giugno 1918; lire 12.000.000 il 1 novembre 1919; lire 14.000.000 il 4 febbraio 1919 (prestito di guerra); lire 16.000.000 il 20 giugno 1919 (prestito di guerra); lire 10.000.000 (prestito di guerra) nel 1920; lire 19.000.000 nel 1921; lire 64.499.388,75 nel 1922; lire 35.511.916 nel 1923).

In base al D. L. R. 27 novembre 1919, n. 2350 che autorizza l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ad investire una parte di fondi della gestione « pensioni e sussidi » nella concessione di mutui a società cooperative fra il personale dell'Amministrazione stessa per la costruzione di case economiche, vennero prelevate lire 19.052.405,53 nel 1919; lire 1.495.624,94 nel 1920; lire 17.556.780,59 nel 1921; nel 1922 nessun prelevamento; nel 1923 lire 5.913.229,43.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

SITUAZIONE DEL " FONDO

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ENTRATE DELL'ESERCIZIO									
			ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	Contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	Annualità corrispondente all'integrazione a carico dell'Amministrazione per le pensioni liquidate con decorrenza posteriore al 1° aprile 1919
			lire									
A	1923 - Gestione fondo pensioni e sussidi	808 036 191 50	70 044 019 20	»	»	»	1 138 083 24	33 272 548 00	2 166 717 00	1 008 816 15	167 039 25	229 220 462 32
B	1922 - Gestione fondo pensioni e sussidi	730 072 054 45	125 921 802 55	»	»	»	771 358 26	31 044 247 21	2 166 717 00	970 485 92	141 516 70	111 671 418 55
C	1921 - Gestione fondo pensioni e sussidi	661 566 971 86	96 662 757 85	»	»	»	369 314 70	24 269 837 32	2 166 717 00	942 800 16	85 968 39	56 280 945 57
D	1920 - Gestione fondo pensioni e sussidi	635 039 687 98	40 324 305 17	»	»	»	169 542 34	24 688 598 79	2 166 717 00	1 008 963 15	121 682 55	20 890 472 98
E	1919 - Gestione fondo pensioni e sussidi	581 623 930 88	23 426 405 11	(1) 27 918 872 13	(1) 16 238 484 11	(1) 8 007 18	191 083 62	24 000 504 26	2 166 717 00	1 401 653 49	69 922 42	(1) 3 390 472 98

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

PENSIONI E SUSSIDI „

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
3 a 12				14 a 16	2 + (13 — 17)							
	SPESE DELL'ESERCIZIO					COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
IN TOTALE	pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE	SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire						numero						
336 917 685 22	**259 606 750 71**	**1 253 544 68**	»	**260 860 295 39**	**884 093 581 33**	**171 143**	**139 890**	**155 516**	**58 538**	**63 665**	**61 101**	**A**
272 687 546 19	194 247 570 14	475 839 00	»	194 723 409 14	**808 036 191 50**	161 055	171 143	166 099	52 382	58 538	55 460	**B**
180 778 340 99	112 046 561 47	226 696 93	»	112 273 258 40	**730 072 054 45**	136 091	161 055	148 573	48 556	52 382	50 469	**C**
89 370 281 98	62 633 652 34	209 345 76	»	62 842 998 10	**661 566 971 86**	121 113	136 091	128 602	45 737	48 556	47 146	**D**
98 812 122 30	44 883 396 11	178 680 70	334 288 39	45 396 365 20	**635 039 687 98**	120 786	121 113	120 949	44 512	45 737	45 124	**E**

Digitized by Google

Annotazioni

(1) Il R. D. L. n. 2373 del 27 novembre 1919 stabiliva il contributo dell'Amministrazione ferroviaria al Fondo Pensioni e Sussidi in una somma pari alla differenza tra gli assegni dovuti al personale e quelli corrispondenti ai capitali accumulati, come al punto 1° dell'art. 17 del Decreto sopracitato.

Veniva a cessare, con ciò, la ragione del tenere in evidenza tutti gli introiti dell'Amministrazione delle ferrovie a compenso degli oneri assunti per la gestione del fondo stesso.

Digitized by Google

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La « *quantità media degli agenti presenti* » corrisponde alle categorie degli agenti « *stabili e in prova* » e « *avventizi in servizio continuativo* » mentre nel prospetto n. 16 « *Quantità del personale e spesa relativa* » figurano, inoltre, gli agenti « *avventizi in servizio temporaneo* ».

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) « *tubercolosi* » (col. 7): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) « *intossicazioni acute e croniche* » (col. 9): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) « *malattie del sangue, del sistema linfatico, e del ricambio materiale* » (col. 10): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) « *malattie del sistema circolatorio* » (col. 11): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) « *malattie del sistema locomotore* » (col. 15): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) « *malattie dell'organo della vista* » (col. 17) e « *dell'udito* » (col. 18): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) « *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* » (col. 19): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) « *ernie* » (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) « *neoplasmi* » (col. 21): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) « *malattie non classificate nel quadro nosologico* » (col. 23): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemie (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

MALATTIE NEL

	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		Febbri malariche	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale
		1923	1922								
				numero							
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	**17 296**	18 809	**45**	**2 220**	**21**	»	**39**	**47**	**1**	**151**
B	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	**24 049**	25 697	**948**	**4 589**	**51**	**8**	**66**	**123**	**3**	**229**
C	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	**58 272**	54 777	**1 856**	**14 006**	**101**	**22**	**202**	**532**	**15**	**554**
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**22 698**	26 114	**243**	**6 802**	**29**	**3**	**90**	**168**	**12**	**297**
E	Agenti addetti alle linee	**34 854**	31 480	**1 597**	**6 338**	**40**	**9**	**61**	**59**	**2**	**223**
F	Agenti per la condotta dei locomotori	**14 836**	14 661	**355**	**3 277**	**19**	**2**	**41**	**212**	**2**	**170**
G	Agenti addetti ai treni	**20 234**	20 735	**576**	**5 557**	**31**	**5**	**65**	**327**	**7**	**238**
H	IN COMPLESSO — **1923**	**192 239**	»	**5 620**	**42 784**	**292**	**49**	**564**	**1 468**	**42**	**1 862**
	1922	»	192 273	7 645	75 846	298	56	722	1 852	73	2 815
	1921	»	150 154	9 913	51 456	450	98	667	2 179	44	3 834
	1920	»	130 764	5 932	44 041	301	43	247	1 136	136	1 846
	1919	»	128 426	7 501	40 684	228	18	307	955	33	1 790
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici	**17 296**	18 809	**578**	**17 199**	**621**	»	**1 829**	**841**	**1**	**2 934**
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	**24 049**	25 697	**12 165**	**38 614**	**1 851**	**141**	**4 216**	**2 710**	**19**	**3 802**
L	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	**58 272**	54 777	**20 108**	**115 983**	**3 658**	**248**	**11 459**	**10 209**	**434**	**9 434**
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	**22 698**	26 114	**3 107**	**56 602**	**1 178**	**42**	**3 808**	**3 573**	**151**	**4 218**
N	Agenti addetti alle linee	**34 854**	31 480	**18 819**	**58 252**	**1 649**	**129**	**3 378**	**1 137**	**69**	**4 132**
O	Agenti per la condotta dei locomotori	**14 836**	14 661	**4 339**	**29 692**	**661**	**20**	**2 219**	**4 026**	**16**	**3 334**
P	Agenti addetti ai treni	**20 234**	20 735	**6 956**	**41 934**	**1 044**	**59**	**4 527**	**6 344**	**32**	**3 423**
Q	IN COMPLESSO — **1923**	**192 239**	»	**66 072**	**358 279**	**10 662**	**639**	**31 436**	**28 840**	**722**	**31 277**
	1922	»	192 273	94 498	747 191	10 720	1 073	40 232	38 791	1 709	56 882
	1921	»	150 154	162 834	516 283	16 656	1 665	34 810	50 711	1 187	76 052
	1920	»	130 764	107 946	532 437	15 617	1 255	19 729	29 869	2 636	47 565
	1919	»	128 426	142 693	619 199	11 065	355	22 336	28 024	355	48 033
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO — **1923**	**192 239**	»	**6**	**10**	**12**	**1**	**53**	**2**	**1**	**10**
	1922	»	192 273	3	31	7	»	78	2	»	16
	1921	»	150 154	9	15	18	1	60	»	1	14
	1920	»	130 764	10	104	13	1	65	1	1	16
	1919	»	128 426	11	137	15	»	80	»	»	13

Digitized by Google

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. **18** (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

QUADRO NOSOLOGICO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26 (3 a 26)		
MALATTIE DEL SISTEMA					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	MALATTIE DELL'ORGANO		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	LESIONI TRAUMATICHE		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1923	1922	
numero																	
129	648	2 000	98	121	338	95	60	403	15	7	35	13	16	202	**6 704**	11 154	A
239	1 391	3 758	179	183	418	154	78	788	28	4	»	25	129	377	**13 768**	22 379	B
458	3 916	11 619	359	689	823	580	281	3 574	138	18	2	75	8 351	1 443	**49 614**	65 226	C
345	1 915	7 223	284	456	565	384	209	1 790	92	10	»	47	7 008	684	**28 604**	42 770	D
171	1 663	4 081	195	323	328	252	97	1 561	50	13	106	31	2 096	613	**19 904**	30 113	E
141	875	3 202	141	150	203	138	64	767	42	5	»	14	1 914	296	**12 030**	21 133	F
178	1 858	6 053	187	223	313	249	117	1 190	43	12	»	18	1 097	495	**18 839**	30 247	G
1 661	**12 266**	**37 939**	**1 393**	**2 145**	**2 988**	**1 852**	**906**	**10 073**	**408**	**69**	**143**	**223**	**20 606**	**4 110**	**149 463**	»	
2 237	20 290	51 745	1 636	4 162	4 594	2 325	1 399	13 596	548	80	268	231	25 267	5 337	»	223 022	
2 187	20 658	59 676	1 781	4 407	5 314	2 604	1 230	12 948	592	104	352	495	23 633	5 111	»	209 733	H
2 273	15 210	41 991	1 488	4 113	5 351	1 855	668	10 316	363	228	290	421	18 971	2 986	»	160 206	
2 045	13 828	36 500	1 479	3 187	5 038	1 677	675	9 207	369	99	196	328	16 220	2 935	»	145 299	
2 471	9 987	17 879	2 009	2 176	7 017	1 217	1 066	4 899	373	144	1 512	274	413	3 025	**78 465**	145 258	I
4 726	20 179	34 081	3 558	3 628	9 569	2 306	1 084	8 908	543	85	»	419	3 094	5 584	**161 282**	289 194	K
8 418	56 867	93 688	6 802	11 293	12 537	6 109	3 447	40 908	3 388	749	16	1 252	113 673	16 878	**547 561**	818 015	L
5 751	25 987	54 291	3 974	7 146	9 703	3 986	2 933	19 210	2 092	461	»	596	85 212	7 698	**301 719**	495 212	M
3 822	24 875	35 988	3 199	6 415	6 395	2 679	1 470	17 714	1 245	846	1 867	504	34 613	7 861	**237 038**	409 608	N
2 504	13 317	25 508	3 011	2 830	4 288	1 597	1 198	9 232	1 223	143	»	178	29 767	3 872	**142 975**	278 099	O
3 373	22 708	41 912	3 880	3 931	6 032	2 780	1 566	13 402	1 093	291	»	154	13 704	5 190	**184 335**	306 655	P
31 065	**173 920**	**303 347**	**26 433**	**37 419**	**55 541**	**20 674**	**12 764**	**114 273**	**9 957**	**2 719**	**3 395**	**3 377**	**280 476**	**50 108**	**1 653 395**	»	
52 256	312 829	461 251	33 192	80 073	95 338	30 424	16 840	178 939	15 991	2 695	7 184	3 988	377 677	72 268	»	2 742 041	
53 579	338 331	620 843	40 162	91 429	119 990	37 980	19 080	198 163	16 681	3 867	8 942	7 864	388 816	81 612	»	2 887 528	Q
44 229	280 119	435 513	38 705	88 985	108 260	28 021	12 992	175 382	14 870	7 471	6 507	7 790	351 883	49 531	»	2 437 712	
42 687	270 199	411 016	37 573	73 814	102 725	28 334	14 096	160 708	14 135	5 349	8 760	5 526	341 563	51 443	»	2 434 988	
42	**96**	**63**	**9**	**7**	**22**	**1**	**3**	**6**	»	**10**	**1**	**6**	**63**	**10**	**434**	»	
47	132	70	22	6	32	»	4	3	4	10	»	7	71	8	»	553	
40	92	67	12	6	37	»	4	5	1	27	3	7	118	1	»	538	R
53	146	61	23	2	39	1	1	5	»	35	4	12	58	5	»	656	
53	114	55	18	5	32	»	1	5	»	22	»	10	56	11	»	642	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A' ... H'] = casi di malattia / agenti presenti / RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10000 / agenti presenti		3/ . . / . . .	4/ . . . / . . .	5/ . . / . . .	6/ . . . / . . .	7/ . . . / . . .	8/ . . . / . . .	9/ . . . / . . .	10/ . . . / . . .
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I' ... Q'] = giornate di malattia / casi di malattia / RAPPORTO DI MORTALITÀ [col R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia		3/ . . . / 3/ . . .	4/ . . . / 4/ . . .	5/ . . . / 5/ . . .	6/ . . . / 6/ . . .	7/ . . . / 7/ . . .	8/ . . . / 8/ . . .	9/ . . . / 9/ . . .	10/ . . . / 10/ . . .

			Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI 1923	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI 1922	febbri malariche	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossificazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale
				numero									
A'	. . . /A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	17 296	18 809	0 0026	0 1283	0 0000	»	0 0000	0 0027	0 0000	0 0087
B'	. . . /B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi, e dei magazzini — meno esposti	24 049	25 697	0 0394	0 1908	0 0021	0 0003	0 0027	0 0051	0 0001	0 0095
C'	. . /C / 2/C		Agenti delle stazioni, dei depositi, e dei magazzini — più esposti	58 272	54 777	0 0318	0 2404	0 0017	0 0004	0 0035	0 0091	0 0003	0 0095
D'	. . /D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	22 698	26 114	0 0107	0 2997	0 0013	0 0001	0 0040	0 0074	0 0005	0 0131
E'	. . /E / 2/E		Agenti addetti alle linee	34 854	31 480	0 0458	0 1817	0 0014	0 0003	0 0018	0 0017	0 0001	0 0064
F'	. . /F / 2/F		Agenti per la condotta dei locomotori	14 825	14 661	0 0239	0 2209	0 0013	0 0001	0 0028	0 0143	0 0001	0 0115
G'	. . /G / 2/G		Agenti addetti ai treni	20 234	20 735	0 0283	0 2746	0 0015	0 0002	0 0032	0 0162	0 0003	0 0118
H'	. . . /H / 2/H		IN COMPLESSO — 1923	192 239	»	0 0292	0 2226	0 0015	0 0003	0 0029	0 0076	0 0002	0 0097
			IN COMPLESSO — 1922	»	192 273	0 0398	0 3945	0 0015	0 0003	0 0038	0 0096	0 0004	0 0146
			IN COMPLESSO — 1921	»	150 154	0 0661	0 3426	0 0029	0 0007	0 0045	0 0146	0 0003	0 0256
			IN COMPLESSO — 1920	»	130 764	0 0454	0 3368	0 0023	0 0003	0 0019	0 0087	0 0010	0 0141
			IN COMPLESSO — 1919	»	128 426	0 0583	0 3168	0 0018	0 0001	0 0024	0 0074	0 0005	0 0139
I'	. . . /I / . . . /A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	17 296	18 809	12 84	7 75	29 57	»	46 90	17 89	1 00	19 43
K'	. . /K / . . /B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	24 049	25 697	12 83	8 41	36 29	17 63	63 88	22 03	6 33	16 60
L'	. . /L / . . /C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	58 272	54 777	10 83	8 28	36 22	11 27	56 73	19 19	28 93	17 03
M'	/M / . . . /D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	22 698	26 114	22 39	8 32	40 48	14 00	42 21	21 27	12 58	14 20
N'	. /N / . . . /E		Agenti addetti alle linee	34 854	31 480	11 78	9 20	41 12	14 33	55 20	19 27	34 50	18 53
O'	. /O / . . /F		Agenti per la condotta dei locomotori	14 836	14 661	12 22	9 06	34 61	10 00	53 86	18 99	8 00	19 61
P'	. /P / . /G		Agenti addetti ai treni	20 234	20 735	12 08	7 55	33 57	11 80	69 43	19 40	4 57	14 38
Q'	. . /Q / . . /H		IN COMPLESSO — 1923	192 239	»	11 76	8 37	36 51	13 04	55 74	19 65	17 19	16 79
			IN COMPLESSO — 1922	»	192 273	58 48	9 85	35 98	19 16	55 72	19 57	23 41	20 21
			IN COMPLESSO — 1921	»	150 154	43 66	10 03	37 01	16 98	52 18	23 27	26 97	19 83
			IN COMPLESSO — 1920	»	130 764	50 05	12 09	51 88	29 19	79 87	26 29	19 38	25 98
			IN COMPLESSO — 1919	»	128 426	84 94	15 22	48 53	19 72	72 76	29 34	10 76	26 83
R'	. . . /R × 100 / . . . /H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	PER OGNI 100 CASI DI MALATTIA — 1923	192 239	»	0 11	0 02	4 11	2 04	9 40	0 13	2 37	0 54
			PER OGNI 100 CASI DI MALATTIA — 1922	»	192 273	0 04	0 08	2 35	»	2 51	0 11	»	0 57
			PER OGNI 100 CASI DI MALATTIA — 1921	»	150 154	2 71	0 03	4 00	1 02	0 89	»	2 29	0 36
			PER OGNI 100 CASI DI MALATTIA — 1920	»	130 764	1 07	0 24	4 32	2 33	26 32	0 09	0 74	0 87
			PER OGNI 100 CASI DI MALATTIA — 1919	»	128 426	0 57	0 34	6 58	»	26 06	0 42	10 81	0 73
R''	. . . /R × 10000 / 2/R		PER OGNI 10000 AGENTI PRESENTI — 1923	192 239	»	0 31	0 52	0 63	0 05	2 76	0 10	0 05	0 52
			PER OGNI 10000 AGENTI PRESENTI — 1922	»	192 273	0 16	1 61	0 36	»	4 06	0 10	»	0 83
			PER OGNI 10000 AGENTI PRESENTI — 1921	»	150 154	0 60	0 99	1 19	0 07	4 00	»	0 07	0 93
			PER OGNI 10000 AGENTI PRESENTI — 1920	»	130 764	0 77	7 95	0 99	0 08	4 97	0 08	0 08	1 21
			PER OGNI 10000 AGENTI PRESENTI — 1919	»	128 426	0 86	10 67	1 17	»	6 23	0 31	0 32	1 01

Digitized by Google

PERSONALE FERROVIARIO.

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie – rapporto di mortalità).

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
11/... ...	12/... ...	13/... ...	14/... ...	15/... ...	16/... ...	17/... ...	18/... ...	19/... ...	20/... ...	21/... ...	22/... ...	23/... ...	24/... ...	25/... ...	26/... ...	
11/... 11/...	12/... 12/...	13/... 13/...	14/... 14/...	15/... 15/...	16/... 16/...	17/... 17/...	18/... 18/...	19/... 19/...	20/... 20/...	21/... 21/...	22/... 22/...	23/... 23/...	24/... 24/...	25/... 25/...	26/... 26/...	

QUADRO NOSOLOGICO

MALATTIE DEL SISTEMA circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore	malattie del sistema nervoso centrale e periferico	MALATTIE DELL'ORGANO della vista	dell'udito	malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	LESIONI TRAUMATICHE verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO 1923	1922	
numero																	
0 0075	0 0375	0 1156	0 0057	0 0070	0 0195	0 0055	0 0035	0 0233	0 0009	0 0004	0 0020	0 0008	0 0009	0 0117	**0 3876**	0 5925	A'
0 0100	0 0578	0 1563	0 0074	0 0076	0 0174	0 0064	0 0032	0 0328	0 0012	0 0002	»	0 0010	0 0054	0 0157	**0 5725**	0 8713	B'
0 0079	0 0672	0 1994	0 0062	0 0118	0 0141	0 0100	0 0048	0 0613	0 0024	0 0003	0 0000	0 0013	0 1433	0 0248	**0 8514**	1 1907	C'
0 0152	0 0844	0 3184	0 0103	0 0201	0 0249	0 0170	0 0092	0 0789	0 0041	0 0004	»	0 0021	0 3085	0 0301	**1 2602**	1 6378	D'
0 0050	0 0477	0 1171	0 0056	0 0093	0 0094	0 0072	0 0028	0 0448	0 0014	0 0004	0 0030	0 0009	0 0601	0 0176	**0 5711**	0 9565	E'
0 0095	0 0590	0 2158	0 0095	0 0101	0 0137	0 0093	0 0043	0 0570	0 0059	0 0004	»	0 0009	0 1290	0 0199	**0 8109**	1 4414	F'
0 0088	0 0918	0 2991	0 0092	0 0110	0 0015	0 0123	0 0058	0 0588	0 0021	0 0006	»	0 0009	0 0937	0 0245	**0 9311**	1 4587	G'
0 0086	**0 0638**	**0 1974**	**0 0072**	**0 0112**	**0 0255**	**0 0096**	**0 0047**	**0 0524**	**0 0021**	**0 0004**	**0 0007**	**0 0012**	**0 1072**	**0 0214**	**0 7775**	»	
0 0116	0 1055	0 2691	0 0085	0 0216	0 0239	0 0121	0 0073	0 0707	0 0029	0 0004	0 0014	0 0012	0 0314	0 0277	»	1 1597	
0 0144	0 1376	0 3974	0 0118	0 0293	0 0353	0 0174	0 0081	0 0862	0 0040	0 0007	0 0023	0 0012	0 1576	0 0341	»	1 3967	H'
0 0174	0 1163	0 3211	0 0114	0 0315	0 0409	0 0142	0 0051	0 0789	0 0028	0 0017	0 0022	0 0032	0 1451	0 0228	»	1 2251	
0 0159	0 1077	0 2842	0 0115	0 0248	0 0392	0 0131	0 0052	0 0717	0 0029	0 0008	0 0015	0 0026	0 1263	0 0229	»	1 1314	
19 15	15 41	8 94	20 50	17 98	20 76	12 81	17 77	12 16	24 87	20 57	43 29	21 07	25 81	14 97	**11 70**	13 02	I'
19 77	14 50	9 07	19 88	19 83	22 89	14 97	13 90	11 30	19 39	21 25	»	13 76	23 98	14 81	**11 71**	12 92	K'
18 38	14 52	8 06	18 95	16 39	15 22	10 53	12 27	11 44	24 55	41 61	8 00	13 69	13 60	11 69	**11 04**	12 54	L'
16 67	13 57	7 51	16 98	15 67	17 17	10 38	14 03	10 73	22 74	46 10	»	12 68	12 17	11 25	**10 55**	11 58	M'
22 35	14 96	8 82	16 41	19 86	19 50	10 63	15 15	11 35	24 90	65 08	17 61	16 26	16 56	12 82	**11 91**	13 60	N'
17 76	15 22	7 96	21 35	18 87	21 12	11 57	18 72	12 04	29 12	28 60	»	12 71	15 55	13 08	**11 88**	13 16	O'
18 95	12 22	6 92	20 75	17 63	18 97	11 16	13 38	11 26	25 42	24 25	»	8 55	12 49	10 48	**9 78**	10 14	P'
18 70	**14 18**	**8 00**	**18 98**	**17 44**	**18 58**	**11 16**	**14 09**	**11 34**	**24 40**	**39 40**	**23 74**	**15 14**	**13 61**	**12 19**	**11 06**	»	
23 36	15 42	8 91	20 29	19 24	20 76	13 09	12 04	13 16	29 18	33 69	26 81	17 26	14 96	13 54	»	12 29	
24 49	16 37	10 57	22 49	20 74	22 58	14 50	15 48	15 31	28 17	37 18	25 40	15 88	16 45	10 96	»	13 76	Q'
19 46	18 42	11 09	26 01	21 64	20 23	15 11	19 45	17 00	40 96	32 77	22 44	18 50	18 55	16 59	»	15 22	
20 87	19 54	11 26	25 40	23 16	20 39	16 90	20 88	17 45	38 31	54 03	19 18	16 85	21 06	17 53	»	16 76	
2 50	**0 18**	**0 17**	**0 65**	**0 32**	**0 73**	**0 05**	**0 03**	**0 06**	»	**14 49**	0 69	**2 69**	**0 31**	**0 24**	**0 29**	»	
2 08	0 65	0 13	1 34	1 14	0 70	»	0 28	0 02	0 72	12 50	»	3 03	0 28	0 15	»	0 25	
0 18	0 45	0 11	0 67	0 13	0 69	»	0 32	0 04	0 16	25 98	0 65	1 41	»	0 01	»	0 25	R'
2 53	0 96	0 15	1 55	0 05	0 73	0 05	»	0 06	»	15 35	1 38	2 85	0 31	0 17	»	0 41	
2 59	0 82	0 15	1 22	0 16	0 64	»	0 15	0 05	0 94	22 22	»	3 05	0 35	0 37	»	0 44	
2 18	**4 99**	**3 28**	**0 47**	**0 37**	**1 14**	**0 05**	**0 16**	**0 31**	»	**0 52**	**0 05**	**0 31**	**3 28**	**0 52**	**22 57**	»	
2 44	6 87	3 64	0 14	0 31	1 66	»	0 21	0 15	0 21	0 52	»	0 36	3 69	0 41	»	28 76	
2 66	6 13	4 46	0 80	0 30	2 46	»	0 19	0 33	0 07	1 80	0 20	0 33	7 86	0 07	»	35 83	R''
4 05	11 17	4 66	1 76	0 15	2 98	0 08	»	0 46	»	2 68	0 30	0 92	4 44	0 38	»	50 17	
4 13	8 88	4 28	1 40	0 39	2 49	»	0 08	0 39	0 16	1 71	»	0 78	4 36	0 85	»	49 99	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel pe

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue del sistema linfatico e del ricambio materiale
		numero								
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici	78	»	4	»	»	»	»	»	»
B	Agenti delle Stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	165	36	27	»	»	»	»	»	1
C	Agenti delle Stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	157	26	27	»	»	»	1	»	3
D	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	97	14	22	1	»	»	2	»	1
E	Agenti addetti alle linee	299	95	60	1	»	»	1	»	2
F	Agenti per la condotta dei locomotori	83	5	15	»	»	»	»	»	1
G	Agenti addetti ai treni	75	18	16	»	»	»	»	»	»
H	IN COMPLESSO	954	194	171	2	»	»	4	»	8
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici	78	»	42	»	»	»	»	»	»
K	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	165	449	274	»	»	»	»	»	18
L	Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	157	319	209	»	»	»	5	»	18
M	Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	97	132	236	33	»	»	102	»	8
N	Agenti addetti alle linee	299	1 126	654	44	»	»	17	»	14
O	Agenti per la condotta dei locomotori	83	66	90	»	»	»	»	»	5
P	Agenti addetti ai treni	75	139	99	»	»	»	»	»	»
Q	IN COMPLESSO	954	2 231	1 613	77	»	»	124	»	63
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	954	»	»	»	»	»	»	»	1

Digitized by Google

AMENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

onale ferroviario.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
															3 a 26	
QUADRO NOSOLOGICO																
MALATTIE DEL SISTEMA					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	MALATTIE DELL'ORGANO		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	LESIONI TRAUMATICHE		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	1	6	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	13	A
»	4	12	»	»	»	»	»	5	1	»	»	»	1	2	90	B
»	12	30	»	1	3	»	»	15	1	»	»	»	44	3	170	C
»	6	25	1	»	1	»	1	6	»	»	»	»	33	2	115	D
»	22	20	»	1	»	»	»	13	»	»	1	»	27	2	248	E
»	1	14	»	»	»	»	1	6	»	»	»	»	10	1	55	F
»	4	10	»	»	»	»	»	7	1	»	»	»	7	1	64	G
»	50	117	1	2	4	»	2	53	3	»	1	»	122	12	755	H
»	4	44	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	6	109	I
»	71	104	»	»	»	3	»	48	10	»	»	»	63	17	1 057	K
»	142	175	»	4	71	22	3	168	10	»	»	»	686	22	1 854	L
»	80	230	28	»	3	»	20	98	»	»	»	»	346	23	1 339	M
»	690	340	»	3	177	51	»	143	»	»	»	»	704	26	3 989	N
»	7	114	»	»	»	10	»	29	»	»	»	»	69	28	427	O
»	31	109	»	»	»	»	»	37	19	»	»	»	115	11	560	P
»	1 025	1 116	28	7	251	86	23	536	39	»	»	»	1 983	133	9 335	Q
»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	2	»	5	R

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18.

MALATTIE NE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche	forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
		numero								
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	176	»	1	»	»	»	»	»	»
B	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — meno esposti	136	»	9	»	»	»	»	»	1
C	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — più esposti	248	»	26	»	»	2	1	»	1
D	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	401	»	27	»	»	»	»	»	»
E	CASI DI MALATTIA — IN COMPLESSO	961	»	63	»	»	2	1	»	2
F	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie	176	»	39	»	»	»	»	»	»
G	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — meno esposti	136	»	157	»	»	»	»	»	3
H	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — più esposti	248	»	340	»	»	89	22	»	28
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	401	»	280	»	»	»	»	»	3
L	GIORNATE DI MALATTIA — IN COMPLESSO	361	»	816	»	»	89	22	»	34
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	»	»	»	»	»	»	»	»	1

Digitized by Google

PERSONALE

PROSPETTO N. 18.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
															3 a 26	
QUADRO NOSOLOGICO																
MALATTIE DEL SISTEMA					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	MALATTIE DELL'ORGANO		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	LESIONI TRAUMATICHE		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	2	8	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	9	A
»	1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16	B
2	10	13	»	»	»	2	»	6	1	»	»	»	»	4	68	C
»	7	13	»	»	»	1	»	7	»	1	»	»	2	3	60	D
2	20	34	»	»	»	3	»	16	1	1	»	»	2	7	153	E
»	8	18	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	80	F
2	20	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	205	G
12	62	100	»	»	»	7	»	115	18	»	»	»	»	184	927	H
»	80	102	»	»	»	4	»	106	»	»	»	»	176	85	786	I
14	170	238	»	»	»	11	»	241	18	»	»	»	176	169	1 998	L
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	M

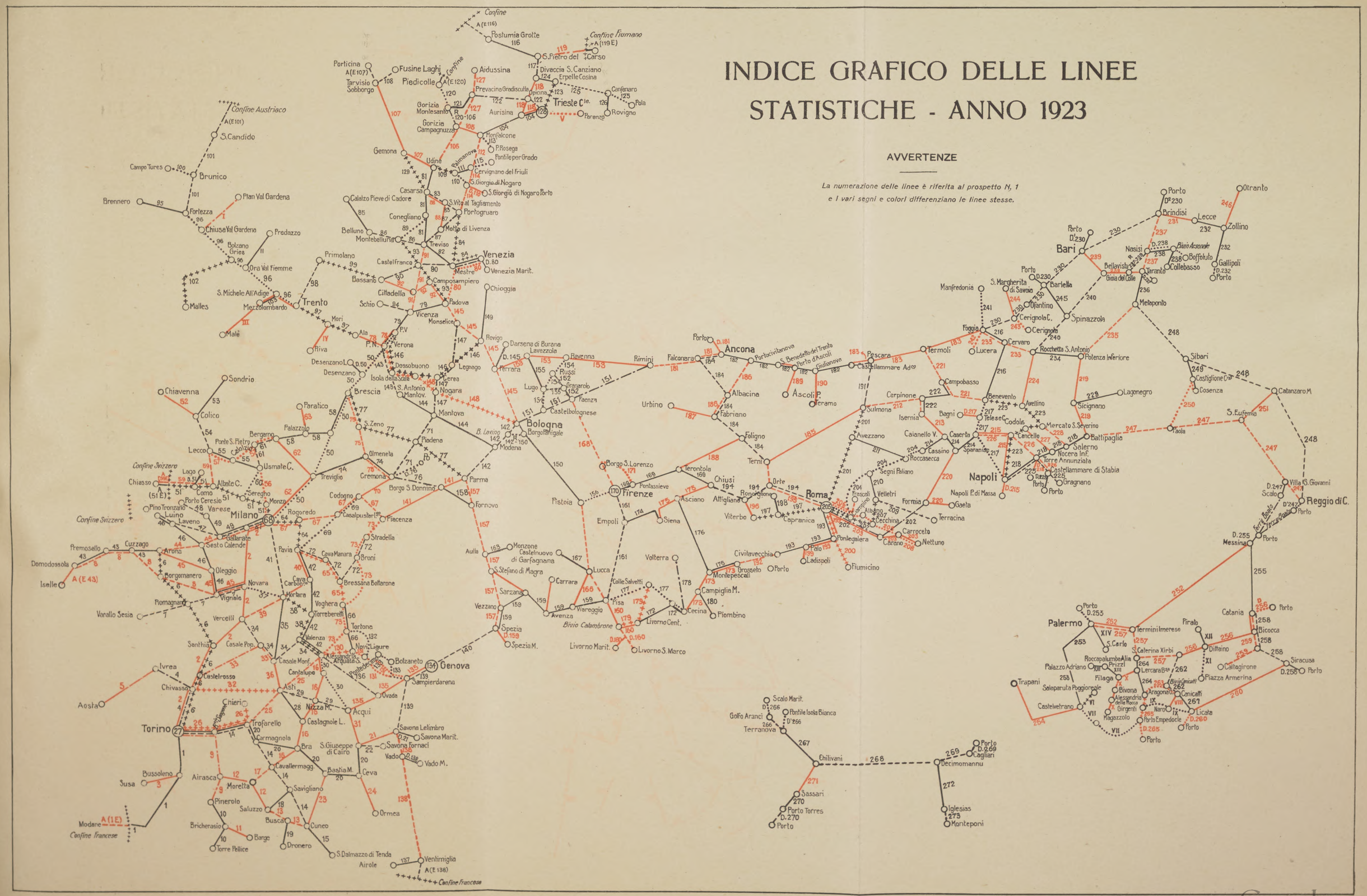
Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE GRAFICO DELLE LINEE
STATISTICHE - ANNO 1923

AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N, 1 e I vari segni e colori differenziano le linee stesse.



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anno 1923

Parte II - Statistica del Traffico

ROMA
TIPOGRAFIA DITTA L. CECCHINI
VIA DEL LAVATORE 88

1925

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

Pagina

Prospetto N. 21. — **Quantità e prodotto dei viaggiatori** 7
» 22. — **Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità** 15
» 23 già 24. — **Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità** 19
» 24 » 25. — **Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio** 23
» 25 » 26. — **Quantità e prodotto dei telegrammi** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

Prospetto N. 26 già 27. — **Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:**

I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
Biglietti di IV classe . . . . . .
Treni speciali . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
II. — Merci e bestiame . . . . . (*id.*) [id.]
Passaggi di linee all'esercizio di Stato, aperture di nuove stazioni e case cantoniere e cambiamenti di denominazione. (*id.*) [id.]
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni . . . . . (*id.*) [id.]

» » 27 già 28. — **Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità** . . . . . (*id.*) [id.]

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Prospetto N. 28 già 29. — **Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:**

Linea Reggio Calabria porto-Messina porto 29
Linea Villa S. Giovanni-Messina porto . . . . . .

» » 29 già 30. — **Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina** 33

CAPO IV. — TRAFFICO CON L'ESTERO. — ESPORTAZIONE.

Prospetto N. 30 già 31. — **Trasporti a piccola velocità accelerata.**
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:

I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione . . . . . (*id.*) [id.]
III. — Derrate speidte dalle diverse regioni del Regno . . . . (*id.*) [id.]

Trasporti a piccola velocità.
Prospetto N. 31 già 32. — **Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali:**

I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita . . . . . (*id.*) [id.]
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione . . . . . (*id.*) [id.]
III. — Merci spedite dalle diverse regioni del Regno . . . . . (*id.*) [id.]

IMPORTAZIONE.

Trasporti a piccola velocità.
Prospetto N. 32 già 33. — **Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali:**

I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito d'entrata . . . . . (*id.*) [id.]
II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza . . . . . (*id.*) [id.]
III. — Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno (*id.*) [id.]

Digitized by Google

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai traspoti eseguiti col regime delle concessioni speciali, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee secondarie della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti numero 29 e 30.

3. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

Digitized by Google

Parte II

STATISTICA DEL TRAFFICO

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21.

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

3. — I prodotti sono depurati dalle tasse di bollo e delle imposte erariali.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 31 (Viaggiatori).

Anno 1923

QUANTITA' E PRODOTTO D

Avvertenze. – Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			$2\frac{b}{a}$	$3\frac{b}{a}$	$4\frac{b}{a}$	$5\frac{b}{a}$	$6\frac{b}{a}$	$7\frac{b}{a}$	$8\frac{b}{a}$	$9\frac{b}{a}$	$10\frac{b}{a}$	$11\frac{b}{a}$	$12\frac{b}{a}$
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica e	vi
			CLASSE				in totale	CLASSE			in totale	corsa semplice CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	III
a QUANTITÀ	1923	N.	**1 121 711**	**8 375 716**	**74 874 766**	—	**84 972 199**	**413 124**	**902 360**	**1 392 494**	**2 701 978**	—	—
	1922	»	1 637 783	7 184 322	74 106 149	—	82 928 254	190 325	559 849	853 213	1 603 387	—	—
	1921	»	1 346 649	8 407 665	69 688 449	—	79 442 763	414 700	905 803	1 397 806	2 718 309	347 353	4 971 268
	1920	»	1 663 243	8 897 986	73 021 828	—	83 583 057	323 213	734 032	1 231 754	2 288 999	664 699	9 537 090
	1919	»	1 432 126	7 507 594	66 819 897	—	75 759 617	295 021	686 234	1 218 630	2 199 885	648 039	9 295 200
b PRODOTTO ASSOLUTO	1923	L.	**31 009 488**	**139 462 186**	460 027 152	—	**630 498 826**	**76 741 914**	**116 843 978**	**94 588 121**	**288 174 013**	—	—
	1922	»	36 260 534	124 863 532	506 145 000	—	667 269 066	38 431 823	84 053 733	63 635 687	186 121 243	—	—
	1921	»	26 431 728	135 178 042	429 388 994	—	590 998 764	74 784 428	113 311 988	90 392 819	278 489 235	3 081 028	15 709 209
	1920	»	29 156 032	115 162 363	325 798 866	—	470 117 261	49 493 953	75 841 749	64 210 114	189 545 816	4 240 879	22 405 928
	1919	»	18 228 928	58 376 572	153 568 579	—	230 174 079	25 980 944	38 588 618	33 535 582	98 105 144	2 549 023	12 976 870
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1923	L.	**18 02**	**16 53**	**6 14**	—	**7 42**	**185 76**	**129 52**	**67 02**	406 40	—	—
	1922	»	22 14	17 38	6 83	—	8 05	201 92	150 13	75 75	116 08	—	—
	1921	»	19 63	16 08	6 16	—	7 44	180 33	125 10	64 67	102 45	8 87	3 16
	1920	»	17 53	12 94	4 46	—	5 62	153 13	103 32	52 13	82 81	6 38	2 35
	1919	»	12 73	7 78	2 30	—	3 04	88 06	5 23	27 52	44 60	3 93	1 40

(1) Soppressa il 31 luglio 1921 (R. Decreto Legge 9 giugno 1921 N. 788).
(2) Per gli anni dal 1919 al 1921 in luogo dei biglietti di andata e ritorno venivano distribuiti biglietti di doppia corsa duplicando i prezzi di corsa semplice. Nel 1922 anche i biglietti di doppia corsa vennero soppressi.
(3) Compresi i biglietti di doppia corsa.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 31 (Viaggiatori).

Anno 1923

DEI VIAGGIATORI.

R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 / Pr. 1 — col 22/V	
13 b/a	14 b/a	15 b/a	16 b/a	17 b/a	18 b/a	19 b/a	20 b/a	21 b/a	22 b/a	23 b/a	24 b/a	25 b/a	26 b/a	»	
VIAGGIATORI a tariffa ridotta															
vicinale (1)		in totale	andata e ritorno			in totale (2)	riduzioni speciali				in totale	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
andata e ritorno — CLASSE			CLASSE				CLASSE								
I	III		I	II	III		I	II	III	IV					
—	—	—	3 416	41 728	286 994	332 138	444 119	2 165 757	9 522 487	—	12 132 363 (3)	15 172 479	100 144 678	—	
—	—	—	...	...	...	...	1 205 321	2 712 124	6 194 667	—	16 112 112	11 715 499	94 643 753	—	
34 274	500 659	5 853 554	4 748	40 720	1 603 475	1 648 943	444 496	2 172 575	8 242 426	—	10 859 497	21 080 303	100 523 066	—	A
63 413	920 645	11 185 842	4 808	21 718	1 728 336	1 754 862	519 225	2 062 874	9 105 157	—	11 687 256	26 916 964	110 500 021	—	
61 872	897 569	10 902 686	3 394	17 550	1 667 188	1 688 132	503 253	1 992 560	8 872 649	—	11 368 462	26 159 165	101 918 782	—	
—	—	—	115 886	884 210	3 702 600	4 702 600	12 238 797	42 768 056	93 678 736	—	148 685 589	441 562 298	1 072 061 124	68 099 73	
—	—	—	...	...	...	...	38 427 724	70 046 776	71 592 242	—	180 066 742	366 187 985	1 033 457 051	65 733 17	
145 389	794 162	19 729 788	50 811	199 069	7 627 341	7 877 221	11 924 263	42 111 939	86 761 857	—	140 798 059	446 894 303	1 037 893 067	66 171 05	B
191 807	1 012 719	27 851 333	33 939	65 374	4 964 040	5 063 353	11 073 661	32 299 272	84 936 904	—	128 309 837	350 770 339	820 887 600	52 382 59	
115 723	611 013	16 252 629	15 851	34 598	3 162 947	3 213 396	5 338 093	15 336 629	42 768 904	—	63 443 626	181 014 795	411 188 874	27 998 63	
—	—	—	33 92	21 18	12 90	14 15	27 28	19 70	9 83	—	12 25	29 10	10 70	—	
—	—	—	...	...	...	...	31 88	25 82	11 55	—	17 80	31 25	10 92	—	
4 24	1 59	3 37	10 70	4 89	4 76	4 78	26 83	19 39	10 52	—	12 96	21 19	10 32	—	C
3 02	1 10	2 49	7 06	3 01	2 87	2 89	21 33	15 66	9 33	—	10 98	13 03	7 43	—	
1 87	0 68	1 49	4 67	1 97	1 90	1 90	10 61	7 70	4 82	—	5 58	6 92	4 03	—	

mentre nel 1923 vennero ripristinati i biglietti di andata e ritorno.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 31 (Biglietti di abbonamento).

Anno 1923

QUANTITA' E PRODOTTO D

	I		28	29	30	31	32	33	34	35	36
	RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					28 a 30				32 a 34	31 + 35
	RAPPORTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti		28 b/a	29 b/a	30 b/a	31 b/a	32 b/a	33 b/a	34 b/a	35 b/a	36 b/a
	TITOLI		di abbonamento normali								
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ	1923 N.	5 269	14 790	60 516	80 575	12	817	3 129	3 958	84 533
		1922 »	4 967	13 940	57 050	75 957	18	792	2 921	3 731	79 688
		1921 »	4 036	12 820	33 856	50 712	63	3 009	11 768	14 840	65 552
		1920 »	5 847	14 469	39 091	59 407	89	3 477	12 273	15 839	75 246
		1919 »	6 330	14 857	33 359	54 546	95	3 403	11 171	14 669	69 215
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1923 L.	14 196 580	37 516 885	54 304 009	106 017 474	27 525	1 120 651	1 586 213	2 734 389	108 751 863
		1922 »	17 625 171	35 633 079	51 943 158	105 201 408	32 944	1 103 069	1 447 223	2 583 236	107 784 644
		1921 »	14 058 768	32 429 684	30 723 481	77 211 933	111 764	4 145 403	5 345 488	9 602 655	86 814 588
		1920 »	19 498 301	31 202 031	28 116 651	78 906 983	150 196	4 103 902	4 372 078	8 626 176	87 533 159
		1919 »	10 824 381	16 448 104	12 239 185	39 511 670	81 037	2 041 035	1 911 046	4 038 118	43 544 788
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1923 L.	2 694 35	2 536 63	897 34	1 315 78	2 273 71	1 371 66	506 92	690 86	1 286 50
		1922 »	3 548 45	2 556 17	910 48	1 385 01	1 830 22	1 392 75	495 45	692 37	1 352 58
		1921 »	3 483 64	2 529 62	907 47	1 522 56	1 774 03	1 377 67	454 24	647 08	1 324 36
		1920 »	3 334 75	2 162 69	719 26	1 328 24	1 687 59	1 180 30	356 24	544 62	1 163 29
		1919 »	1 710 01	1 107 09	366 89	724 37	853 02	599 78	171 07	274 94	629 12

(1) Dal 10 ottobre 1921.
(2) Risultano negativi in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 3-1917 concernente limitazioni nel servizio viaggiatori.
(3) L'Importo si riferisce al primo semestre 1922 — Il secondo semestre è stato contabilizzato nell'anno solare 1923.
(4) L'Importo si riferisce al secondo semestre 1922 ed all'anno solare 1923.

Digitized by Google

DEI VIAGGIATORI.

PROSPETTO N. 31 (Biglietti di abbonamento).

Anno 1926

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			37 a 39				11 a 43			40+44+45+46	36 + 47
37 $\frac{b}{a}$	38 $\frac{b}{a}$	39 $\frac{b}{a}$	40 $\frac{b}{a}$	41 $\frac{b}{a}$	42 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	45 $\frac{b}{a}$	46 $\frac{b}{a}$	47 $\frac{b}{a}$	48 $\frac{b}{a}$

BIGLIETTI

di abbonamento speciali												di abbonamento	
a zone (regionali) (1)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale		in complesso	
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale						
I	II	III		I	II	III							
862	7 200	13 656	21 718	50	3 576	13 476	17 102	4 127	(4) 1 651	...		...	
956	7 158	13 397	21 511	46	3 371	12 705	16 122	3 698	(3) 1 170	...		...	
22	5 358	9 705	15 085	33	2 637	13 614	16 284	12 218	1 153	...		...	a
—	—	—	—	48	2 274	18 980	21 302	8 278	1 012	...		...	
(2) —	(2) —	(2) —	—	45	1 749	13 679	15 473	7 983	934	...		...	
494 990	2 509 362	1 779 859	4 784 211	←	1 025 466	→	1 025 466	210 482	(4) 4 400 127	10 420 286		119 172 149	
633 894	2 586 815	2 019 206	5 269 915	←	957 364	→	957 364	148 819	(3) 1 519 245	7 895 343		(4) 115 679 987	
13 850	1 817 369	1 451 383	3 282 602	←	1 207 295	→	1 207 295	498 769	3 568 120	8 551 786		(4) 95 366 374	b
—	—	—	—	←	1 955 741	→	1 955 742	368 169	2 341 248	4 665 159		92 198 318	
—	—	—	—	←	428 634	→	428 634	162 957	1 088 546	1 680 137		45 224 925	
574 23	348 53	130 33	220 28	←	59 96	→	59 96	51 00	2 665 12	...		...	
694 44	361 38	150 72	244 98	←	59 38	→	59 38	40 24	956 61	...		...	
629 55	339 19	149 55	217 61	←	74 14	→	74 14	40 82	3 090 30	...		...	c
—	—	—	—	←	91 81	→	91 81	44 48	2 313 49	...		...	
—	—	—	—	←	27 70	→	27 70	20 41	1 165 47	...		...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

Anno 1923

QUANTITA' E PRODOTTO D

	I	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				49 a 51				53 a 55	52 + 56
	PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali	49 $\frac{b}{a}$	50 $\frac{b}{a}$	51 $\frac{b}{a}$	52 $\frac{b}{a}$	53 $\frac{b}{a}$	54 $\frac{b}{a}$	55 $\frac{b}{a}$	56 $\frac{b}{a}$	57 $\frac{b}{a}$
	TITOLI	BIGLIETTI circolari combinati e ad itinerario combinabile								
		in servizio italiano				in servizio internazionale				IN COMPLESSO
		CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
		I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ . . . . . 1923 N.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1922 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1921 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1920 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1919 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
b	PRODOTTO ASSOLUTO . . . . . 1923 L.	—	—	—	—	624 111	1 244 222	1 851 335	3 719 668	3 719 668
	1922 »	—	—	—	—	371 229	742 461	1 113 689	2 227 379	2 327 379
	1921 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1920 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1919 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico 1923 L.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1922 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1921 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1920 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1919 »	—	—	—	—	...	...	...	...	...

Digitized by Google

PROSPETTO N. 31 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

DEI VIAGGIATORI.

Anno 1928

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
48 + 57	58 / Pr. 1 - col. 22/V		60 / Pr. 1 - col. 22/V	26 + 58 + 60	62 / Pr. 1 - col. 22/V	.	64 / Pr. 1 - col. 22/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 22/V	
58 $\frac{b}{a}$	»	60 $\frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
di abbonamento e circolari				derivanti dall'applicazione delle tariffe		accessori		complessivi		
in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	a
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
122 891 817	7 805 63	369 146	23 44	1 195 322 087	75 922 38	2 960 628	188 05	1 198 282 715	76 110 42	
117 907 366	7 499 51	140 481	8 93	1 151 504 898	73 241 61	2 594 799	165 04	1 154 099 697	73 406 67	
95 366 374	6 080 10	97 525	6 22	1 133 356 966	72 257 37	2 679 886	170 86	1 136 036 852	72 428 23	b
92 198 318	5 883 37	339 356	21 66	913 425 274	58 287 62	2 012 437	128 42	915 437 711	58 416 04	
45 224 925	2 991 46	52 760	3 49	456 466 559	30 193 58	1 010 447	66 84	457 477 006	30 360 42	
...	—	13 672 07	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	8 780 06	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	8 865 91	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	11 701 93	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	4 796 56	—	—	—	—	—	—	—	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22.

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22

Anno 1923

QUANTITA' E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E

1			2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4		5 + 6	7 / Pr 1 - col. 22/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»
			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			quantità e prodotto			prodotto			
								DEL TRAFFICO	
TITOLI			bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire			
a QUANTITÀ . . . . spedizioni	1923	N	2 402 113	184 312	126 668	—	—	—	—
	1922	»	2 162 972	212 880	117 203	—	—	—	—
	1921	»	2 600 322	216 673	494 429	—	—	—	—
	1920	»	2 814 097	269 329	639 279	—	—	—	—
	1919	»	2 453 821	236 661	564 275	—	—	—	—
b peso	1923	T	132 115	10 874	...	—	—	—	—
	1922	»	100 809	12 559	...	—	—	—	—
	1921	»	197 320	16 834	...	—	—	—	—
	1920	»	196 882	19 912	...	—	—	—	—
	1919	»	676 417	18 120	...	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1923	L	← 50 808 244 →			50 808 244	495 617	51 303 861	3 258 65
	1922	»	← 48 339 315 →			48 339 315	406 752	48 746 067	3 100 50
	1921	»	← 54 982 614 →			54 982 614	459 361	55 441 975	3 534 71
	1920	»	← 43 391 094 →			43 391 094	343 637	43 734 731	2 790 81
	1919	»	← 21 038 768 →			21 038 768	163 111	21 201 879	1 402 43
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1923	L	← Sped. 18 72 →			—	—	—	—
	1922	»	← 19 39 →			—	—	—	—
	1921	»	← 16 60 →			—	—	—	—
	1920	»	← 11 65 →			—	—	—	—
	1919	»	← 6 46 →			—	—	—	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22

SIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITA'

Anno 1923

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr 1 - col. 22/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 22/V	
$9\frac{c}{b}$	$10\frac{c}{a}$	$11\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	»	
MERCI									Prodotto del traffico		
quantità e prodotto			prodotto								
MERCI											
vincolo di peso (carro completo ...ssate per tali)	SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte bozzoli, merci e derrate (pacchi fino a kg. 20) ecc.	numerario, veicoli feretri, cavalli, ecc.	derivante dell'applicazione delle tariffe	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI: diritti fissi	diversi	in totale	DEL TRAFFICO: in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
			lire						lire		
226 715	9 492 920	176 425	—	—	—	—	—	—	—	—	a
190 812	7 867 940	140 402	—	—	—	—	—	—	—	—	
66 299	4 502 870	1 216	—	—	—	—	—	—	—	—	
101 850	2 420 922	1 095	—	—	—	—	—	—	—	—	
209 974	5 326 153	2 539	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 040 435	401 733	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
1 725 467	537 372	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
610 248	343 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
925 484	176 000	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 897 655	400 386	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
185 227 472	← 169 326 727 →		354 554 199	1 113 667	4 871 614	5 985 281	360 539 480	22 900 75	411 843 341	26 165 73	c
172 322 402	← 160 327 024 →		332 649 426	1 022 601	4 319 214	5 341 815	337 991 241	21 497 97	386 737 308	24 598 48	
125 193 934	← 91 126 365 →		216 321 299	606 948	5 288 304	5 895 252	222 216 551	14 167 45	227 658 526	17 702 17	
156 679 652	← 41 162 862 →		97 842 514	126 078	8 227 602	8 353 680	206 196 194	13 157 82	249 930 925	15 948 63	
162 034 522	← 47 997 243 →		10 031 765	134 487	8 996 372	9 130 859	219 162 624	14 496 80	240 364 503	15 899 23	
T 90 77	← Sped. 17 51 →		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 99 87	← » 20 02 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 205 15	← » 20 23 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 169 29	← » 17 00 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 85 38	← » 9 01 →		—	—	—	—	—	—	—	—	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 23.

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 23.

Anno 1923

QUANTITA' E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITA'

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 – col 23/V	
		PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] ⟵ prodotto assoluto / tonn trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni	$2\frac{c}{b}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»	
			MERCI									
		TITOLI	quantità e prodotto			prodotto						
			merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	DERIVANTE DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI: diritti fissi	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI: diversi	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI: IN TOTALE	DEL TRAFFICO: IN COMPLESSO	DEL TRAFFICO: per chilometro di lunghezza media esercitata	
						lire						
a	QUANTITÀ — spedizioni	1923	N.	3 215 732	9 902 951	42 517	—	—	—	—	—	—	a
		1922	»	2 803 404	8.093 888	45 903	—	—	—	—	—	—	
		1921	»	2 077 502	7 872 198	2 165	—	—	—	—	—	—	
		1920	»	1 926 953	6 647 603	1 162	—	—	—	—	—	—	
		1919	»	1 933 178	790 599	1 276	—	—	—	—	—	—	
b	QUANTITÀ — peso	1923	T.	38 588 784	3 466 033	...	—	—	—	—	—	—	b
		1922	»	30 174 914	3 712 112	...	—	—	—	—	—	—	
		1921	»	24 434 842	3 149 039	...	—	—	—	—	—	—	
		1920	»	22 327 625	3 068 401	...	—	—	—	—	—	—	
		1919	»	24 241 552	257 145	...	—	—	—	—	—	—	
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1923	L.	1 288 792 173	350 955 766	1 579 747 939	57 987 862	29 945 819	87 933 681	1 667 681 620	105 924 99	c
		1922	»	1 060 949 992	308 986 471	1 369 936 463	50 220 771	26 059 774	76 280 545	1 446 217 008	91 986 83	
		1921	»	1 068 601 930	310 291 856	1 378 893 786	50 723 652	26 834 519	77 558 171	1 456 451 957	92 948 90	
		1920	»	830 788 082	240 859 760	1 071 647 842	33 648 415	13 970 588	47 619 003	1 119 266 845	71 422 81	
		1919	»	430 053 992	49 172 057	479 226 049	30 042 740	11 720 458	1 763 198	520 989 247	34 461 52	
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1923	L.	T 31 89	Sped. 55 28	—	—	—	—	—	—	d
		1922	»	» 35 16	» 37 96	—	—	—	—	—	—	
		1921	»	» 43 73	» 39 59	—	—	—	—	—	—	
		1920	»	» 37 21	» 36 23	—	—	—	—	—	—	
		1919	»	» 17 74	» 62 09	—	—	—	—	—	—	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24.

RETE DI STATO

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

A) Rete principale . . . . . pag. 26 e 27

B) Linee complementari della Sicilia . pag. 24 e 25

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24.

Anno 1923

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL

1			2	3	4	5	6	7	8	9
TITOLI			viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
			con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITÀ	viaggiatori	N.	486 087	—	—	486 087	—	—	—	—
	spedizioni	»	—	—	—	—	10 125	—	1 037	11 162
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	peso	T.	—	—	—	—	901	—	—	901
PRODOTTO ASSOLUTO	DERIVANTE DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE	L.	4 386 576	—	—	4 386 576	←	40 031	→	40 031
	DERIVANTE DAI SERVIVI ACCESSORI — diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	DERIVANTE DAI SERVIVI ACCESSORI — diversi	»	3 880	—	—	3 880	←	2 373	→	2 373
	DERIVANTE DAI SERVIVI ACCESSORI — IN TOTALE	»	3 880	—	—	3 880	←	2 373	→	2 373
	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO — 1923	L.	**4 390 456**	—	—	**4 390 456**	←	**42 404**	→	**42 404**
	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO — 1922	»	4 470 972	—	—	4 470 972	←	40 527	→	40 527
	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO — 1921	»	4 405 124	—	—	4 405 124	←	32 704	→	32 704
	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO — 1920	»	2 656 310	—	—	2 656 310	←	19 389	→	19 389
	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO — 1919	»	2 080 179	—	—	2 080 179	←	14 172	→	14 172
PRODOTTO MEDIO	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA — 1923	L.	**10 840 63**	—	—	**10 840 63**	←	**104 70**	→	**104 70**
	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA — 1922	»	11 922 59	—	—	11 922 59	←	108 07	→	108 07
	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA — 1921	»	13 188 99	—	—	13 188 99	←	97 92	→	97 92
	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA — 1920	»	8 709 21	—	—	8 709 21	←	63 57	→	63 57
	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA — 1919	»	6 980 46	—	—	6 980 46	←	47 56	→	47 56
	PER TRENO CHILOMETRO — 1923	L.	**3 6527**	—	—	**3 6527**	←	**0 0629**	→	**0 0629**
	PER TRENO CHILOMETRO — 1922	»	7 9008	—	—	7 9008	←	0 0716	→	0 0716
	PER TRENO CHILOMETRO — 1921	»	8 9603	—	—	8 9603	←	0 0665	→	0 0665
	PER TRENO CHILOMETRO — 1920	»	4 9910	—	—	4 9910	←	0 0437	→	0 0437
	PER TRENO CHILOMETRO — 1919	»	4 2936	—	—	4 2936	←	0 0293	→	0 0293
	PER ASSE-CHILOMETRO — 1923	L.	**1 0375**	—	—	**1 0375**	←	**0 0100**	→	**0 0100**
	PER ASSE-CHILOMETRO — 1922	»	1 4824	—	—	1 4824	←	0 0134	→	0 0134
	PER ASSE-CHILOMETRO — 1921	»	1 7596	—	—	1 7596	←	0 0131	→	0 0131
	PER ASSE-CHILOMETRO — 1920	»	1 1055	—	—	1 1055	←	0 0081	→	0 0081
	PER ASSE-CHILOMETRO — 1919	»	0 6799	—	—	0 6799	←	0 0046	→	0 0046
	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE — 1923	L.	**68 52**	—	—	**68 52**	←	**0 66**	→	**0 66**
	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE — 1922	»	71 01	—	—	71 01	←	0 64	→	0 64
	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE — 1921	»	79 10	—	—	79 10	←	0 59	→	0 59
	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE — 1920	»	81 14	—	—	81 14	←	0 59	→	0 59
	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE — 1919	»	74 12	—	—	74 12	←	0 51	→	0 51

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24.

ESERCIZIO — LINEE COMPLEMENTARI DELLA SICILIA.

Anno 1923

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									**Trasporti in complesso**
MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)				MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME (cavallino, bovino, suino, ovino)	**In complesso**	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	IN TOTALE	grande velocità	piccola velocità	IN TOTALE	piccola velocità accelerata		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 998	—	30 643	32 641	31 172	215 029	246 201	—	—	—
1 412	—	—	1 412	—	—	—	—	—	—
17 982	—	367 716	385 698	2 011	75 260	77 271	—	—	—
11 514	—	994 330	1 005 844	413 856	453 711	867 567	—	1 873 411	**6 300 018**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	61 401	61 401	40 312	—	40 312	—	101 713	**101 966**
—	—	61 401	61 401	40 312	—	40 312	—	101 713	**101 966**
11 514	—	**1 055 731**	**1 067 245**	**454 168**	**453 711**	**907 879**	—	**1 975 124**	**6 407 984**
9 721	—	969 767	979 488	328 151	477 590	805 741	—	1 785 229	**6 296 728**
9 694	1 455	632 760	643 909	241 286	246 123	487 409	—	1 131 318	**5 569 146**
7 916	5 910	283 503	297 329	193 104	107 594	300 698	—	598 027	**3 273 726**
14 042	2 180	324 039	340 261	348 004	23 684	371 688	—	711 949	**2 806 300**
28 42	—	**2 006 74**	**2 035 16**	**1 121 40**	**1 120 27**	**2 241 67**	—	**4 276 83**	**15 822 1**
25 92	—	2 586 05	2 611 97	875 07	1 273 57	2 148 64	—	4 760 61	16 791 27
29 02	4 36	1 894 49	1 927 87	722 41	736 90	1 459 31	—	3 387 18	16 674 09
25 55	19 38	929 52	974 85	633 13	352 77	985 90	—	1 960 75	10 733 5.
47 12	7 32	1 087 38	1 141 82	1 167 80	79 47	1 247 27	—	2 389 09	9 417 11
0 1893	—	**17 3692**	**17 5585**	**7 4738**	**7 4642**	**14 9380**	—	**32 4965**	**8 4995**
0 1141	—	11 3876	11 5017	3 8533	5 6082	9 4615	—	20 9632	7 883.
0 1742	0 2661	11 3688	11 8091	4 3383	4 4352	8 7735	—	20 5826	10 0186
0 1476	0 1149	5 4602	5 7227	3 7202	2 0751	5 7953	—	11 5180	6 4233
0 0290	0 0045	0 6688	0 7023	0 7183	0 0489	0 7672	—	1 4695	5 7924
0 0036	—	**0 3299**	**0 3335**	**0 1419**	**0 1418**	**0 2837**	—	**0 6172**	**0 8622**
0 0060	—	0 5943	0 6003	0 2011	0 2926	0 4937	—	1 0940	1 1906
0 0055	0 0009	0 3595	0 3659	0 1371	0 1398	0 2769	—	0 6428	1 3498
0 0048	0 0036	0 1725	0 1809	0 1175	0 0655	0 1830	—	0 3639	0 7678
0 0093	0 0014	0 2141	0 2248	0 2299	0 0156	0 245.	—	0 4703	0 6137
0 18	—	**16 47**	**16 65**	**7 09**	**7 08**	**14 17**	—	**30 82**	**100 00**
0 16	—	15 40	15 56	5 20	7 59	12 79	—	28 35	100 00
0 17	0 03	11 56	11 56	4 33	4 42	8 75	—	20 31	100 00
0 24	0 18	8 66	9 08	5 90	3 29	9 19	—	18 27	100 00
0 50	0 08	11 54	12 12	12 40	0 85	13 25	—	25 37	100 00

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24

Anno 1923

RIASSUNTO DEI TRASPORTI

		I				2	3	4	5	6	7	8	9
		RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 4				6 a 8
		PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M] = prodotto assoluto / lunghezza media ; prodotto assoluto / percorrenza treni ; prodotto assoluto / percorrenza assi				2/I ...	3/I ...	4/I ...	5/I ...	6/I ..	7/I ...	8/I ...	9/I ..
		PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]				2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
		TITOLI				viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
						con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori		N.	100 144 678	—	—	100 144 678	—	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	spedizioni		»	—	—	—	—	2 402 113	184 312	126 668	2 713 093
C	—	QUANTITÀ	capi		»	—	—	—	—	—	—	—	—
D	—	QUANTITÀ	peso		T	—	—	—	—	132 115	10 874	—	142 989
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	DERIVANTE DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		L.	1 072 094 496	122 891 817	369 146	1 195 355 459	←	50 808 244	→	50 808 244
F	—	PRODOTTO ASSOLUTO	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI	diritti fissi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI	diversi	»	2 960 628	—	—	2 960 628	←	495 617	→	495 617
H	—	PRODOTTO ASSOLUTO	DERIVANTE DAI SERVIZI ACCESSORI	IN TOTALE	L.	2 960 628	—	—	2 960 628	←	495 617	→	495 617
I	—	PRODOTTO ASSOLUTO	DEL TRAFFICO IN COMPLESSO	1923	L.	1 075 055 124	122 891 817	369 146	1 198 316 087	←	51 303 861	→	51 303 861
				1922	»	1 041 760 700	117 907 366	140 481	1 159 808 547	←	48 746 067	→	48 746 067
				1921	»	1 050 200 425	95 366 374	97 525	1 145 664 324	←	55 441 975	→	55 441 975
				1920	»	825 841 577	92 198 318	339 356	918 379 251	←	43 734 731	→	43 734 731
				1919	»	666 808 894	45 224 925	52 760	712 086 579	←	21 201 879	→	21 201 879
K	... Pr. 1 - c. 23/V	PRODOTTO MEDIO	PER CHILOMETRO DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA	1923	L.	68 610 32	7 842 99	23 56	76 476 87	←	3 274 23	→	3 274 23
				1922	»	66 261 34	7 499 51	8 93	73 769 78	←	3 100 50	→	3 100 50
				1921	»	66 955 72	6 080 10	6 22	73 042 04	←	3 534 71	→	3 534 71
				1920	»	52 698 72	5 883 37	21 65	58 603 74	←	2 790 81	→	2 790 81
				1919	»	44 106 95	2 991 46	3 49	47 101 90	←	1 402 43	→	1 402 43
L	... Pr. 6 c. 16 E; 16 I; 16 M	PRODOTTO MEDIO	PER TRENO-CHILOMETRO	1923	L.	18 3271	2 0950	0 0063	20 4284	←	0 8746	→	0 8746
				1922	»	17 0785	1 9330	0 0023	19 0138	←	0 7991	→	0 7991
				1921	»	19 2260	1 1158	0 0018	20 9736	←	0 0150	→	0 0150
				1920	»	18 4058	2 0549	0 0076	20 4683	←	0 9747	→	0 9747
				1919	»	10 7767	0 9339	0 0011	14 7117	←	0 4380	→	0 4380
M	... Pr. 7 c. 146 H + I + M; 146 V; 146 Z	PRODOTTO MEDIO	PER ASSE-CHILOMETRO	1923	L.	0 6822	0 0780	0 0002	0 7604	←	0 0326	→	0 0326
				1922	»	0 6562	0 0742	0 0001	0 7305	←	0 0307	→	0 0307
				1921	»	0 7190	0 0653	0 0001	0 7844	←	0 0380	→	0 0380
				1920	»	0 6717	0 0739	0 0003	0 7459	←	0 0350	→	0 0350
				1919	»	0 5099	0 0316	0 0000	0 5445	←	0 0162	→	0 0162
N	—	PRODOTTO MEDIO	PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE	1923	L.	32 89	3 75	0 01	36 56	←	1 56	→	1 56
				1922	»	34 79	3 93	0 01	38 73	←	1 63	→	1 63
				1921	»	34 92	3 17	0 01	38 10	←	1 84	→	1 84
				1920	»	34 83	3 89	0 02	38 74	←	1 84	→	1 84
				1919	»	41 80	2 85	0 01	44 64	←	1 33	→	1 33

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24

E DEI PRODOTTI DELL'ESERCIZIO

Anno 1923

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18	
10/I ...	11/I ...	12/I ...	13/I ...	14/I ...	15/I ...	16/I ...	17/I ...	18/I ...	19/I ...	
10/I × 100 / 19/I	11/I × 100 / 19/I	12/I × 100 / 19/I	13/I × 100 / 19/I	14/I × 100 / 19/I	15/I × 100 / 19/I	16/I × 100 / 19/I	17/I × 100 / 19/I	18/I × 100 / 19/I	19/I × 100 / 19/I	

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame									Trasporti in complesso		
MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)				MERCI SENZA VINCOLO DI PESO			BESTIAME (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1923	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
226 715	—	3 215 732	3 442 447	9 669 345	9 902 951	19 572 296	—	23 014 743	—	—	B
2 033 162	—	—	2 033 162	—	—	—	—	2 033 162	—	—	C
2 040 435	—	38 588 784	40 629 219	401 733	3 466 033	3 867 766	—	44 496 985	—	—	D
185 227 472	—	1 228 792 173	1 414 019 645	169 326 727	350 955 766	520 282 493	—	1 934 302 138	3 180 465 841	2 909 698 559	E
1 113 667	—	57 987 862	59 101 529	—	—	—	—	59 101 529	59 101 529	51 243 372	F
—	—	29 945 819	29 945 819	4 871 614	—	4 871 614	—	34 817 433	38 273 678	33 380 539	G
1 113 667	—	87 933 681	89 047 348	4 871 614	—	4 871 614	—	93 918 962	97 375 207	84 623 911	H
186 341 139	—	1 316 725 854	1 503 066 993	174 198 341	350 955 766	525 154 107	—	2 028 221 100	3 277 841 048	—	I
174 395 232	—	1 137 728 425	1 312 123 657	164 649 728	308 994 471	473 644 199	—	1 785 767 856	—	2 994 322 470	
125 800 882	74 263 714	1 146 160 101	1 346 224 697	99 284 447	311 743 403	411 027 850	48 798 707	1 806 051 254	—	3 007 157 553	
157 256 390	50 264 518	878 742 760	1 086 263 668	49 390 464	240 859 760	290 250 224	32 719 158	1 409 233 050	—	2 371 347 032	
198 050 715	35 525 539	508 121 606	741 697 860	56 993 615	49 172 057	106 165 672	14 106 820	861 970 352	—	1 595 258 810	
11 892 34	—	84 033 82	95 926 16	11 117 39	22 398 0	33 515 48	—	129 441 64	209 192 74	—	K
11 092 43	—	72 365 38	83 457 81	10 472 57	19 653 64	30 126 21	—	113 584 01	—	190 454 29	
8 020 46	4 734 70	73 073 64	85 828 80	6 329 90	19 875 25	26 205 15	3 111 17	115 145 12	—	191 721 87	
10 034 87	3 207 48	56 074 45	69 316 80	3 151 71	15 369 78	18 521 49	2 087 88	89 926 17	—	151 320 72	
13 100 33	2 349 88	33 610 37	49 060 58	3 769 92	3 252 55	7 022 47	933 11	57 016 16	—	105 520 49	
3 7218	—	26 2990	30 0208	3 4793	7 0097	10 4890	—	40 5098	30 1475	—	L
3 2315	—	21 0816	24 3131	3 0509	5 7256	8 7765	—	33 0896	—	26 0453	
2 4719	1 4592	22 5206	26 4517	1 9508	6 1254	8 0762	0 9588	35 4867	—	28 1990	
3 0979	0 9901	17 3103	21 3983	0 9729	4 7447	5 7176	0 5445	27 7604	—	24 7964	
3 9400	0 7068	10 1084	14 7552	1 1337	0 7983	2 1120	0 2856	17 1478	—	16 1676	
0 0714	—	0 5047	0 5761	0 0668	0 1345	0 2013	—	0 7774	0 7832	—	M
0 0699	—	0 4559	0 5258	0 0660	0 1238	0 1898	—	0 7156	—	0 7333	
0 0570	0 0336	0 5188	0 6094	0 0450	0 1411	0 1861	0 0221	0 8176	—	0 8195	
0 0714	0 0228	0 3988	0 4930	0 0224	0 1093	0 1317	0 0148	0 6395	—	0 6871	
0 0728	0 0131	0 1868	0 2727	0 0209	0 0181	0 0390	0 0052	0 3169	—	0 3961	
5 68	—	39 26	44 94	5 32	11 62	16 94	—	61 88	100	—	N
5 82	—	37 98	43 80	5 50	10 34	15 84	—	59 64	—	100	
4 18	2 47	38 12	44 77	3 30	10 37	13 67	1 62	60 06	—	100	
6 62	2 12	37 05	45 80	2 08	10 16	12 24	1 38	59 42	—	100	
12 41	2 23	31 85	46 49	3 57	3 09	6 66	0 88	54 03	—	100	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) Il R. D. L. n. 2373 del 27 novembre 1919 stabiliva il contributo dell'Amministrazione ferroviaria al Fondo Pensioni e Sussidi in una somma pari alla differenza tra gli assegni dovuti al personale e quelli corrispondenti ai capitali accumulati, come al punto 1° dell'art. 17 del Decreto sopracitato.

Veniva a cessare, con ciò, la ragione del tenere in evidenza tutti gli introiti dell'Amministrazione delle ferrovie a compenso degli oneri assunti per la gestione del fondo stesso.

Digitized by Google

Prospetto N. 28.

RETE DI STATO

Trasporti e prodotti del servizio con ferry-boats attraverso lo Stretto di Messina

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28.

Anno 1923

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Linea Reggio Calabria Porto-Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 3.644 — *Piroscafi-chilometro N.* 54.660

	a				Anno 1923 (1) b	c	d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI — QUANTITÀ in servizio: locale	interno	cumulativo	totale (da *b* a *d*)	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe Num.	267	198	—	465	6 975	3 001
2				2ª » »	3 926	2 512	—	6 438	32 190	29 422
3				3ª » »	125 715	17 192	—	142 907	2 143 605	396 305
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe Num.	—	56	—	56	840	307
5				2ª » »	—	815	—	315	4 725	940
6				3ª » »	—	1 390	—	1 390	20 850	2 901
7			andata e ritorno	1ª classe Num.	3	1	—	4	60	37
8				2ª » »	49	29	—	78	1 170	505
9				3ª » »	511	162	—	673	10 095	3 016
10			altre riduzioni	1ª classe Num.	105	143	—	248	3 720	851
11				2ª » »	1 871	1 712	—	3 583	53 745	7 420
12				3ª » »	51 310	5 109	—	56 419	846 285	64 048
13				TOTALI	183 757	28 819	—	212 576	3 124 260	508 753
14	Militari in drappello N. 393									

	a		b	c	d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI — QUANTITÀ in servizio: locale	interno	cumulativo	totale (da *b* a *d*)	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
	a Grande Velocità							
15	**Bagagli, giornali e campioni**	Quint.	3 773	1.502	—	5 275	79 025	46 686
16	**Cani**	N.	716	—	—	716	10 740	2 916
17	**Merci**, ecc. (1). Messaggerie e merci, oggetti d'arte	Quint.	...	...	...	...	...	268 326
18	Numerario	Migl.	...	...	...	...	...	577
19	Veicoli	N.	...	...	...	...	...	30 102
20	Feretri ecc.	»	...	...	...	...	...	2 036
21	Cavalli e bestiame	Capi	...	...	...	...	...	76 917
21 *bis*	» »	Carri	...	...	...	...	...	86 107
21 *ter*	**Merci a carro completo**	Quint.	...	...	...	...	...	420 583
22							TOTALE	934 250
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 5.991; Altri trasporti 286.529							
	a Piccola Velocità Ordinaria							
24	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali	Tonn.	...	...	...	...	...	589 723
25	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali	»	...	...	...	...	...	893 522
26	**Veicoli**	Num.	—	—	—	—	—	—
27							TOTALE	1 483 245
28	Numero delle spedizioni in complesso 199.997							

(1) Compresi i trasporti effettuati per conto dello Stato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28.

Anno 1923

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Linea Villa S. Giovanni-Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 12.744 — *Piroscafi-chilometro N.* 101 952

	a				Anno 1923 (1) b	c	d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI — QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale (da b a d)	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe Num.	125	1 465	—	1 590	12 220	6 271
2				2ª » »	1 682	6 974	—	8 656	69 248	38 21
3				3ª » »	160 204	50 267	—	210 471	1 633 768	421 106
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe Num.	—	15 806	1 033	16 839	134 712	26 018
5				2ª » »	—	40 272	7 126	47 398	379 184	38 915
6				3ª » »	—	45 619	2 704	48 323	386 584	40 682
7			andata e ritorno	1ª classe Num.	60	41	—	101	808	212
8				2ª » »	1 024	402	—	1 426	11 408	1 207
9				3ª » »	20 262	1 563	—	21 825	174 600	15 595
10			altre riduzioni	1ª classe Num.	79	6 915	65	7 059	56 472	18 183
11				2ª » »	585	45 841	275	46 701	374 008	43 817
12				3ª » »	28 604	141 909	999	171 512	1 372 096	165 919
13				TOTALI	212 625	357 074	12 202	581 901	4 655 108	815 996
14	Militari in drappello N. 8.120									

	a		b	c	d	e	f	g
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI — QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale (da b a d)	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
	a Grande Velocità							
15	**Bagagli, giornali e campioni**	Quint.	561	29 117	19	29 697	237 576	76 374
16	**Cani**	N.	1236	—	—	1 236	9 888	2 617
17	**Merci,** ecc. — Messaggerie e merci, oggetti d'arte	Quint.	...	...	...	...	...	369 125
18	Numerario	Migl.	...	...	...	...	...	7 526
19	Veicoli	N.	...	...	...	...	...	7 495
20	Feretri ecc.	»	...	...	...	...	...	5 912
21	Cavalli e bestiame	Capi	...	...	...	...	...	90 001
21*bis*	» »	Carri	...	...	...	...	...	112 712
21*ter*	**Merci a carro completo**	Quint.	...	...	...	...	...	816 552
22							TOTALE	1 488 314
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 30.933; Altri trasporti 512.701							
	a Piccola Velocità Ordinaria							
24	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali	Tonn.	...	...	...	...	...	907 335
25	**Merci con vincolo di peso,** tassate con tariffe speciali e locali	»	...	...	...	...	...	1 409 356
26	**Veicoli**	Num.	...	...	...	...	...	41 717
27							TOTALE	2 358 408
28	Numero delle spedizioni in complesso 341.726							

(1) Compresi i trasporti effettuati per conto dello Stato.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 29.

RETE DI STATO

Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con ferry-boats attraverso lo Stretto di Messina

Digitized by Google

PROSPETTO N. 39.

Anno 1923

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL S

1		2	3	4	5	6	7	8
								da 5 a 7
			PRODOTTI DEL TRAFFICO					
					Merci e bestiame			
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE DI PIROSCAFI	VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	grande velocità	piccola velocità accelerata (1)	piccola velocità ordinaria	Totale
		Numero						
REGGIO DI CALABRIA (sc. p.) — MESSINA (sc. p.)	1923	**3 640**	**508 753**	**49 600**	**884 650**	—	**1 483 245**	**2 367 895**
	1922	3 146	563 934	40 742	356 744	—	638 722	995 466
	1921	3 169	233 382	9 182	86 824	183 474	461 319	731 617
	1920	3 113	196 774	5 475	76 687	50 851	341 867	469 405
	1919	2 664	241 586	3 406	18 586	1 762	57 393	77 741
VILLA S. GIOVANNI — MESSINA (sc. p.)	1923	**12 744**	**805 996**	**78 991**	**1 409 323**	—	**2 358 408**	**3 767 731**
	1922	18 691	479 645	46 068	943 996	—	1 073 989	2 017 985
	1921	13 489	411 044	67 464	163 656	376 165	775 057	1 314 878
	1920	11 845	324 421	37 360	151 301	184 664	462 971	798 936
	1919	11 271	364 403	22 430	352 231	142 108	348 786	843 125
Servizio attraverso lo stretto di Messina IN COMPLESSO	1923	**16 384**	**1 314 749**	**128 591**	**2 293 973**	—	**3 841 653**	**6 135 626**
	1922	21 837	1 043 579	86 810	1 300 740	—	1 712 711	3 013 451
	1921	16 658	644 426	76 646	250 480	559 639	1 236 376	2 046 495
	1920	14 958	521 195	42 835	227 988	235 515	804 838	1 268 341
	1919	13 935	605 989	25 836	370 817	143 870	406 179	920 866

(1) Soppressa al 1° gennaio 1922.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 39.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Anno 1923

9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 + 4 + 8	9 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{9}$	$\frac{6 \times 100}{9}$	$\frac{7 \times 100}{9}$	$\frac{8 \times 100}{9}$	
	PRODOTTO MEDIO							
		per ogni 100 lire del prodotto totale						
				Merci e bestiame				
In complesso	PER OGNI CORSA	VIAGGIATORI	BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale	SPESE complessive
	Lire							
2 926 248	**803 91**	**17 39**	**1 69**	**30 23**	—	**50 69**	**80 92**	—
1 600 142	508 63	35 24	2 55	22 29	—	39 92	62 21	—
974 181	307 41	23 96	0 94	8 91	18 83	47 36	75 10	—
671 654	215 76	29 30	0 81	11 42	7 57	50 90	69 89	—
322 733	121 15	74 86	1 05	5 76	0 55	17 78	24 09	—
4 652 718	**365 09**	**17 33**	**1 69**	**30 29**	—	**50 69**	**80 98**	—
2 543 698	136 09	18 85	1 81	37 11	—	42 22	79 33	—
1 793 386	132 95	22 92	3 76	9 13	20 97	43 22	73 32	—
1 160 717	101 06	27 95	3 22	13 03	15 91	39 89	68 83	—
1 229 958	109 12	29 63	1 82	28 64	11 55	28 36	68 55	—
7 578 966	**462 58**	**17 35**	**1 69**	**30 27**	—	**50 69**	**80 96**	—
4 143 840	189 76	25 18	2 09	31 39	—	41 33	72 72	—
2 767 567	166 14	23 29	2 77	9 05	20 22	44 67	73 94	9 497 441
1 832 371	123 25	28 44	2 34	12 44	12 85	43 93	69 22	11 002 953
1 552 691	111 97	39 03	1 66	23 88	9 27	26 16	59 31	6 135 889

Digitized by Google

Digitized by Google